

INFORMER

REVISTA ILUSTRATĂ A GRUPULUI FELBERMAYR 1/2013

ACȚIUNE PE DOUĂ FRONTURI

TRANSPORTUL UNUI CILINDRU DE OȚEL DIN DOUĂ JUMĂȚĂȚI

BĂȚĂLIA CU NĂMOLUL

ÎNLĂTURAREA DEPURĂRIILOR DE SEDIMENTE DIN RÂUL DRAU

REMARCABIL

RIDICAREA CELUI MAI MARE TURN DE OBSERVAȚIE DE LEMN DIN LUME





Stimată cititoare, stimat cititor!

Cu mai mult de șapte decenii în urmă s-a pus temelia întreprinderii Felbermayr, astăzi activă peste tot în Europa. Cu mai mult de 40 de ani în urmă firma s-a mutat din Welser Haidlweg în zona industrială și acum: După aproape un deceniu, căutăm un nou sediu pentru firma noastră, un sediu care să corespundă extinderii pe care am înregistrat-o. Am și găsit un astfel de loc și am elaborat soluții de compromis prin care să protejăm fauna și flora. Totuși, în ciuda tuturor strădaniilor municipalității Wels, ale Consiliului Regional pentru Economie și ale Consiliului Regional pentru Protecția Mediului, precum și strădaniilor Societății Federale Imobiliare, a fost imposi-

bil să se aloce 25 ha din aeroportul din Wels în conformitate cu obiectivele de mediu. Această situație pune în pericol dezvoltarea durabilă vizată de noi. Dar și pe cea a întreprinderilor din vecinătate, din zona industrială care nu se mai poate extinde. Pentru că acestea ar putea utiliza spațiul rămas liber, dacă noi ne mutăm în arealul aeroportului. Dar din cauza unui amenințator regulament UE întregul areal aeroportuar din mijlocul orașului Wels trebuie să devină zonă naturală protejată. Chiar dacă aeroportul are puncte de legătură cu autostrada și cu calea ferată - o infrastructură care în altă parte ar necesita bani grei pentru a fi construită.

În plus, orice om cu simțul afacerilor știe ce poate însemna o mutare pentru o firmă. Există pericolul să-și piardă angajați vechi, structurile eficiente și know-how-ul. Dar cei de la Bruxelles nu par să conștientizeze aceste lucruri. Altfel nu ar scoate fără a sta pe gânduri firme renumite ale Wels-ului din cursă, de pe banda de mare viteză și nu le-ar trimite la garaj. Singurele șanse rămân poziția landului și posibilitatea unei aprobări cu titlu de excepție.

În speranța unui acord pozitiv, vă dorim zile de vară liniștite și avem încredere în găsirea unei soluții fezabile pentru toate părțile implicate. Să rămânem optimiști!

Horst Felbermayr

Cu salutări cordiale,

Ing. dipl. Horst Felbermayr

Cuprins



Pagina 14: Cel mai înalt turn de observație din lume



Pagina 21: Eliberarea terenului de construcție



Pagina 12: Transportul unui transformator pe teren alpin

03 ȘTIRI

Actualități de la Felbermayr Holding

10 TRANSPORTUL

O mare deplasare pentru cel mai mare cilindru de uscare din lume

14 ECHIPAMENTE DE RIDICARE

Ridicarea turnului de observație din lemn cu înălțimea de 100 metri

16 TRANSPORTUL

Fășezarea pe fundație a unui „Transformator de 355 tone”

17 ECHIPAMENTE DE RIDICARE

Intervenție cu macaraua la un transport cu bandă pentru cărbune

18 CONSTRUCȚII HIDROTEHNICE

Vas cu instalații de aspirare în acțiune pe lacuri de acumulare

21 DEMOLĂRI

Excavator pentru demolări în acțiune cu 64 tone

22 PORTRAIT

În fața cortinei: teatrul Muzical din Linz

12 ÎN IMAGINE

Cu o masă proprie de aproximativ 200 tone, transformatorul bloc a fost cea mai grea componentă transportată spre centrala energetică compound Reisseck. Pentru a putea învinge cei 1.000 de metri altitudine de la Mölltal până la cavernă, au intrat în acțiune un total de 2.400 CP. A participat și „bivolul” – un vehicul de remorcă articulat ÖAF vechi de 21 ani, cu tracțiune integrală permanentă. Datorită unei transmisii de construcție specială, acest „Oldtimer” dispune de o capacitate de tracțiune nemaiaținsă până acum și a îndeplinit cu brio sarcina de parcurgere a celor doisprezece kilometri pe traseu de munte cu pante de până la 15 %.



TITLU
Dragare pentru campiona-
tul mondial de canotaj

Viitura secolului – la începutul lunii iunie, centrul pentru regate era încărcat de nămol într-o măsură atât de mare, încât o desfășurare a campionatului mondial de canotaj U23 nici nu se mai putea lua în calcul. Însă, grație unei intervenții fulger a departamentului de construcții hidrotehnice de la Felbermayr, evenimentul a putut începe pe 24 iulie, așa cum era planificat. Pentru a draga cei peste 80.000 de metri cubi de nămol de pe culoarul de competiție, au intrat în acțiune pontonul de dragare pe catalige Ludwig, precum și motonava Gisela și două șalande de nămol. La o capacitate de câte 200 metri cubi, au fost necesare aproximativ 30 de încărcări de palete, pentru a umple șalandele. Însumat, s-au evacuat prin transport aproximativ 400 de încărcături de șaland din brațul mort de la Ottensheim (A). Nivelurile de excavare au fost între 0,5 și 1,5 metri.



De la stg. la dr.: Jörn Schramme (director financiar Haeger & Schmidt și HS Containerline), Heiko Brückner (director general executiv Haeger & Schmidt și HS Containerline), Guy Verschaeren (director general RKE), Peter Stöttinger (director general Felbermayr Transport- und Hebetchnik).

Marea lansare

Felbermayr preia o companie de transport naval cu 154 de colaboratori.

Felbermayr era deja activă în domeniul logisticii pentru transporturi grele și al operării porturilor din Krefeld am Rhein și Linz an der Donau. Odată cu preluarea companiilor navale fluviale H&S Container Line și Haeger & Schmidt International, precum și a unei participații majoritare la RKE, de la grupul belgian feroviar SNCB Logistics, Felbermayr și-a extins considerabil angajamentul său în domeniul transporturilor pe ape – achiziționarea firmelor permite acum companiei Felbermayr să realizeze și transporturi de containere, inclusiv transportul înainte și după cursa navală, precum și să activeze în transportul de încărcături pe nave fluviale și ca transportator maritim. Conducerea operativă a companiilor H&S Container Line, precum și Haeger & Schmidt International va fi preluată de experi-

mențații directori generali Heiko Brückner (director general executiv) și Jörn Schramme (director financiar). Compania belgiană de transport maritim RKE va fi condusă ca și până acum de Guy Verschaeren. Conectivitatea cu Felbermayr Transport- und Hebetchnik, precum și folosirea de efecte sinergice, va fi răspunderea directorului general Peter Stöttinger. Colaboratorii și infrastructura firmelor preluate rămân în amplasamentele consacrate din Germania și Polonia, precum și din Belgia, Olanda, Franța și Elveția. Este asigurată astfel și continuarea cu succes a relațiilor de afaceri aflate în desfășurare. Preluarea a intrat în vigoare retroactiv la 1 ianuarie, datorită dorinței SNCB Logistics de a se concentra în viitor din nou pe activitatea sa principală, transportul feroviar de mărfuri.



UN EXEMPLU PRACTIC
Premieră pentru Haeger & Schmidt

La finalul lunii aprilie, Felbermayr a transportat un transformator greu de 237 tone de la ABB Transformatorenwerk din Bad Honnef spre Ungaria. Încărcarea și transportul spre rampa RoRo (din cuvântul englez Roll on, Roll off) din Bad Honnef a fost efectuată de colaboratorii sucursalei Hilden. Încărcarea pe Lastdrager 30 și apoi continuarea transportului în portul Krefeld, precum și continuarea transportului spre Ungaria au fost realizate de colaboratorii de la Haeger & Schmidt.

