

SZCZEGÓLNE WARUNKI HANDLOWE SPÓŁKI FELBERMAYR TRANSPORT- UND HEBETECHNIK GMBH & CO KG

dla ITB Międzynarodowego Transportu Kolejowego na Wagonach Niskopodwoziowych

1. Informacje ogólne:

Wszelkie usługi świadczone przez firmę Felbermayr Transport- und Hebetchnik GmbH & Co KG – Dział ITB Międzynarodowy Transport Kolejowy na Wagonach Niskopodwoziowych oraz jej podwykonawców – zwanych w dalszej części ITB – oparte są wyłącznie na poniższych Szczególnych Warunkach Handlowych, o ile nie naruszają one bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa czy postanowień międzynarodowych konwencji w sprawie przewozu towarów (np. CMR, CLNI, COTIF/ER, CIM, WA). Odciągające od nich - również w zakresie jedynie pojedynczych punktów - Ogólne Warunki Handlowe naszych kontrahentów (Zleceniodawców) - zwanych w dalszej części ZD - mają zastosowanie wyłącznie w przypadku jednoznacznego ustalenia tego w formie pisemnej. W przypadku powtarzającego się świadczenia usług dla handlowców (stałe stosunki handlowe), dla dalszego obowiązywania naszych Szczególnych Warunków Handlowych wystarczy jednorazowe porozumienie na początku stosunków handlowych. Niniejsze Szczególne Warunki Handlowe mają zastosowanie również w odniesieniu do dodatkowych zleceń udzielonych w późniejszym terminie. Nasza działalność polega albo na udostępnieniu sprzętu wraz z personelem, albo na realizacji projektów obejmujących transport kolejowy lub inne zlecenia realizowane różnymi środkami transportu czy przewozy dzielone (transport kolejowy/drogowy, transport kolejowy/śródlądowy, itp.).

2. Oferta i zlecenie:

Wszystkie nasze oferty są niezobowiązujące do momentu ostatecznego zawarcia umowy, obowiązują wyłącznie z zastrzeżeniem swobodnego dostępu do danych typów infrastruktury i - o ile nie uzgodniono inaczej - są ważne przez okres 14 dni licząc od daty sporządzenia oferty. Przyjmując ofertę ZD jest zobowiązany do przesłania ITB sformalizowanego zamówienia jako potwierdzenia przyjęcia oferty. Sporządzenie kompleksowych ofert, np. analiz wykonalności i projektowanie, jest odpłatne i wymaga odrębnego porozumienia. Konieczne do realizacji usług opracowania urzędowe czy inne, a także pozwolenia na transport (licencje) uzyskiwane będą - o ile nie ustalono inaczej - na odpowiedzialność, ryzyko i koszt ZD w ramach umowy o dokonanie określonych czynności. Z tytułu zmian i uzupełnień zakresu zlecenia wynikających z obowiązków nałożonych przez urzędy lub innych, z warunków i przepisów, które nie zostały jednoznacznie objęte zakresem zlecenia, naliczane będzie odrębne wynagrodzenie. Zasadniczo list przewozowy wystawia ZD wpisując wszelkie wymagane ustawą informacje. Jeżeli ZD nie wystawi listu przewozowego najpóźniej do momentu wysłania przesyłki, ITB może wystawić dla danej przesyłki list przewozowy w imieniu i na rachunek ZD. ITB informuje jednoznacznie, że ZD otrzyma na żądanie informacje o rodzaju i zakresie niezbędnego pozwolenia. O ile nie uzgodniono inaczej, zezwolenia administracyjne uzyskiwane będą bezpośrednio przez ITB dla ZD. O ile w ofercie nie podano inaczej, kalkulacja cen w ofercie obejmuje »prosty« wniosek o udzielenie zezwolenia, bez dodatkowo nałożonych obowiązków. Obowiązki nałożone przez urzędy lub inne obowiązki, środki zabezpieczenia ruchu, itp. nie są zawarte w cenie podanej w ofercie, o ile jednoznacznie nie uzgodniono inaczej. Oferty sporządzane są w oparciu o najkrótszą trasę kolejową. Jeżeli pozwolenia (urzędowe zezwolenia na transport) konieczne do realizacji zamówionej usługi nie zostaną wydane, ITB ma prawo odstąpienia od umowy i naliczenia proporcjonalnej opłaty za usługę wykonaną do tego momentu, z wyłączeniem jakichkolwiek roszczeń odszkodowawczych ZD.

