Hafen Albern

Donaukilometer: 1918,3
Koordinaten: 48.159720, 16.501731

Terminalbetreiber

Felbermayr Transport- und
Hebetechnik GmbH & Co KG
Molostraße 1, 1110 Wien-Albern
albern@felbermayr.cc

www.felbermayr.cc/unternehmen/standorte/felbermayr-transport-und-hebetechnik-gmbh-co-kg

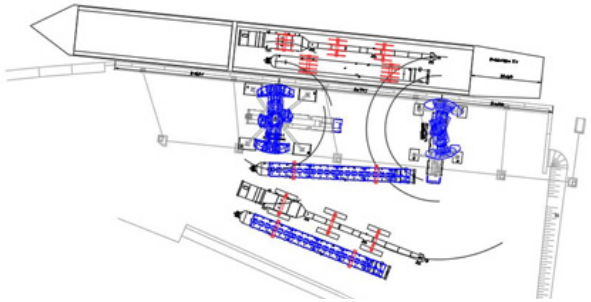
Umschlagsanlagen

- Kailänge verstärkt ca. 100m (Anlegen größerer Einheiten möglich)
- Freilagerfläche ca. 5.700m²
- Verstärkte Kaimauer für Mobil- und Raupenkranbetrieb
- Raupenkran mit 750to Tragkraft, breites Spektrum an Umschlags- und Manipulationsgeräten bei Bedarf
- Effektiver Hochwasserschutz durch modernstes Schutztor
- Bahnanschluss
- Kurze Anbindung an das hochrangige Straßennetz (S1/A4 nur 2,8km)
- Beckentiefe 2,7m bei RNW am Pegel Wildungsmauer +173

Ansprechpartner

Ferdinand Milaczek

T: +43 664 6198417
f.milaczek@felbermayr.cc



Bespiel Umschlagsplanung Schwergut

Vor- und Nachlauf: Für den Sondertransport auf der Straße zuständige Landesbehörde

Fahrzeuge mit inländischem Kennzeichen:

Der Antrag ist in dem Bundesland (bei dem Landeshauptmann / der Landeshauptfrau) einzubringen, in dem die Fahrzeuge den dauenden Standort haben, die bewilligungspflichtige Fahrt beginnt bzw. die Einreise nach Österreich erfolgt. Der Ziel- bzw. Entladeort ist für die Antragstellung nicht ausschlaggebend.

Fahrzeuge mit ausländischem Kennzeichen:

Der Antrag ist in dem Bundesland (bei dem Landeshauptmann / der Landeshauptfrau) einzubringen, in dem die Fahrzeuge in das Bundesgebiet eingebracht werden oder bei dem die Fahrt mit dem überdimensionalen bzw. überschweren Fahrzeug beginnt.

Hafen Albern

Antragsstellung über das E-Government-Portal aller 9 Bundesländer der Republik Österreich für Sonderntransporte:
www.sondertransporte.gv.at/

Anfahrtslink für Google Maps

Zufahrt

Die Zufahrt für den Straßenverkehr erfolgt über die Schnellstraße S1 bis zur Abfahrt Mannswörth und dann weiter über die L2066 Mannswörther Straße zur L2064 Auf der Ried. Von dort geht es weiter auf die Alberner Hafenzufahrtsstraße und ins Hafengelände auf die 1. Molostraße. Schwertransport mit mehreren 100to Gesamtgewicht wurden vom Hafen Albern bereits in die umliegenden petrochemischen Betriebe durchgeführt. Für weiter entfernte Ziele limitiert die zulässigen Gewichte und Abmessungen nicht die Hafeninfrastruktur, sondern die üblichen Beschränkungen des Straßennetzes.

Der Hafen Albern verfügt über einen direkten Bahnanschluss.

Vornotizzeit

Abhängig von Projektumfang und benötigtem Equipment.

Vergangene Umschläge und Verladungen

Umschlag und Abtransport eines Kolli (385to)

Schwertransport mit 385to Ladungsgewicht vor der Abfahrt – Lagerung von Windkraftkomponenten

Umschlag und Abtransport von Schienenfahrzeugen