FOTOGRAFII: HAEGER & SCHMIDT INTERNATIONAL



Declarațiile partenerului principal Horst Felbermayr și a fiului său omonim privind parteneriatul dintre Felbermayr și OMV se pot urmări pe Youtube.



www.youtube.com/felbermayrtv



Energie economică pentru Austria

La începutul lunii aprilie a fost declanșată noua campanie OMV Corporate, care evidențiază importantul parteneriat austriac și, implicit, importanța economică a OMV pentru Austria.

Horst Felbermayr, "ein" Familienunternehmer aus Wels:

„Die OMV hat uns weiter gebracht – von Wels in die Welt.“

Felbermayr bringt mit 44-achsigem Spezialtransporter eine Gasturbine für die OMV Petrom nach Brazi/Rumänien. Die 115 Meter lange und 650 Tonnen schwere Kombination wird von drei Schwerlastzugmaschinen mit einer Gesamtleistung von 1850 PS bewegt.

Branch: Transport- und Hebetchnik sowie Bau
Unternehmenssitz: Wels, Oberösterreich
Weitere Standorte: AT, BG, CH, CZ, DE, GR, HU, IT, LI, PL, RO, SE, SI, SK, UA
Mitarbeiter: 2.500

Firma OMV face parte din cei mai mari investitori ai acestei țări și atribuie anual lucrări în valoare de peste 600 milioane euro către companii locale. OMV asigură astfel nu numai alimentarea cu energie a Austriei, ci și creșterea partenerilor săi – așa cum se vede în campanie din exemplul cu Felbermayr Holding și cu alte câteva companii.

Director general OMV Dr. Gerhard Roiss: „Adevărata valoare a unei companii se vede în partenerii săi, care au crescut împreună cu ea.”

Cinci din cei mai mari contractanți ai OMV au fost prezentați ca exemplu pentru multitudinea de parteneri OMV într-o campanie atât online, cât și tipărită, pe tot teritoriul Austriei.

Directori generali ai unor renumite companii austriece și-au prezentat performanțele și succesele, care au fost favorizate de OMV. Anunțurile au fost publicate până la sfârșitul lunii iunie în cotidiene și reviste ilustrate austriece, precum și în cele mai importante portaluri online compatibile cu rețelele mobile. Suplimentar, pe pagina de internet OMV există un portal în care sunt oferite materiale video, fotografiile și informații suplimentare referitoare la campanie.

Parteneriate bune

Succesul OMV Group este corelat strâns cu bunele parteneriate încheiate cu compania inovatoare și orientate spre progres, așa cum este Felbermayr. Împreună cu industria austriacă, OMV asigură alimentarea cu energie a austrieților, în prezent și pe viitor. Mai multe informații despre campanie găsiți pe www.omv.com.

Wo nehmen Österreichs Unternehmen nur die Energie her?
Sicher auch von der OMV, die als einer der größten Auftraggeber des Landes über 600 Mio. Euro pro Jahr in heimische Unternehmen investiert und so gemeinsam mit ihnen wächst.

www.omv.com **OMV** Mehr bewegen. Mehr Zukunft.

FOTOGRAFII: MARKUS LACKNER (2), SUBIECT DE ANUNȚ: DEMNER, MERLICEK & BERGMANN



ULTIMA MILĂ Felbermayr cumpără producătorul de mixturi asfaltice

Din 1 mai, Felbermayr dispune și de o companie producătoare de mixturi asfaltice. Instalația austriacă Amann se află în Haag am Hausruck și poate produce până la 2.000 tone de mixtură zilnic.

Departamentul Infrastructuri de la Felbermayr activează deja de multă vreme în construcții de drumuri. Numeroase proiecte, ca de exemplu construcția conexiunii complete de la Eberstzell la autostrada A1 Vest sau extinderea inelului interior de autostradă dovedesc acest lucru. Cu achiziția instalației de mixturi asfaltice, Felbermayr poate executa acum asfaltarea în regie proprie și nu este obligată să angajeze subfurnizori. Un fapt care se răsfrânge pozitiv și în structura prețurilor. Pot fi produse aproximativ 100 tipuri de mixturi diferite, de diverse compoziții granulare și clase de solicitare. Instalația se distinge calitativ printr-o capacitate de producție de până la 2.000 tone pe zi. Acest lucru corespunde aproximativ cu cantitatea necesară pentru 240 metri de autostradă. În completare, asfaltul rece poate fi amestecat pentru lucrări de reparație, putând fi preluate și reciclate de asemenea și materiale având conținut de bitum.

Pentru aplicarea asfaltului sunt disponibile repartizoare-finoare de drumuri și de trotuare, precum și valțuri mari și mici. În plus, la departamentul Construcții de drumuri de la Felbermayr este disponibil și un utilaj frontal de pulverizare pentru aplicarea materialului de aderență, așa cum este necesar pentru asfaltare pe suprafețele bituminoase existente.

REABILITĂRILE DE TUBURI ȘI CONDUCTE NOILE TEHNOLOGII DIMINUEAZĂ EFORTUL DE SĂPARE

Procedeele moderne de reabilitare pentru canale, conducte și șanțuri nu necesită niciun efort de săpare sau necesită unul foarte redus. Astfel, un departament specializat de la Felbermayr Infrastructuri oferă ca noutate procedeul ecologic de înlocuire a tuburilor prin spargere (Bertling). Un tub existent va fi distrus cu ajutorul unui cuțit de tăiere și va fi presat în solul înconjurător. În aceeași etapă de lucru, noul tub va urma același traseu. Dar și procedee cum sunt cele de relining pentru tuburi scurte și lungi, în cadrul cărora un tub nou este tras sau împins în cel existent, pot aduce o contribuție semnificativă la obținerea unor întreruperi de alimentare esențial scurte. În plus, departamentul dispune și de know-how în metode clasice de reabilitare a șanțurilor și de reabilitare punctuală.



FOTOGRAFII: MARKUS LACKNER, ARHIVĂ



O LEGĂTURĂ TRAINICĂ Puntea spre artă

92 metri lungime și aproximativ 180 tone greutate avea podul care a fost ridicat cu sprijinul a două macarale mobile și al unui ponton plutitor. Ca macarale au fost folosite una de 500 și una de 350 tone. După ridicare au urmat montajul parapetelor podului și aplicarea unui covor pietonal de tip cauciucat. În același timp, a fost produs și încă un pod peste Aiterbach. Cu o lungime de 18 metri și masa de 16 tone, el a necesitat un efort considerabil mai redus și a putut fi ridicat cu o macara mobilă de 130 tone. Cele două poduri împreună asigură accesibilitatea la „Muzeul Angerlehner” aflat în construcție. Suplimentar însă, podurile sunt un câștig și pentru întreaga populație din Wels și Thalheimer.

SUPRATENSIONAT PASARELA RIDICATĂ PEN- TRU GARA CENTRALA DIN VIENA

Pasarela lungă de 360 metri și lată de 7,5 metri de la noua gară principală din Viena constă dintr-un total de patru elemente. Cu excepția unui element, toate componentele din oțel au necesitat intercalarea. Pentru elementul care se ridică cu macaraua s-a utilizat un LTM1500 cu sarcina maximă admisibilă de 500 tone. Deja scripetele cu cârlig, precum și cablul și grinda de ridicare au pus pe cântar douăsprezece tone. Împreună cu elementul de pod, la o ieșire din consolă de nouă metri, trebuia să fie depășită forța a 138 tone. După ridicare, elementul de pasarela a fost sudat cu elementele deja intercalate. În acest timp, macaraua avea sarcina încă asigurată. Pasarela pietonală și cea de bicicliști vor fi date în folosință în anul 2015. La acel moment, piesa arhitectonică va forma un drum peste liniile și drumurile însoțitoare ale noii gări principale din Viena.





