

INFORMER

REVISTA ILUSTRATĂ A GRUPULUI FELBERMAYR 2/2011

PIETROS

ASIGURAREA STÂNCILOR PENTRU CENTRALE
HIDROELECTRICE CU BAZIN DE ACUMULARE PRIN POMPARE

TĂIOS

ROATĂ TĂIETOARE PENTRU
UTILAJ DE FORAT ÎN TUNEL RIDICATĂ

LA MASĂ

SISTEM CU MASĂ DE COFRAJ
PENTRU CLĂDIRI ADMINISTRATIVE

STĂVILAR AUXILIAR

GRINDĂ DE BARAJ PENTRU STĂVILAR ADUSE
PE AMPLASAMENT PRIN PLUTIRE CU VAPORUL



Stimată cititoare, stimat cititor!

Anticipăm că motoarele vor funcționa și vom atinge și chiar depăși obiectivele anului fiscal în curs. Astfel încât am dori în același timp să le mulțumim – clienților, furnizorilor și colaboratorilor noștri. Lor trebuie să le mulțumim că până acum am reușit să parcurgem, cu excepția unor mici obstacole, traseul denivelat al crizei economice generale. Deci unde se află criza? Am trecut cu vederea ceea ce am văzut, auzit sau citit. Sau criza este produsă de media - comentată de politicieni pentru care evaluarea de către agențiile americane de rating este mai importantă decât

recunoașterea potențialului inovator strălucit al întreprinderilor europene și aducerea lor pe prima scenă? Adevărul se află probabil la mijloc. Criza nu se poate nega, ea atârnă ca o amenințare constantă asupra capetelor noastre.

Dar va veni vremea în care conducerea Europei trebuie să devină majoră, să creadă în sine, să respecte reguli precise și nu numai să ceară de la cetățeni. Atunci va crește din nou și încrederea în guverne, se va întări propria identitate și se va putea găsi acordul în transpunerea reformelor ce

stau în față. Modificările sunt necesare. Trebuie însă ca panica să deschidă în gândirea noastră calea unor reprezentări clare ale obiectivelor în spiritul unei Europe unite. Pe noi credința în economie ne-a întărit. Acest lucru a fost necesar pentru a ne dezvolta în continuare într-o perioadă grea, pentru a stabili amplasamente noi și a investi. Luând toate acestea în considerare, un an nou, plin de provocări se află în fața noastră – ne bucurăm de succes!

În acest sens vă dorim un Crăciun fericit și tot ce este mai bun pentru 2012.

Cu toată cordialitatea,

Horst Felbermayr

D. Ing. Horst Felbermayr



Cuprins

01 TITLU

În parcul eolian Loosdorf din Austria Inferioară a fost instalată la sfârșitul lunii septembrie a zecea centrală electroeoliană de către Felbermayr Hebeteknik. Instalația cu o înălțime a butucului de 98 de metri produce 2,3 megawați. Împreună cu celelalte nouă instalații, parcul atinge o putere de 18,5 megawați și poate alimenta astfel aproximativ 10.000 de gospodării cu curent electric.

03 MESAJE

Actualități de la Felbermayr Holding

06 ECHIPAMENTE DE RIDICARE

Roată tăietoare ridicată cu o macara pe șenile

10 CONSTRUCȚIE

Siguranță pentru centrala hidroelectrică cu bazin de acumulare prin pompare

15 PERSOANE ȘI DATE

Sărbătoriți, începători, joc cu câștiguri

08 ÎN IMAGINE

La începutul lui noiembrie, firma Felbermayr a transportat în Nürnberg un transformator greu de 407 tone de la fabrica Siemens în port. Până atunci, trecerea pe sub podul Minerva era un loc dificil la acest gen de transporturi. Între timp însă, a fost modificată constructiv de către firma Siemens porțiunea de drum pentru transportul acestui tip de transformatoare mari. Ajuns în port, transformatorul transportat cu ordin de comandă către »Z&B« a fost transbordat cu macaraua pe șenile LR 1750 pentru continuarea transportului pe o navă de ape teritoriale.