3. Kalkulacja, ceny, rozgraniczenie zakresu usług:

Ceny stanowiące podstawę sporządzenia oferty opierają się na założeniu, że ładunek nadaje się do transportu kolejowego wagonami niskopodwoziowymi (np. wagonami typu Schnabel), a także na podanych przez ZD informacjach dotyczących realizacji zlecenia oraz specyfikacjach technicznych zastosowanych środków transportu, które zostaną przekazane ZD przez ITB na jego żądanie. ITB poinformuje ZD przy przedłożeniu oferty, jeżeli ładunek będzie miał stanowić element nośny wagonu niskopodwoziowego. ZD zapewni, aby ładunek wraz z ewentualnymi adapterami był tak skonstruowany geometrycznie i statycznie, aby wagon niskopodwoziowy mógł zostać właściwie zadokowany do ładunku, zgodnie z posiadanymi przez ITB planami poglądowymi wagonu niskopodwoziowego, a także ZD ponosi odpowiedzialność wobec ITB za to, aby ładunek wraz z ewentualnymi adapterami mógł bezpiecznie odprowadzić powstałe podczas transportu oraz załadunku siły i obciążenia. ZD jest zobowiązany do przekazania na życzenie ITB obliczeń statycznych w celu ich zweryfikowania, przy czym taka weryfikacja nie zwalnia ZD z odpowiedzialności. ZD ponosi wobec ITB odpowiedzialność również w przypadku, kiedy ITB wykona specjalne adaptory w oparciu o udostępnione przez ZD schematy i specyfikacje i zastosuje jej podczas transportu. Adaptory stanowią pomocnicze środki transportu, które użyte będą ZD lub nadawcy w drodze ich udostępnienia. ZD jest zobowiązany do przekazania informacji o szczególnych okolicznościach i właściwościach towaru przeznaczonego do transportu, np. o szczególnej wrażliwości na uderzenia, a także o szczególnym charakterze miejsca załadunku i rozładunku, o własnych przewoźnikach kolejowych lub własnych trasach kolejowych, itp. W razie potrzeby i konieczności ZD jest zobowiązany do zlecenia inspekcji w miejscu załadunku i rozładunku w celu ustalenia podanych okoliczności; jeżeli będzie to konieczne, należy przekazać ITB odpowiednie szkice lub plany sytuacyjne, a także plany rozmieszczenia ładunków i plany załadunku. O ile nie uzgodniono inaczej, koszty załadunku i rozładunku, koszty ubezpieczenia, cła, opłaty,

podatki oraz wydatki nie są zawarte w naszych ofertach. Nasze oferty kalkulowane są przy założeniu natychmiastowego i terminowego podstawienia i przejęcia ładunku przez ZD w miejscu rozpoczęcia transportu i rozładunku. ITB ma prawo naliczenia dodatku do cen, jeżeli faktyczna waga lub wymiary przemieszczanych elementów, czy też inne ich właściwości odbiegają od informacji podanych przez ZD. Z tytułu zmian zakresu usługi lub udzielenia dodatkowych zleceń w późniejszym czasie, albo podczas realizacji usługi, ZD zapłaci dodatkowe wynagrodzenie, również w przypadku ustalenia ceny ryczałtowej. Powyższe ma zastosowanie również w przypadku przekroczenia uzgodnionego czasu trwania transportu lub wydłużenia trasy czy ewentualnych opłat za czas postoju lub oczekiwania składu pociągu i innych środków transportu w miejscu rozpoczęcia transportu lub w miejscu rozładunku.