Arh. Ing. Norbert Reichetseder

Ing. M.A. Harald Stutz

**PRELUAREA COMPANIEI
O ABORDARE HOLISTICĂ
CE ACOPEREA MAI MULTE
DOMENII**

„Firma de construcții” cu sediul la Linz a fost preluată de Felbermayr Holding la începutul lunii iulie. Astfel, circa 150 de angajați ai filialei Alpine vor activa în noua fondată întreprindere de construcții IS

Baubetrieb GmbH. Oferta întreprinderii universale pentru întreprinderile de construcții se concentrează mai ales pe lucrări de lăcătușerie și tinichigerie, precum și pe instalarea de acoperișuri în pantă și plate și ferestre. Firma, având o structură profesională, oferă însă și lucrări de tâmplărie, dulgherie și vopsitorie. Conducerea firmei este asigurată de domnii Norbert Reichet-

seder și Harald Stutz. Dl. Reichetseder este inginer constructor și are o experiență de mai multe decenii în toate lucrările de construcții. Harald Stutz este economist și poartă, prin urmare, responsabilitatea comercial-economică a firmei. În plus, dl. Stutz este însărcinat și cu conducerea departamentului de contabilitate pentru Felbermayr Holding.



**ABRUPT
TRANSPORTUL
UNUI CONCASOR**

La mijlocul lunii iunie, o instalație mobilă de concasare pe șenile a fost transportată pe un șantier nu departe de Örpenbauernalm bei Saalfelden (A). Călătoria celor două module de concasare de 34 și 45 tone a început în Finlanda. De acolo, ele au fost transportate cu vaporul spre Bremerhaven și apoi pe șosea până la Saal-

felden. Acolo a fost necesar ca părțile de instalație să fie transbordate de pe autoplatforma joasă pe un „THP cu 5 axe” mai scurt. Acest lucru a fost necesar din cauza celor 18 viraje de drum, care prezintă numai diametrul de 15-18 metri. Din cauza pantelor de până la 15 %, s-a utilizat un vehicul de remorcă articulat pe 2 axe și unul pe 4 axe. Aproximativ 6 ore a durat deplasarea lungă de șapte kilometri pe drum montan. Odată ajunsă sus, instalația mobilă de concasare

pe șenile a fost din nou descărcată cu macaralele mobile și apoi a fost montată. În prealabil, transportul greu a fost urmat și de două transporturi cu piesele de dimensiuni reduse. Acestea au fost transportate pe munte cu ajutorul unui semitrailer pe 3 axe și al unui autotren de mare tonaj. Instalația este utilizată pentru concasarea așa-numitei pietre Diabass, care se utilizează la producția de material de balast pentru instalații de linii și asfalt.

FOTOGRAFII: WERNER KUZZEL, MARKUS LACKNER, ARHIVĂ

UTILAJE DE FORȚĂ Macara nouă de mare tonaj în parcul de utilaje

De la începutul lunii iunie parcul de utilaje de ridicare al Felbermayr a fost extins cu un LTM 1750-9.1 de la Liebherr. Astfel s-a completat paleta de macarale care se adaugă la utilajele cu șenile și la macaralele cu catarge din zăbrele din clasa 750 de tone. Principalele criterii de decizie pentru achiziționarea acestei macarale cu 9 roți au fost gradul înalt de tehnică și specificațiile tehnice convingătoare. De exemplu, întregul braț telescopic al macaralei poate fi deplasat în traficul public. În plus, suportul din spate se poate monta fără ajutorul unei macarale secundare, scurtându-se astfel substanțial timpul de instalare. Utilajele de forță sunt utilizate momentan pentru ridicarea de turbine eoliene în sudul Austriei, la Poysdorf. Macaraua mobilă se utilizează însă și la ridicarea și întreținerea instalațiilor industriale.



BAUTRANS Transportul unor componente de centrală electrică

În total firma BauTrans a efectuat 15 transporturi grele și mai multe transporturi speciale din însărcinarea firmei Felbermayr Transport- und Hebetchnik, la începutul lunii Aprilie, de la portul din Basel către centrala electrică situată la o depărtare de circa 70 de kilometri. Au fost transportate părți modulare pentru turbine de joasă presiune și o parte mediană a unui generator. Datorită înălțimilor de transportat de până la 4,85 metri și a lățimilor de până la 5,3 metri, precum și a numeroaselor șantiere de lungă durată de pe șosele, nu au putut fi evitate inspectarea traseelor de parcurs și elaborarea unui protocol de parcurs efectuate de către un tehnician în transporturi. Numai în baza acestei planificări inițiale prudente, componentele au putut fi recepționate de către beneficiar la timp, în siguranță și în totalitate la locul de descărcare. Componenta cea mai grea, cântărind 463 de tone, adică partea mediană a unui generator, a trebuit totuși să fie transportată pe calea feroviară de către departamentul ITB de la Felbermayr. Pentru aceasta s-a utilizat un vagon cu 32 de osii. Autorizațiile locale de transport au fost obținute de către colaboratorul sucursalei Felbermayr din Mägenwill (CH).

PE SCURT:

INSTALAREA DE UTILAJE GRELE

Ridicarea cu cea mai mare greutate de până acum executată de Felbermayr a revenit angajaților filialei Hilden (D) la sfârșitul lunii iunie și a avut loc în apropiere de Moscova. Acolo s-a ridicat o presă grea de 1.350 de tone și s-a poziționat pe o fundație. **TRANSPORT** La mijlocul lunii aprilie s-au transportat două containere a câte 228 de tone din portul Burgas la o rafinărie din apropiere. Din cauza lungimii de 24 metri și a diametrului de 8 metri al transportului au fost necesare numeroase măsuri de deviere a traficului, dar și de înlăturare a unor cabluri. Fundația containerelor a fost realizată tot de Felbermayr.

CONSTRUCȚII SPECIALE DE ADÂNCIME

La Felbertal lângă Mittersill (A) a fost ridicată o structură de urgență pentru susținerea alimentării cu energie electrică. În acest scop s-au instalat circa 820 metri liniari de ancore. Apoi a fost necesară dinamitarea unei stânci de circa 250 metri cubi. Aceste măsuri s-au impus din cauza unui torent de noroi în luna iunie. Torentul a distrus numeroși stâlpi de curent electric dintr-o rețea de 380 kilovolți. **CONSTRUCȚII DE ADÂNCIME** Între Klosterneuburg și Kritzendorf angajații departamentului de construcții de adâncime Felbermayr desfășoară actualmente lucrări ample. Dintre acestea fac parte: ridicarea de pereți de protecție sonoră, deschideri de drenare, precum și lucrări de nivelare pentru o nouă cale ferată. La Kritzendorf se ridică un peron feroviar nou.



ÎN PAS CU VREMURILE
Ridicarea unui centru de servicii clienți pentru o bancă

Noul centru de servicii clienți al băncii Raiffeisenbank Wels Süd trebuie să fie în pas cu vremea. Terenul pentru construcție a fost curățat de departamentul de demolări al firmei. Felbermayr Hochbau (departamentul ridicare construcții) a devenit constructorul acestui obiect cu perspectivă. La început însă a trebuit executată o excavație de 3,5 metri pentru construcția garajului subteran și a subsolului. După aceea, s-au instalat în groapa de excavație 260 de stâlpi ranforșați cu fier și s-a turnat betonul de către departamentul Construcții Speciale de Adâncime al Felbermayr. Parterul și cele două etaje se întind pe o suprafață de 2.300 mp și au fost executate din beton armat. Lucrările de construcție vor lua sfârșit la finalul lunii iulie. Obiectul va putea fi dat în folosință în vara anului viitor.