De la stg. la dr.: DI Hannes-Sebastian Huber (GF Felbermayr Bau GmbH & Co KG), DI Wolfgang Semper (Direcția Andritz AG și GF Andritz Hydro GmbH), Horst Felbermayr (GF Felbermayr Holding GmbH), Dr. Harald Heber (GF Andritz Hydro GmbH), DI Horst Felbermayr (GF Felbermayr Holding GmbH și Felbermayr Bau GmbH & Co KG), Mag. Jürgen Holzer (Spartenleiter Turbogeneratoren), DI Karl Schlögelbauer (Spartenleiter Turbogeneratoren), Wolfgang Schellerer (GF Felbermayr Transport- und Hebetchnik GmbH & Co KG)

SINILIU

Prima lopată de pământ pentru o nouă hală de montaj

Punctul culminat atins în prezent în colaborarea multianuală dintre întreprinderile de construcții-instalații Andritz Hydro și Felbermayr este ridicarea unei hale de logistică și montaj pe o suprafață de peste 3.000 metri pătrați. Obiectivul proiectat în portul pentru sarcini mari al firmei Felbermayr va servi în primul rând asamblării »turbo-generatoarelor mari cu mase pe bucată de până la 500 tone«. Ca urmare a legării nemijlocite a locului de amplasare la infrastructura feroviară, stradală și navală, va putea fi efectuat simplu transportul cel mai ecologic și economic complementar cu simplificarea logisticii.



GF Wolfgang Schellerer

EVIDENȚIAT

FELBERMAYR ESTE UZINĂ FRUNTAȘĂ

Reprezentantul companiei Felbermayr, directorul general Wolfgang Schellerer a acceptat la începutul lunii octombrie certificatul la Universitatea Johannes-Kepler din Linz. Conform declarației »Întreprinderi de frunte din Austria«, firmei Felbermayr i s-a acordat distincția pentru succes economic deosebit și forță în privința caracterului exemplificator și inovativ.



ÎN NUMĂR MARE

NOI PUNCTE DE LUCRU ÎN ESTUL GERMANIEI

În primul trimestru din 2011 au fost deschise două noi puncte de lucru în Germania, respectiv Kamenitz și Görlitz. În iunie a urmat cel din zona Spremberg, așa-numitul Schwarze Pumpe. Aceste puncte de lucru sunt considerate dezvoltări strategice în estul Germaniei și întăresc astfel prezența pe piață a sucursalei din Bautzen inaugurată în 2005. Conducerea operativă a tuturor acestor puncte de lucru aferente »Regiunii Lausitz« a fost preluată de către doi angajați cu experiență îndelungată în cadrul Felbermayr, Lothar Fleischer și Enrico Bräuer. Oferta cuprinde serviciile de închiriere de macarale și poduri rulante, precum și montajul și transportul.

TRANSPORT

Terminal feroviar extins



Pentru ridicarea unei alte macarale portal la terminalul pentru containere Wels, Felbermayr e efectuat din iulie până la sfârșitul lunii august aproximativ douăzeci de transporturi. Felbermayr a participat și la montajul elementelor cu masa de până la 25 de tone – o macara mobilă cu capacitatea portantă de 350 tone a asistat montorii pe parcursul montajului.



ARZĂTOR

Utilizare la tropice pentru 250 tone

Timp de aproximativ șase săptămâni s-a utilizat un LTM 1250 pentru construcția unui hotel cu 63 de camere la o temperatură de circa treizeci de grade la umbră și umiditate tropicală ridicată a aerului. Însă elementele din beton grele de până la patru tone nu au fost ridicate în Jamaica, ci în apropiere de Berlin. Locul de muncă al macaralei mobile încărcate cu 97,5 tone balast a fost cel mai mare peisaj tropical din Europa – Tropical Island din Krausnick. Pentru a putea efectua cele aproximativ o mie de ridicări în hala înaltă de »numai« 107 metri cu brațul lung de 65 metri și vârful pentru sarcini grele lung de patru metri a fost necesară o precizie maximă. Datorită cabinei conducătorului cu climatizare s-a reușit totuși ridicarea hotelului înalt de trei etaje cu o înălțime de 15 metri fără ca macaragiul să resimtă efectele climatice.



SPORTIV

SISTEM DIN MASĂ PLASTICĂ CERTIFICAT

Cu șantierele din Kärnten și Salzburg, firma Felbermayr activează în prezent la construcția de săli sportive cu secția fondată în 2009. În timp ce în localitatea Lamprechtshausen de lângă Salzburg se ridică o bază sportivă școlară, la Spittal pe Drau s-a construit un centru federal pentru sport. La ambele centre se utilizează sisteme noi din masă plastică, certificate de Felbermayr la Institutul austriac pentru construcția de școli și baze sportive. În Faistenau se construiește un teren cu gazon artificial cu drenare și irigare, precum și cu instalație de nocturnă și garduri.