4. Roszczenia odszkodowawcze z tytułu zwłoki:

W przypadku wystąpienia zwłoki w realizacji zlecenia z przyczyn, za którą ITB nie ponosi odpowiedzialności, ITB ma prawo rozliczenia powstałych z tego tytułu dodatkowych kosztów. Jeżeli natomiast zwłoka w realizacji usługi wystąpi z przyczyn leżących po stronie ITB, ZD wyznaczy stosowny termin realizacji i wezwie najpierw ITB do wykonania świadczenia. Ewentualnych roszczeń odszkodowawczych z tytułu zwłoki, w szczególności kar prawnych czy innych kar umownych, ZD można dochodzić wobec ITB tylko wówczas, jeżeli wykaże, że przy udzielaniu zlecenia zwrócił uwagę ITB na tego rodzaju roszczenia odszkodowawcze z tytułu zwłoki, również pod kątem ich wysokości (ostrzeżenie o możliwości powstania szkody). W innych przypadkach wyklucza się tego rodzaju roszczenia odszkodowawcze z tytułu zwłoki, o ile ITB nie będzie można przypisać działania umyślnego lub rażącego niedbalstwa. Innych roszczeń odszkodowawczych z tytułu zwłoki można dochodzić dopiero po upływie stosownego terminu dodatkowego. Jednoznacznie wyłącza się odpowiedzialność odszkodowawczą z tytułu niewykonania świadczenia w odniesieniu do szkód, które nie stanowią szkód materialnych. ITB nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku opóźnień. Czasy i terminy dostaw są - o ile jednoznacznie nie został zagwarantowany stały termin - niewiążące i uzależnione od terminowego podstawienia wagonów przez poszczególnych przewoźników kolejowych oraz od innych okoliczności. Jeżeli ZD popadnie w zwłokę z zapłatą uzgodnionego wynagrodzenia, ITB ma zarówno prawo dochodzenia odsetek za zwłokę w wysokości każdorazowo obowiązujących stóp zwrotu na rynku wtórnym z narzutem 7 % rocznie, jak i zafakturowania kosztów związanych z pozasądowymi upomnieniami i dochodzeniem roszczeń oraz kosztów przedprocesowych.

5. Odstąpienie od umowy:

Odstąpienie od umowy przez ZD dopuszczalne jest jedynie w przypadku wystąpienia uzgodnionej w formie pisemnej, ważnej przyczyny oraz jeżeli ITB mimo wyznaczenia jej stosownego terminu dodatkowego nie spełnia ciężącego na niej obowiązku wykonania świadczenia i zwłoki tej nie usuwa również poprzez zaangażowanie osób trzecich. W przypadku wystąpienia podczas realizacji zlecenia okoliczności powodujących znaczące utrudnienia w realizacji zlecenia, wykraczające poza te możliwe do przewidzenia dla tego rodzaju transportów lub powodujących ryzyko lub prawdopodobieństwo wystąpienia szkód na osobach, przedmiotach i/lub składnikach majątkowych osób trzecich, ITB ma prawo, z wyłączeniem roszczeń odszkodowawczych wszelkiego rodzaju, albo odstąpienia od zlecenia, albo wstrzymania realizacji świadczenia do momentu zlikwidowania powyższych utrudnień lub zagrożeń przez ZD. Powyższe prowadzi do zatrzymania biegu ewentualnych uzgodnionych terminów. W takiej sytuacji ITB ma prawo proporcjonalnego naliczenia ZD usług wykonanych do tego momentu - niezależnie od wybranego rodzaju umowy. O ile jednoznacznie nie uzgodniono inaczej, zastosowanie mają powszechnie obowiązujące opłaty za czas postoju lub czas oczekiwania. Koszty postoju naliczane będą ZD również w przypadku uzgodnienia ceny ryczałtowej. Ponadto, w przypadku nieuregulowania wymagalnych i bezspornych lub prawomocnych należności z tytułu wcześniejszych umów, lub w przypadku wszczęcia postępowania upadłościowego wobec ZD, ITB ma prawo wstrzymania wykonania świadczenia lub również odstąpienia od umowy i dokonania zajęcia ładunku (prawo przewoźnika do zajęcia towaru).