CONSTRUCȚIA DE CENTRALE ELECTRICE
UNDE TEHNICA SE ÎNTĂLNEȘTE CU ECOLOGIA

Prin finalizarea centralei energetice de la Turrachbach județul Murau din Obersteyr s-a apropiat vizibil de autonomia energetică, scop ce se dorește a fi atins până în 2015. Lucrările de construcție au început în martie 2012. Puține luni mai târziu lucrările de construcție au fost împiedicate de o inundație gravă. Numai intervenția rapidă a lucrătorilor Felbermayr a putut proteja groapa de excavație aflată deja în stadiu avansat de apele revărsate. Lucrătorii au reușit să devieze o mare parte din cantitatea de apă prin trecerea pentru pești care tocmai fusese terminată. Centrala energetică este concepută ca instalație de presiune medie și va utiliza maxim 3.000 l de apă pe secundă pentru producerea de energie electrică. Pe lângă trecerea pentru pești și ridicarea unui local al mașinilor și a unei instalații de protecție, Felbermayr a construit și o conductă forțată de 2.570 m lungime. Prin această conductă apa este condusă direct în localul mașinilor și acționează turbina. Centrala electrică va produce în medie 5,4 GWh.



OFERIM LOCURI DE DEPOZITARE
Hală de tranzit pentru companiile de expediții

Lucrătorii cu experiență în lucrările de construcții ai filialei Felbermayr din Leipzig au ridicat o hală de tranzit de 12,5 m înălțime, cu o clădire de birouri. Beneficiarul lucrării care se întinde pe o suprafață de mai mult de 6.000 mp este compania de transport FriedSped cu sediul la Ummendorf. Hala prevăzută cu 38 de porți de încărcare-descărcare va fi utilizată mai ales pentru rularea de mărfuri de cargo. În plus, a fost construit și un spațiu de depozitare exterior de circa 36.000 mp. Construcția a fost necesară în contextul extinderii activității firmei de expediții.

FOTOGRAFII: MARKUS LACKNER, FRIED SPED, ARHIVĂ



Piesa centrală cu două jumătăți

Colaboratorii departamentului de transporturi din Wels trebuiau să realizeze la începutul lunii martie un transport de marfă inedit până în prezent. Cel mai mare cilindru de uscare sudat din lume a fost livrat din Ungaria spre Pöls, în landul Stiria. Beneficiarul pentru transportul foarte pretențios tehnic a fost ANDRITZ.





Pentru a putea transporta cel mai mare cilindru de oțel din lume, acesta a fost transportat din comanda firmei Andritz Kft. din Ungaria în două jumătăți.

Așa ceva nu a existat încă niciodată”, se entuziasmează Günther Trauner de la departamentul de transporturi Felbermayr din Wels. În calitate de vechi colaborator și șef de departament, el a avut ocazia să realizeze o serie de transporturi rutiere, iar un diametru al încărcăturii mai mare de șase metri nu reprezintă o raritate pentru el. Cu toate acestea, cei doi cilindri de câte 6,7 metri diametru și peste trei metri înălțime au fost o particularitate din cauza construcției lor. „ANDRITZ a reușit să construiască pentru Zellstoff Pöls AG cel mai mare cilindru de oțel din lume.” O realizare deosebită: cilindrul nu a fost turnat într-o bucată în modalitatea obișnuită, ci laminat și apoi sudat. „Pentru a putea transporta cilindrul de uscare, el a fost produs în două jumătăți”, explică Trauner. Pentru a evita deformările celor două componente din oțel de mare precizie de câte 112 tone, ele au fost tensionate cu suporturi din oțel.

Termene respectate în condiții de șantier

Echipa de transport a fost supusă unor solicitări deosebite de către lățimea de 6,7 metri. „Cele mai numeroase șantiere sunt întotdeauna cele din care abia răzbești ca prin urechile acului”, accentuează Trauner una dintre dificultățile transportului, care trebuia să fie realizat la termen, cu punctualitate absolută. Ruta de aproximativ 700 kilometri pornea din

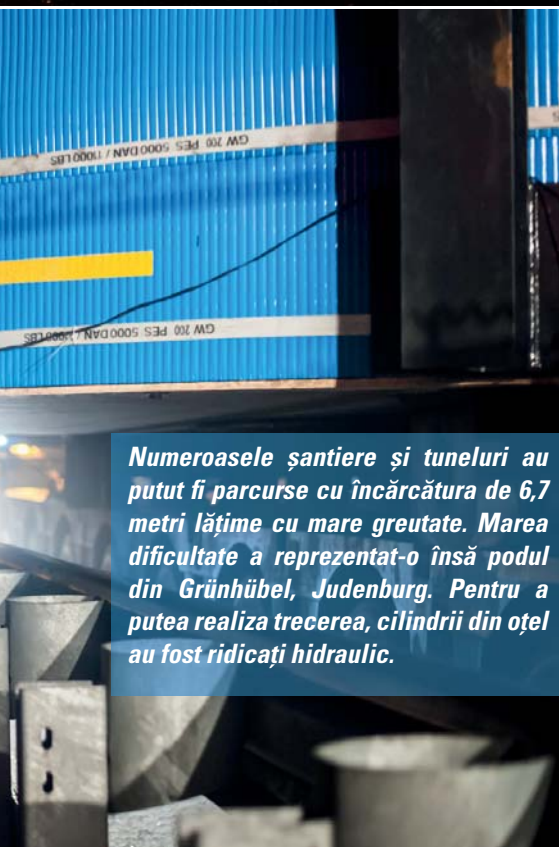
sud-estul Budapestei, de la uzina ANDRITZ din Tiszkécske prin Nickelsdorf spre Viena, în continuare spre Graz și prin tunelul Gleinalm prin Judenburg spre Zellstoff Pöls AG la Pöls în landul Stiria. Masa totală a celor două transporturi a fost de câte aproximativ 224 tone, ele având o înălțime totală de 4,5 metri. Numeroase șantiere au putut fi traversate aproape la limită. „La un șantier de pe A4 a fost necesară chiar blocarea contrasensului, în caz contrar nu am fi reușit”, menționează Trauner un detaliu care a fost planificat minuțios încă din faza prealabilă.

Stivuit la înălțime mare

Atât de sus s-a ajuns la podul Grünhübel, nu departe de Judenburg. Acolo, lățimea căii de rulare asigurate pe ambele părți de o balustradă a fost de numai 5,7 metri. De aceea, a fost necesar ca cilindrii să fie transportați dincolo de balustradele podului. Din acest motiv, obiectele au fost încărcate încă din fabrică la 1,3 metri înălțime. Astfel, la trecerea balustradei de 1,22 metri înălțime mai rămâne un „luft” de opt centimetri. „Nu pare a fi mare lucru”, spune Trauner, „însă dacă mergeam pe un traseu mai înalt, am fi depășit din nou înălțimea de transport maximă admisibilă de 4,5 metri.” La câteva zile după sosirea în Pöls, cele două jumătăți au fost apoi împreunate cu precizie milimetrică și sudate. La finalul anului 2013, instalația va intra în funcțiune și, pentru prima dată, hârtia pentru sacose și ambalaje combinate va părăsi mașina de hârtie. ■

Porind de la uzina Andritz din Tiszkécske (sud-est de Budapesta), ruta a dus prin Budapesta și Nickelsdorf mai departe spre Viena/Schwechat și via Graz/West prin tunelul Gleinalm spre St. Michael și Judenburg.

FOTOGRAFII: ANDRITZ AG



Numeroasele șantiere și tuneluri au putut fi parcurse cu încărcătura de 6,7 metri lățime cu mare greutate. Marea dificultate a reprezentat-o însă podul din Grünhübel, Judenburg. Pentru a putea realiza trecerea, cilindrii din oțel au fost ridicați hidraulic.







ECHIPAMENTE DE RIDICARE

Construcția turnului constă din 16 reazeme din lemn de molid încleiat solide și dispuse eliptic, rigidizate cu zece inele eliptice din oțel și 80 de întărituri diagonale.



Construcția celui mai înalt turn de observație de lemn din lume

La începutul anului au început, în comuna Keutschach din Carintia, lucrările de ridicare pentru turnul de observație de la Pyramidenkogel. Construcția portantă primară a fost finalizată în mai. Deschiderea oficială a construcției din lemn de molid de 100 metri înălțime va avea loc în vară.

Peste 100.000 de vizitatori ar urma să fie atrași anual de noul turn de observație de la Pyramidenkogel. Faptul că aceste cifre sunt cu totul realiste din partea Kärntner Tourismus Holding o dovedește chiar predecesorul noului turn de observație. Obiectul din beton armat ridicat în 1969 a adus deja 6,3 milioane de vizitatori. Și asta la o înălțime de „numai” 54 de metri. Acesta a fost dinamitat în luna octombrie a anului trecut, în prezența unei duzini de echipe TV și a numeroși reprezentanți mass-media.

Interes mare

De un interes susținut al mass-media ar trebui să fie însoțită și ridicarea noului turn, relatează Marco Caruso de la Felbermayr, sucursala Klagenfurt: „În unele zile a fost nevoie chiar să fie oprit lucrul pentru scurt timp, pentru a da răspunsuri reprezentanților infometatei de informații din mass-media. Pentru cei până la 40 de lucrători la înălțime a fost uneori foarte solicitant”, observă Caruso, care a fost răspunzător pentru lucrările de ridicare atribuite firmei Felbermayr. Realitatea este însă că pentru fiecare este o bucurie să participe la un proiect de asemenea amploare. Căci acest simbol vizibil de

departe al artei construcției din lemn este remarcat și apreciat și pe plan internațional.

Finală palpitantă pentru echipele de ridicare

Cu creșterea în înălțime a turnului, crește și numărul de aparate necesare. Începând cu luna martie au fost astfel deja trei macarale care au preluat lucrul de forță la ridicarea elementelor din lemn de până la 26 metri lungime și 8,5 tone greutate. Macaralele au intervenit cu până la 200 de tone sarcină maximă admisibilă. Echipele cu sisteme de brațe telescopice și cu așa-numite vârfuri rabatabile, ele au putut ajunge până la înălțimi de intervenție de peste 100 de metri. Turnul este alcătuit în principal din 16 stâlpi înclinați din lemn, care sunt rigidizați cu zece inele eliptice și 80 de întărituri diagonale. S-au utilizat însă și platforme cu înălțimi de lucru de peste 40 de metri. Iar dacă acest lucru nu a fost suficient, cârligele de macara au adus în acțiune colivii de lucru suspendate. Acolo unde a fost necesar, acestea au adus servicii valoroase și pentru jurnaliști. „Presupunând că nu au avut ametele, ei au putut documenta astfel într-o modalitate impresionantă, din aer, progresul construcției”,



În clădirea de bază se vor amenaja un magazin de suveniruri și un restaurant pentru aproximativ 120 de oaspeți. Alte locuri sunt disponibile pe o terasă în aer liber.



Elementele din lemn pentru ridicare au avut până la 26 de metri lungime și 8,5 tone greutate.

relatează Caruso, care se bucură și de prezența mass-media. Un adevărat sentiment de bucurie în materie de echipamente de ridicare a fost trăit însă la mijlocul lunii mai. Căci la întrebarea ce a fost cel mai greu, macaragiul era de părere la sfârșitul lunii aprilie că greu abia începe. Întrucât în mai a fost ridicată la 81 metri înălțime antena înaltă de 19 metri și trei tone greutate. A fost și momentul pentru brațul în consolă de 101 metri lungime împreună cu vârful basculant. Însă calculele inginerilor au fost corecte și proiectul de construcție a turnului a reușit pe deplin. ■

Transportul și așezarea pe fundație

Cu transportul unui transformator greu de 355 tone, Felbermayr a început în aprilie instalarea componentelor centrale pentru uzina electrică slovenă Sostanj. Două săptămâni mai târziu, așezarea pe fundație a transformatorului de tensiune s-a putut încheia cu succes. La mijlocul lunii iunie a urmat generatorul.



Înainte de așezarea pe fundație, transformatorul a trebuit să fie deplasat încă aproximativ doi kilometri în incinta întreprinderii.



Cu ajutorul colaboratorilor filialei Wimmer a Felbermayr, transformatorul de tensiune a fost mutat de pe platforma feroviară pe transporterul modular autopropulsat (Self Propelled Modular Transporter).

După ce înainte cu aproximativ un an au fost montate elementele de rezistență pentru centrala pe cărbune din orașul sloven Sostanj de către departamentul de proiecte de la Felbermayr, la începutul lui aprilie s-a declanșat transportul unui transformator greu de 355 tone. „Plecând din Turcia, transformatorul de tensiune cu lungimea de 11,35 metri, lățimea de 3,8 metri și înălțimea de 4,55 metri a fost transportat prin Constanța până la portul pentru mărfuri de mare tonaj Felbermayr din Linz”, explică transportul naval pe Dunăre directorul general Peter Stöttinger de la Felbermayr

Transport- und Hebetchnik. Era la sfârșitul lui februarie. Deoarece așezarea pe fundație era planificată abia pentru mijlocul lui aprilie, transformatorul a fost depozitat intermediar mai întâi în portul pentru mărfuri de mare tonaj din Linz. Alte accesorii cu o masă totală de aproximativ 153 tone au fost de asemenea „șterse” în Linz. Spre deosebire de transformator, care a fost depus pe o suprafață liberă, acestea au fost adăpostite într-un depozit acoperit.

„La începutul lui aprilie, transformatorul a fost transbordat împreună cu accesoriile pe un vagon platformă al companiei Felber-

mayr – domeniul ITB”, relatează Stöttinger. Traseul cu lungimea aproximativă de 500 de kilometri a trecut prin Viena și Spielfeld spre Maribor și apoi în fața porților uzinei electrice spre Sostanj. În faza următoare, transformatorul a fost mutat pe transporterul modular autopropulsat (Self Propelled Modular Transporter). „În acest scop s-a folosit un cadru elevator al filialei noastre Wimmer”, relatează Stöttinger și este impresionat de performanțele companiei specializate în transporturi de mașini. În final, colosul high-tech de 355 tone a fost din nou descărcat cu cadrul elevator, rotit cu 90 grade cu platforma rotativă și din nou ridicat pentru montarea trenurilor de rulare, iar apoi tras pe un sistem de șine spre poziția finală. Încheierea s-a realizat prin ridicare folosind așa-numitul ridicător hidraulic cu cățărare, pentru depunerea și montarea pe elementele portante amplasate în instalația locală de structură. La mijlocul lui iunie a urmat așezarea pe fundație a unui generator greu de 360 tone. Cu aproape 14 metri lungime și o lățime și înălțime de peste patru metri, ea a fost mai mult decât potrivită pentru transformator. Și acest transport s-a desfășurat de la Linz spre Sostanj. Firește că generatorul a fost produs în orașul polonez Wrocław. Transportul via Vlissingen (NL) spre Linz (A) a fost realizat de noua filială Felbermayr Haeger & Schmidt. „Este o bucurie să vezi perfecțiunea cu care companiile colaborează sub acoperișul Felbermayr Holding”, se bucură Stöttinger de cooperarea de succes ca beneficiari. ■

La începutul lunii aprilie, transformatorul a fost transportat de Felbermayr – departamentul ITB din portul pentru mărfuri de mare tonaj Linz via Spielfeld spre Sostanj.





Datorită conversiei constructive a instalației existente cu bandă pentru cărbune, stația de acționare a trebuit să fie rotită cu aproximativ 60 grade.

Intervenție cu macaraua

De la începutul lunii mai, în localitatea saxonă Nochten au fost mutate două stații de acționare pentru transportul de lignit. Pentru proiect s-au utilizat patru macarale cu capacitatea totală de 900 tone. Stația de acționare a pus pe cântar aproximativ 300 tone, la o lungime de 48 metri.