6.1 Odpowiedzialność cywilna stron w przypadku projektów, ubezpieczenie:

W przypadku projektów ITB ponosi odpowiedzialność za wszelkie bezpośrednie szkody wynikające z realizacji świadczenia tylko wówczas, jeżeli powstały one na skutek rażącego niedbalstwa lub umyślnego działania ITB, albo jej podwykonawców. Wyłącza się odpowiedzialność za szkody wynikające ze zwykłego zaniedbania. Ponadto ITB nie ponosi odpowiedzialności za nieprzewidywalne okoliczności, siłę wyższą, ingerencję i rozporządzenia władz państwowych, blokady dróg spowodowane wypadkami lub projektami budowlanymi, działania wojenne czy strajki, a także szkody następne, za utracone zyski i inne szkody majątkowe. Personel udostępniony ITB, szkoleniowcy lub inni pracownicy ZD nie są przedstawicielami ITB. ITB nie ponosi odpowiedzialności za doradztwo lub udzielenie informacji, które nie zostało jej odrębnie zlecone w formie pisemnej. ZD jest zobowiązany do posiadania w odniesieniu do usług transportowych tak zwanego „ubezpieczenia transportowego all risk” z odstąpieniem od roszczeń i regresu przez uczestniczące w nim towarzystwa ubezpieczeniowe wobec ITB (ubezpieczenie na rzecz interesu osób trzecich). Jednocześnie ZD zwolni ITB z wszelkiej odpowiedzialności za własne roszczenia odszkodowawcze i roszczenia osób trzecich z tytułu szkód powstałych w związku z takimi usługami transportowymi, o ile szkody te nie wynikają z umyślnego działania i rażącego niedbalstwa ITB i jej pracowników. Na życzenie i koszt ZD ITB uzyska tego rodzaju ubezpieczenie transportowe i ubezpieczenie załadunku i rozładunku (bezregresowe ubezpieczenie transportu towarów). W takim przypadku ZD będzie zobowiązany do jednoznacznego podania ITB w formie pisemnej wartości ubezpieczenia ładunku oraz zagrożeń, które mają być objęte ubezpieczeniem. Samo podanie wartości nie stanowi zlecenia zawarcia ubezpieczenia. Odbierając dowód ubezpieczenia (polisę ubezpieczeniową) ITB nie

przejmuje obowiązków ciążących na ZD jako ubezpieczającym; ITB jest jednak zobowiązana do podjęcia wszelkich normalnych działań zmierzających do utrzymania ochrony ubezpieczeniowej. Z braku odmiennych pisemnych porozumień lub poleceń ZD ITB dokona ubezpieczenia w ramach zlecenia zawarcia ubezpieczenia, na normalnych warunkach ubezpieczeniowych obowiązujących w miejscu wykonania świadczenia ITB. Warunki i taryfy dostępne są do wglądu w ITB. ZD jest zobowiązany do wyznaczenia ITB stosownego terminu wykonania działań naprawczych lub dostarczenia brakującego towaru. O ile jest to prawnie dopuszczalne, a w każdym razie w odniesieniu do zwykłego zaniedbania, wyłączone zostają roszczenia z tytułu odpowiedzialności za produkt. Powyższe ma zastosowanie również w odniesieniu do szkód powstałych na skutek braku ciągłości świadczenia usług oraz umów z ochroną na rzecz osób trzecich. ZD zobowiązuje się ze swojej strony do nałożenia na swoich kontrahentów takiego wyłączenia odpowiedzialności cywilnej. ZD jest świadomy tego, że w odniesieniu do transportu kolejowego na terenie Austrii zastosowanie mają przepisy dotyczące odpowiedzialności cywilnej EBG, w odniesieniu do transportów międzynarodowych przepisy dotyczące odpowiedzialności cywilnej CIM, a także szczególne warunki RIP i zezwolenia LÜ. Wskazuje się jednoznacznie na ograniczenia zawarte w powyższych przepisach dotyczących odpowiedzialności cywilnej i ustala się, że ograniczenia te obowiązują pomiędzy ZD i ITB. Identyfikują również regulacje następcze powyższych przepisów kolejowych, np. Ogólne Warunki Handlowe RCA. Ustalony w niniejszych Szczególnych Warunkach Handlowych zakres odpowiedzialności cywilnej ma zastosowanie również w odniesieniu do roszczeń pozaumownych. Na niniejsze ograniczenia odpowiedzialności cywilnej mogą powoływać się również zaangażowani podwykonawcy oraz wszyscy pracownicy zajmujący się realizacją zlecenia. ZD jest zobowiązany do niezwłocznego zgłoszenia wszelkich ewentualnych szkód spowodowanych świadczeniem wykonanym przez ITB. ZD jest zobowiązany do szczegółowego przedstawienia okoliczności faktycznych w terminie trzech dni roboczych od wystąpienia szkody. Szkody, które nie są widoczne, należy zgłosić ITB w formie pisemnej niezwłocznie po ich stwierdzeniu, najpóźniej jednak w terminie siedmiu dni od dostawy lub zakończenia realizacji usługi. Zgłoszone w późniejszym czasie reklamacje lub wady nie będą uznawane.