Concernul energetic suedez Vattenfall exploatează anual în Nochten până la 17 milioane tone de lignit. Astfel, acesta este, în zona de exploatare la zi din Sachsen, furnizorul principal pentru uzina electrică Boxberg, furnizând suplimentar cărbune pentru fabrica de brichete Schwarze Pumpe. Furnizarea de cărbune din exploatarea la zi spre uzina electrică se realizează prin intermediul unei benzi transportoare lungi de aproximativ șase kilometri. Pentru a putea asigura și în viitor încărcarea, stația de acționare pentru banda transportoare a trebuit să fie rotită la începutul lunii mai cu aproximativ șaiszeci de grade. Un proiect pentru care au intervenit macaralele și know-how-ul de la Felbermayr Echipamente de ridicare.

Cinci luni timp de proiectare

„Vedeta la mutarea celor două stații de acționare a fost ATS-63”, relatează Jens Rahn de

la Felbermayr, amplasamentul Bautzen. Prima discuție pentru o derulare corectă a existat încă din ianuarie. „Obiectivul a fost elaborarea unei tehnologii de montaj cu care să se poată reuși realinierea în cel mai scurt timp a stației de acționare cu cele aproximativ 300 tone ale sale, și rotirea cu aproximativ șaiszeci de grade, pentru a asigura astfel în continuarea transportul cărbunelui în exploatarea la zi”, relatează Rahn, care a elaborat o soluție împreună cu șeful de proiect din partea Vattenfall și cu alți membri ai grupului de proiect. Cinci luni mai târziu, mai precis pe nouă mai, obiectivul a devenit realitate. Stația de acționare are 48 de metri lungime, mai mult de zece metri lățime și tot atât înălțime. „Acestea sunt dimensiunile care, la o masă de aproximativ 300 tone, nu se pot stăpâni decât cu mare greutate”, comentează Rahn. De aceea, echipa de proiect s-a decis și pentru utilizarea a patru macarale. Pentru a putea roti unitatea de acționare de-a lungul axei longitudinale cu valoarea unghiula-

ră necesară de șaiszeci de grade, au fost necesare șapte curse cu un progres de câte șapte metri. Datorită lucrărilor preliminare executate excelent, operația de mutare cu macaralele a durat doar nouă ore. Mai precis, s-au utilizat în acest scop două macarale cu sarcina maximă admisibilă de câte 250 tone și două macarale de 200 tone. În continuare, au acționat și câteva stivuitoare telescopice, platforme de lucru și o macara ajutătoare pentru lucrări de asistență. ■



Transporturile necesare au fost realizate tot de Felbermayr

Excavatorul cu aspirare în acțiune pe Drau

Acum aproximativ șapte ani, colaboratorii de la Meister Wasserbau au început cu înlăturarea așa-numitelor agradări în albia râului Drau. În aprilie s-au putut încheia temporar lucrările din lacul de acumulare al uzinei electrice Rosegg. A fost folosită o așa-numită navă aspirator.

Acum aproximativ 40 de ani a fost pusă în funcțiune uzina electrică Rosegg situată în Carintia. În cursul anului, datorită depunerilor de sedimente, a avut loc o înaintare continuă a malurilor pe

lacul de acumulare. Pentru a putea garanta și pe viitor profilul prescrist pentru apa de nivel, acum nouă ani s-a început de către constructorul hidrotehnic din vremea aceea, Reinhold Meister Wasserbau, cu lucrările

de înlăturare a aluviunilor. De la preluarea companiei de către Felbermayr, lucrările sunt continuate de Reinhold Meister Austria GmbH.

Lucru sub presiune

„Excavatorul cu aspirare se dovedește a fi utilajul ideal pentru această acțiune de durată, nu departe de Villach”, se bucură Hans Wolfsteiner, director Felbermayr Construcții hidrotehnice din Austria pentru această lucrare. Ca șef de șantier la fața locului este responsabil Robby Möller. În calitate de fost „meșter-colaborator” el recunoaște excavatorul cu aspirare aproape din prima oră și știe să-l folosească foarte bine. „Excavatorul cu aspirare permite în mod sistematic o adâncime de intervenție de până la 20 de metri. Aici se excavează însă numai până la nivelul de 6,5 metri în apă”, spune el. La fel de impresionantă este și presiunea de lucru de 6,5 bari. Cu aceasta se pot evacua în fiecare oră 4.000 de metri cubi de material. „Este drept că această valoare este teoretică, deoarece ea se referă la o masă pură de apă, iar în practică o componentă mare de nămol

La o presiune de lucru de 6,5 bari s-au putut aspira pe oră teoretic până la 4.000 de metri cubi de material.





și sedimente diminuează esențial debitul practic care se poate atinge”, explică Möller și continuă: „Acest utilaj se poate prezenta ca un aspirator uriaș cu lungime variabilă a furtunului.” Deoarece furtunul se poate ex-

tinde practic fără limite cu așa-numitele stații de pompare. Aici, pe șantierul din Carintia, lungimea maximă realizată până acum a fost de șase kilometri. În acest scop, în furtun sunt integrate două stații de pompare. Aces-

tea asigură continuarea transportului până la mal. În acest fel, până la începutul lunii aprilie au fost înlăturați aproximativ 300.000 de metri cubi de material din Drau. „Acest lucru corespunde la aproximativ 30.000 de transporturi cu autocamionul”, explică Möller și abordează astfel și un aspect de configurare a mediului. „Materialul nu este evacuat prin transport, ci este utilizat pentru construirea de pante naturale și pentru crearea unor biotopuri specifice pentru ape de adâncimi mici.” În acest fel, nu este necesară nici o singură oră de transport cu autocamionul pentru înlăturarea aluviunilor, un alt aspect pozitiv fiind îmbunătățirile ecologice pentru ape. Scopul principal al acțiunii a fost însă restabilirea într-un mod natural a capacității optimizate de transport pe Drau, în special pentru situațiile de viituri.

Nava cu aspirator pe axă

Un alt aspect pozitiv al excavatorului cu aspirare este capacitatea sa de transport. Datorită structurii sale modulare, el poate fi relativ ușor demontat și încărcat. Concret, Möller relatează că au fost necesare aproximativ douăsprezece autovehicule container pentru transportul excavatorului efectiv, inclusiv capul de tăiere și alte cinci autovehicule pentru transportul conductei flotante. Excavatorul cu aspirare poate fi transportat în egală măsură rutier sau feroviar. Un fapt care va fi luat în considerare pentru „aspiratorul uriaș” greu de aprox. 350 tone – inclusiv conducta flotantă – și pentru drumul de 1.250 kilometri lungime spre următorul său loc de utilizare de la Marea Nordului. Acolo va fi extras din Marea Nordului la Nordstrand materialul pentru construcția unui dig. ■



Cu o adâncime de intervenție de până la 20 de metri, nava aspirator de la filiala Felbermayr Reinhold Meister Wasserbau are multiple posibilități aplicative.

Termoizolație integrală pe șină

Dacă substratul este problematic, ne așezăm pe sistemul de șine Capatect.



„Unimarkt” din Lindenstraße Wels după reabilitarea reușită a fațadei.

Dacă la o fațadă se dovedește că substratul este problematic, se recomandă să nu se asume niciun risc. Un sistem de șine Capatect asigură stabilitate și siguranță în cazul unui sistem mixt de termoizolație. El oferă soluția ideală în proiectul nostru de reabilitare a fațadei din Lindenstraße 9, Wels.



Placa de izolație pentru montaj Capatect PS se „acroșează” în despărțiturile prefabricate din sistemul de șine.

Deoarece obiectivul care găzduiește diverse magazine și un local a suferit unele deteriorări în ultimii ani, Gemeinnützige Welscher Heimstättengenossenschaft a decis reabilitarea fațadei. Ea a fost executată ca reabilitare termică. Ca material izolator s-a utilizat placa de izolație pentru montaj Capatect PS cu grosimea de 8 cm, iar ca tencuială, tencuiala frecată SH de la Capatect.

Fațada inițială consta din plăci de beton spălat tip cortină, care prezentau mari denivelări. În unele locuri, îmbinările cap la cap dintre plăci erau decalate cu până la 4 cm. În plus, suprafețele tencuite ale fațadei prezentau numeroase fisuri, astfel încât, după o verificare amănunțită, s-a apelat la varianta WDVS a unui sistem de șine mecanic Capatect. În cadrul acestui sistem, materialele izolatoare sunt „acroșate” într-un sistem de șine montat complet plan cu șaibe de distanțare, astfel încât, chiar dacă substratul este denivelat, rezultă o suprafață complet „plană”. În acest fel, se pot cașera denivelările și zonele elementare cu probleme și se poate obține o suprafață WDVS perfectă. ■

PANOU DE CONSTRUCȚII REABILITARE TERMICĂ

Unimarkt Wels

Lindenstraße 9, 4600 Wels

Beneficiar: Gemeinnützige Welscher Heimstättengenossenschaft e.GenmbH

Asistență proiect:

Proc. maistru în construcții ing. Gernot Altenstrasser, Andreas Oberhuber

Conducere proiect Sareno: Herbert Wöß

Suprafață WDVS: 993 mp

Sistem de izolație: Sistem de șine Capatect, placă de izolație pentru montaj Capatect PS

Tencuială: Tencuială frecată Capatect SH 2mm

Începerea lucrărilor VWS: Iunie 2012

Finalizare: Iulie 2012



„Unimarkt” din Wels înainte de începerea reabilitării fațadei.



Cu sistemul de șine Capatect se pot cașera denivelările și zonele cu probleme și se poate obține o suprafață WDVS complet „plană”.



La demolare s-au eliminat corespunzător prescripțiilor de specialitate și de mediu 5.000 metri cubi de material mineral, precum și 500 metri cubi de lemn și 300 metri cubi masă din resturi de construcție, respectiv mare parte din acestea s-au revalorificat.

Casă de oaspeți și de cultură demolate

La mijlocul lunii decembrie s-a început cu demolarea fostului sanatoriu St. Raphael din stațiunea Bad Schallerbach, situată în Austria Superioară.

S-au utilizat în acest scop un excavator pentru demolări de 64 tone cu o coadă lungă de 31 metri.

Aproximativ 6.000 metri cubi masă din resturi de construcție s-au format la demolarea casei de oaspeți și de cultură ridicată în anul 1922”, relatează șeful de șantier Bernhard Radler. Materialele au fost separate la fața locului și au fost pregătite apoi pentru revalorificare.

Greutăți mari în acțiune

Cu o înălțime de 22 metri, obiectivul având șapte niveluri inclusiv subsolul a implicat greutăți mari și în ce privește utilajul de demolare. Aproximativ 65 tone de masă aduce pe cântar excavatorul pentru demolări (CAT 345) împreună cu cei 31 metri lungime a cozii și cu cleștele de prindere. Numai în acest fel a fost posibilă demolarea obiectivului cu cei aproximativ 20.000 metri cubi ai săi de spațiu construit, în numai trei săptămâni. Și acestea, în ciuda faptului că la demolare a trebuit să se acorde o atenție

maximă separării resturilor din materiale de construcție. În plus, a fost necesar și să se păstreze capela lipită de obiectiv. În acest sens, spune Radler: „capela este monu-



Pentru înlăturarea vechii case de oaspeți și de cultură, au fost demolați 20.000 metri cubi din spațiul construit.

ment protejat și va fi integrată arhitectonic și în construcția nouă.” Semnalul de începere pentru construcția unui nou cămin de bătrâni și de îngrijire s-a dat la începutul lui februarie cu excavarea a aproximativ 5.000 metri cubi de pământ. Lucrările în acest scop au fost executate de Felbermayr departamentul Infrastructuri. ■

Pentru a menține dezvoltarea de praf la cote cât mai reduse posibil, materialul în cădere a fost stropit cu apă.



„Cel mai frumos șantier din lume”

La 13 aprilie 2013 s-a lansat la teatrul muzical din Linz „Ein Parzival”. Ca și în cei aproximativ treizeci de ani de construcții, Felbermayr a fost un partener angajat și la această prezentare Open-Air cu echipamentele sale de ridicare bleu-ciel.



Încă dinainte de deschidere, interesul în jurul fostei celei mai mari case de cultură din Austria a fost mare – 25.000 de vizitatori au folosit oferta și au văzut șantierul.

Ne bucurăm că v-am putut prezenta aproape toate echipamentele de ridicare pentru construcția Teatrului muzical din Linz”, se bucură Peter Linimayr. În calitate de director zonal pentru Austria Superioară, a fost și pentru el o chestiune de interes personal să poată participa la apariția acestui reper pentru land sau pentru Enns. Iar Teatrul muzical cu cele 10 niveluri ale sale a necesitat și o cantitate mare de utilaje pentru construcția sa. „Deseori se aflau 15 platforme de lucru concomitent pe șantier. Unele dintre ele la 40 metri înălțime de lucru”, relatează Linimayr. Însă și macaralele au trebuit să fie pregătite, atunci când urma să fie realizată spre exemplu construcția plafonului.

Intervenție cu încărcătură artistică

Însă închiderea șantierului nu a însemnat finalul și pentru Felbermayr. Și la deschiderea celei mai moderne opere actuale din Europa, macaralele și platformele de la Felbermayr au participat ca prestatori de servicii tehnice. Până la 50 de persoane au atârnat de cârlig, pentru a mișca telescopul spre orchestra Bruckner. Acest lucru a necesitat măsuri preventive de siguranță considerabile, după cum relatează Linimayr: „Din partea organizatorului s-a obținut pentru această acțiune o autorizație oficială. Suplimentar, și noi am supradimensionat considerabil utilajul de ridicare.”

În continuare, ca reprezentanți principali ai văzduhului au evoluat și membrii unei trupe de acrobați spanioli. „Știau ce fac, exact ca și macaragiile noastre.”

Pentru macaragiile, intervențiile la deschiderea teatrului muzical au fost „cel mai frumos șantier din lume”. „Nu doar din cauza catering-ului”, spun ei zâmbind, ci și datorită amabilității oamenilor este o experiență cu totul deosebită. Pentru Manfred Reindl a fost însă

TEATRUL MUZICAL ÎN CIFRE

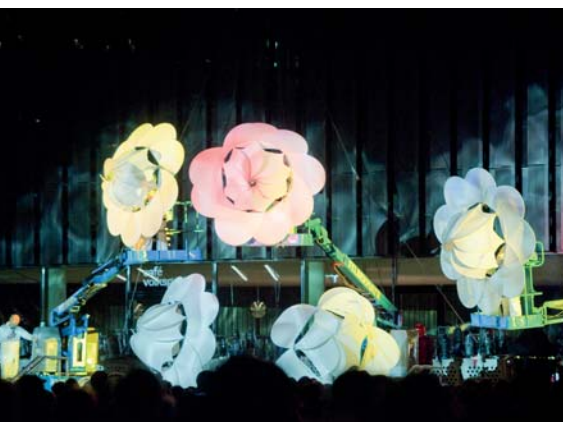
Piesa centrală a obiectivului executat sub formă de casă cu necesar minim de energie este o platformă multi-funcțională de transport rotativ cu diametrul de 32 metri. Cu aceasta se pot mișca și deplasa mai multe imagini de scenă concomitent. Un alt argument pentru denumirea „cea mai modernă operă din Europa” sunt sistemele de depozitare comandate prin calculator, care au fost încercate în prealabil pe aeroporturi și acum sunt introduse pentru prima dată în lumea teatrului. Însă și un plafon de lumini creat special, cu 24.000 puncte luminoase din LED-uri, impresionează și poate fi folosit nu doar scenic, ci și pentru eficiență energetică. Teatrul muzical este astfel, și în sensul etaloanelor ecologice, un proiect avangardist care își merită supranumele de „teatru verde” și din punctul de vedere al societății administratoare. Folosirea echipamentelor fotovoltaice, a energiei solare și a echipamentelor telefrigorifice, precum și fereastra izolantă de mare eficiență și sistemele de recuperare a energiei subliniază această părere.