6.2 Odpowiedzialność stron za udostępnienie sprzętu, wagonów i personelu:

W przypadku udostępniania sprzętu oraz wagonów ITB udostępni ZD sprzęt w postaci wagonów kolejowych, wagonów dla personelu towarzyszącego (na przykład wagonów prywatnych) i tym podobnych oraz na życzenie ZD udostępni mu personel (udostępnienie pracowników). Mamy tu do czynienia z łączonym użyczeniem pojazdów i pracowników, przy czym pracownicy ci zostaną włączeni w przedsiębiorstwo ZD i będą pracowali na jego polecenie i ryzyko. Podobnie załadunek i rozładunek realizowany będzie wyłącznie na podstawie poleceń ZD. Jednocześnie wskazuje się na ogólne warunki zezwoleń, a także warunki wysyłek ponadgabarytowych (LÜ) ÖBB oraz innych przewoźników kolejowych, które mają zastosowanie również w odniesieniu do stosunków pomiędzy ITB i ZD i należy przestrzegać zawartych w nich przepisów. W przypadku udostępnienia sprzętu zlecenie transportowe zawierane jest bezpośrednio pomiędzy ZD i poszczególnym przewoźnikiem kolejowym. ITB zawiera w odniesieniu do swojego sprzętu ubezpieczenie autocasco na terenie UE. ZD pokrywa w takim przypadku co najmniej udział własny wynoszący 1,0 % wartości sprzętu, co najmniej 730,00 EUR, maksymalnie jednak 16.350,00 EUR. Ponadto ZD ponosi odpowiedzialność za zwrot sprzętu w stanie nieuszkodzonym na koniec stosunku umownego. Z zakupem ubezpieczenia autocasco nie jest związane odstąpienie od regresu przez ITB w odniesieniu do ewentualnych roszczeń odszkodowawczych wobec ZD.

7. Realizacja zleceń:

Jeżeli na skutek realizacji świadczenia przez osoby, które nie są przedstawicielami ITB, powstaną szkody, to odpowiedzialność za nie ponosi wyłącznie ZD; powyższe ma zastosowanie w szczególności w odniesieniu do szkód powstałych na skutek tego, że przy załadunku i rozładunku pracownicy ITB otrzymali polecenia i przy wykonywaniu tych poleceń doszło do powstania szkód. ZD jest zobowiązany do podawania w sposób wiążący i kompletny przy każdorazowym udzielaniu zlecenia odpowiednich szczególnych właściwości, takich jak waga, wymiary, punkty do olinowania przemieszczanych bądź transportowanych ładunków. Wskazuje się jednoznacznie na szczególne warunki poszczególnych przewoźników kolejowych dotyczące przekroczeń wymiarów ładunków wraz z zawartym w nich odstąpieniem od regresu i postanawia się, że obowiązują one również w stosunkach pomiędzy ITB i ZD. ZD jednoznacznie przyjmuje do wiadomości powyższe odstąpienie od regresu również wobec ITB. Informacje przekazane na zlecenie ZD przez osoby trzecie traktowane są jak informacje przekazane przez ZD. W przypadku naruszenia przez ZD niniejszego obowiązku wyjaśnienia i wskazania jest on zobowiązany do zwolnienia ITB z odpowiedzialności za wszelkie powstałe na skutek tego szkody osób trzecich lub do zrekompensowania ITB wyrządzonej jej szkody. ZD przejmuje odpowiedzialność i ryzyko za to, że właściwości transportowanego ładunku oraz trasy kolejowe i miejsca załadunku i rozładunku będą umożliwiały prawidłową i bezpieczną realizację zlecenia. ZD ponosi w szczególności odpowiedzialność za wszelkie szkody spowodowane zawinionym przez niego, wadliwym załadunkiem, przeładunkiem bądź ustawieniem ładunku, albo wadliwym wykonaniem obowiązków przez udostępnionych przez niego członków załogi lub udostępnionych pracowników, którzy działają na polecenie ZD, podczas transportu i/lub załadunku czy rozładunku. Powyższa odpowiedzialność obejmuje również szkody, z tytułu których osoby trzecie dochodzą roszczeń od ITB lub zaangażowanych przewoźników kolejowych z tego samego powodu. Wskazuje się na to, że za szkody spowodowane przeładunkiem lub ustawieniem ładunku wykonywanym przez samego przewoźnika kolejowego lub przez niego zlecanym, odpowiedzialność ponosi przewoźnik, zgodnie z obowiązkiem należytej staranności, której można wymagać przy przeładunku i ustawianiu ładunku, z ograniczeniami zawartymi w każdorazowych przepisach EBG i CIM.