10 niveluri inclusiv turnul platformei
940 incinte
Garaj subteran cu 300 locuri de parcare auto
52.420 metri pătrați suprafață brută pe nivel
2.000 metri pătrați spații foaier
1.250 locuri în sala mare
270 locuri în scena studio
200 locuri în sala orchestrei

și ultima intervenție mare înainte de pensionare. O lucrare cu totul deosebită, pe care trebuia s-o ducem la bun sfârșit. ■



Ultima acțiune: Macaragiul Manfred Reindl și-a luat rămas bun ca pensionar după festivitățile de deschidere.





Ing. Michael Voglhofer

PERSONAL PROMOVAT NOI CADRE DE CONDUCERE

De la începutul anului Michael Voglhofer, născut în Austria Superioară, este directorul comercial al firmei Reinhold Meister Wasserbau, parte din concernul Felbermayr, cu sediul la Hengersberg (D). Absolvent al Universității Tehnice, dl. Voglhofer a acumulat experiență în domeniul construcțiilor conducând proiecte ample în România, Slovacia și Ungaria. Clipele libere și le petrece cu familia și mergând în drumeții. Este un pasionat al grătarelor în aer liber.



Inginer constructor Hans Wolfsteiner

Hans Wolfsteiner lucrează la Felbermayr de zece ani și va coordona toate activitățile din domeniul hidraulic de la Felbermayr Sparte Wasserbau și Reinhold Meister Austria. Pe lângă calificarea ca inginer constructor în domeniul forajelor obținută la universitatea tehnică, Wolfsteiner a absolvit cu succes licența în arhitectură în 2011. Printre scopurile sale principale Wolfsteiner amintește optimizarea utilajelor hidraulice pentru conformitatea cu cerințele ecologice și economice precum și o nouă treaptă de eficientizare în desfășurarea lucrărilor. Wolfsteiner se relaxează lucrând în grădină sau mergând la activități culturale, dar are ca hobby și condusul excavatorului.



Prof. Dipl.-Ing. Conrad Schwinke

Începând din februarie Conrad Schwinke este directorul noii filiale de construcții din Trostberg. Principalele obiective ale absolutului Facultății de Științe Aplicate este de a promova construcțiile de poduri, construcțiile din beton, precum și construcțiile industriale și de adâncime în domeniul său de influență. Printre activitățile de timp liber ale acestui convins jucător în echipă se numără golful, drumețiile montane și ciclismul. Tată a doi fii, dl. Schwinke citește cu plăcere literatură din domeniul astro-fizicii.

PENSIONĂRI Binemeritata pensie

Îi asigurăm pe colaboratorii noștri recent pensionați de adâncă noastră mulțumire și recunoștință. Ei sunt aceia care au contribuit în parte de-a lungul deceniilor la evoluția grupului nostru de firme și au influențat în mod esențial istoria acestuia.

Dimitrije Aldic – Wasserbau Wels, **Michael Erhart** – Braunau, **Andreas Guljas** – Lanzendorf, **Besim Hadzirc** – Hochbau Wels, **Johann Holzer** – Bau Salzburg, **Durmus Karakaya** – Bau West, **Michael Kernecker** – Bau Salzburg, **Erich Milla** – Tiefbau Grieskirchen, **Franz Mössenböck** – Abfallwirtschaft Wels, **Peter Ospelt** – BauTrans Vaduz, **Franz Rossenegger** – Bau Wels, **Franz Schmid** – Erdbau Wels, **Alois Stadler** – FST Salzburg, **Brigitte Troyer** – Thaur, **Anna Weigl** – Hagn Umwelttechnik



Prof. Arh. Ing. Friedrich Königstorfer, MBA

Pentru a putea reacționa mai rapid și mai flexibil pe viitor în domeniul său de răspundere, Friedrich Königstorfer a primit mandatul de a acționa în aprilie. Königstorfer conduce din octombrie anul trecut departamentul Tiefbau Oberösterreich (Construcții de Adâncime Austria) și are în răspunderea sa circa 250 de angajați. Anterior dl. Königstorfer, în vârstă de 46 de ani, a condus departamentul pentru construcții de adâncime și construcții de drumuri al unui firme internaționale din domeniu.

Concurs cu premii

Întrebare de concurs:

Unde s-a ridicat cel mai înalt turn de observație din lume, construit din lemn?

Răspunsul îl găsiți în această revistă. Dintre răspunsurile corecte vor fi trase la sorți 15 premii în obiecte. Pentru informații mai detaliate, accesați www.felbermayr.cc/informer – dați un clic!

Vă rugăm să ne trimiteți răspunsul corect prin fax la +43 7242 695-144 sau prin e-mail informer@felbermayr.cc.

Data limită de expediere este 30. 10. 2013. Călea juridică este exclusă.

Premiul întâi:

Un LTM 1200-5.1 la scara 1:50. Acest model de macara este o ediție limitată specială vopsită în culoarea Felbermayr, fabricată din aluminiu turnat sub presiune.



Proprietar mass-media și editor: Felbermayr Holding GmbH · Machstraße 7 · A-4600 Wels · Tel.: +43 7242 695-0 · www.felbermayr.cc · E-Mail: office@felbermayr.cc · **Răspunderea pentru conținut:** Horst Felbermayr · **Redacția și conceptul:** Markus Lackner · **Layout:** Werner Kuzel · **Abonament gratis:** În cazul în care încă nu procurați regulat revista »INFORMER« însă doriți s-o primiți gratuit de două ori pe an acasă sau s-o comandați pentru altcineva, atunci vizitați-ne la adresa: www.felbermayr.cc/informer



TAKING YOU HIGHER IN 2013*

Platformele de lucru cu braț telescopic, articulat, Genie® Z™ și platformele de lucru cu braț telescopic S™ oferă zone de lucru de calitate superioară. Datorită bratului scurt din prelungirea brațului telescopic, domeniului continuu de pivotare a plăcii turnante de 360°, sistemului de tracțiune integrală și sistemului de direcție pe toate roțile, operatorul ajunge rapid și eficient în locul dorit, chiar și atunci când drumul până la destinație este denivelat. Platformele de lucru de tip foarfecă, Genie® GS™ pot fi furnizate ca modele electrice, înguste și eficiente din punct de vedere energetic (cum este noua platformă de 14 m, GS™-4047, cu o lățime de numai 1,19 m) sau modele de curent trifazat, din seria 69DC, dar și ca modelele Diesel de teren, de mare putere (cum sunt noile versiuni de teren, de tip "foarfecă", GS™-69RT). Oferim stivuitoarele cu braț telescopic GTH, în variantă rotativă sau rigidă.

Furnizăm atât tehnică de acces la înălțime, cât și noi soluții de service, soluții pentru domeniul After-Sales, servicii de web, cursuri de instruire profesională, piese de schimb și posibilități de finanțare. Aveți nevoie de o transformare iesită din comun pentru următoarele proiecte? Gândiți la înălțime, gândiți "albastru"!



Informații detaliate despre echipamentele noastre Genie®

www.genielift.com

+49 4221 491 810

Email: AWPInfoEurope@terex.com

Genie este o marcă înregistrată a companiei Terex, din South Dakota din SUA, cu filiale la nivel multinational. Genie este o marcă a companiei Terex. © 2013 Terex Corporation
*FIȚI LA ÎNĂLȚIME ÎN 2013 **În funcție de modele/opțiuni

Genie
A TEREX BRAND

▲ Taking you higher.™



DRIVE WITH CONFIDENCE, WHATEVER THE CONDITIONS.
NEW MICHELIN TYRE X® MULTIWAY™ 3D

THE NEW STANDARD IN MULTI-FUNCTIONALITY.

Respecting delivery deadlines, regardless of weather conditions, is a daily challenge. With the new MICHELIN X® Multiway™ 3D, a multi-functional tyre offering unsurpassed grip across a range of weather conditions, you can rest assured you'll arrive on time.

For more information: www.michelintransport.com