8. Szczególne warunki udostępniania prywatnych wagonów niskopodwoziowych i innego sprzętu:

ITB udostępni ZD jako użytkownikowi prywatny wagon kolejowy na określony czas, za odpowiednio uzgodnioną opłatą, do celu zdefiniowanego w umowie. Stosunek użytkownika rozpoczyna się- równocześnie z obowiązkiem zapłaty wynagrodzenia- w dniu potwierdzonego przez urząd kolejowy wysłania wagonu przez ITB z dworca wysyłającego i kończy w dniu prawidłowego odstawięcia wagonu do ITB w uzgodnionym dniu, na dworzec wysyłający lub w inne uzgodnione w umowie miejsce. Jeżeli po oddaniu wagonu konieczne będzie przeprowadzenie napraw, badań urzędu kolejowego lub sprzątanie wykraczające poza normalny zakres, stosunek użytkownika zakończy się w momencie zakończenia tych prac, których wykonanie ITB zleci niezwłocznie. W przypadku udostępnienia wagonu ZD ponosi odpowiedzialność za to, aby udostępniony przez ITB prywatny wagon został odstawiony do ITB w stanie nienaruszonym i nieuszkodzonym oraz ponosi odpowiedzialność, niezależnie od tego, czy wina leży po jego stronie, czy nie, za wszelkie powstałe podczas udostępnienia szkody czy inne uszczerbki w udostępnionych wagonach, za wyjątkiem zużycia wynikającego ze zgodnego z umową użytkownika.

9. Płatność, jurysdykcja i storno:

O ile w formie pisemnej nie uzgodniono inaczej, nasze faktury płatne są po ich otrzymaniu, bez potrąceń. Kompensata dopuszczalna jest jedynie w przypadku bezspornych i prawomocnych roszczeń wzajemnych. Językiem umowy jest język niemiecki. Miejscem płatności i wykonania świadczenia oraz właściwością miejscową sądu, również w przypadku powództwa związanego z weksłami i czekami, jest dla obu stron siedziba ITB, również w przypadku zleceń zagranicznych zastosowanie ma zawsze austriackie prawo proceduralne i prawo materialne, chyba, że ponadnarodowe przepisy (CMR, CLNI, CIM, WA, COTIF/ER) stanowią inaczej. Na wypadek, gdyby ZD przed rozpoczęciem prac przez ITB anulował udzielone zlecenie, nawet tylko jego część, to będzie on zobowiązany, bez uszczerbku dla dalszych roszczeń, do zapłaty na rzecz ITB kary umownej w wysokości 10% wartości netto zlecenia, co najmniej jednak kwoty 5.000,00 EUR.

10. Postanowienia wykonawcze:

Do momentu zapłaty całości roszczeń ITB, ITB ma prawo zatrzymania towaru otrzymanego w trakcie realizacji zlecenia, przekazanego przez osoby trzecie czy przechowywanego. Gdyby poszczególne postanowienia niniejszych Szczególnych Warunków Handlowych były lub okazały się nieważne, to nie narusza to pozostałych ich postanowień. W miejsce postanowień nieważnych wejdzie takie odpowiednie postanowienie umowne, które będzie zgodne z celem pierwotnego postanowienia. Wszelkie informacje otrzymane z ofertą lub inne dane techniczne (plany, obliczenia statyczne, itp.) stanowią własność intelektualną ITB i mogą być wykorzystywane lub przekazywane osobom trzecim jedynie za jednoznaczną zgodą ITB wyrażoną w formie pisemnej. W przypadku naruszenia tego postanowienia naliczona zostanie kara umowna w wysokości 30% wartości oferty, z zastrzeżeniem dochodzenia dalszego odszkodowania. Przedłożone rysunki techniczne nie są wiążące bez ich wyraźnego potwierdzenia pod względem technicznym lub statycznym i należy je rozumieć jedynie jako propozycje czy sugestie.