APT DE A FI PUS ÎN SCENĂ

PLATFORMA RIDICĂTOARE PENTRU DOCUMENTARE TV ÎN ACȚIUNE



La mijlocul lunii octombrie, piața Stock-im-Eisen din Viena a fost locul de filmare pentru un film documentar despre catedrala Stephansdom. Shooting Star nu a fost însă catedrala, ci LTK 103, o platformă de lucru cu o înălțime de lucru de 103 metri – aceasta a și fost utilizată de cameraman până la ultimul centimetru. Platforma a fost necesară pentru a avea concomitent în lumina soarelui atât catedrala, cât și străzile Praterstraße și Kärntnerstraße. O figură radioasă, potrivită cu răsăritul perfect al soarelui, a avut și conducătorul platformei Stephan Lux; el a venit la lucru imediat după nașterea fiului său și a comandat platforma. Fiul său va fi botezat Stephan, fie ca urmare a filmărilor, fie din alte motive, aici se pot face doar presupuneri – felicitări a primit însă pentru ambele realizări.



CAMION CU FUNCȚIE DE ASPIRARE

Diminuarea costurilor cu tub rotativ de sucțiune

Se cunoaște de mult că timpul de lucru și, implicit, și costurile se reduc masiv prin utilizarea unui excavator cu aspirare. Prin utilizarea unui așa-numit tub rotativ de aspirare se poate eficientiza acum în multe cazuri și mai mult lucrul cu excavatorul cu aspirare. Acesta se pretează în special la desfacerea materialului compactat din locuri greu accesibile. Puterea sa deosebită iese însă în evidență la executarea gropilor cilindrice. Astfel, la excavarea cu o cupă trebuia săpată întotdeauna o groapă conică care se îngusta în jos. Cu tamburul rotativ groapa poate fi executată cilindric. Suplimentar, materialul rezultat este transportat imediat în containerul camionului cu funcție de aspirare. Aceasta face ca încărcarea pe un camion în vederea evacuării să nu mai fie necesară. Premiera de succes a avut-o tubul rotativ acționat hidraulic la realizarea unor săpături cu adâncimea de 1,7 metri pentru reamplasarea felinarelor în Linz (A).



*Ca mulțumire delicioasă, VSVI a adus bile Halloren tradiționale.
Comentariul nostru: Ah, de m-aș putea opri.*



VIZITĂ VSVI în vizită la Felbermayr

La începutul lunii septembrie »Uniunea inginerilor de drumuri și de trafic« din Saxonia Superioară s-a folosit de o ședere în Austria pentru a vizita filiala Felbermayr din Linz. În frunte cu Klaus-Jürgen Reuter de la ministerul transporturilor din landul Saxonia Superioară, vizitatorii și-au făcut o imagine asupra posibilităților din domeniul construcțiilor de la Felbermayr. Dar și informațiile actuale referitoare la circulația trimodală au fost primite cu interes, la fel ca și o cursă cu platforma de lucru cea mai înaltă din lume pentru a savura priveliștea portului pentru tonaje mari.



PARC DE AUTOVEHICULE ECHIPAMENTE DE RIDICARE EXPANDAT

Prin achiziționarea a patru macarale mobile cu notația LTM 1350, precum și a unei alte macarale de sarcină mare cu notația LG 1750, firma Felbermayr a investit recent în utilaje Liebherr. În timp ce macaralele mobile cu o sarcină portantă maximă de 350 tone se vor utiliza preponderent de sucursala Graz, Lanzendorf și Linz, LG1750 va lucra la ridicarea instalațiilor de energie eoliană în întreaga Europă. Avantajul utilajului de 750 tone constă în optimizarea capacităților portante pentru lungimi mari ale brațelor și înălțimi mari de ridicare.



0 MIE DE KILOMETRI De la Braunau la Hunedoara

Începând din iunie au fost transportate opt mașini de turnat sub presiune ale producătorului de interioare auto Dräxlmaier cu o masă individuală de până la 52 tone de la Braunau (A) până la Hunedoara (RO). Înainte de a putea începe deplasările pe semitrailerele pe opt axe, au mai trebuit scoase utilajele de aproximativ șase metri lungime și trei metri lățime din hala producătorului de componente auto. În acest scop, a fost necesară transbordarea cu ajutorul a două macarale pe un vehicul auto-propulsat și transportarea în fața halei, pentru a se putea în continuare efectua transbordarea pe semitrailere. Fiecare transport împreună cu amplasarea pe locul de destinație s-au încheiat la începutul lunii noiembrie – s-a realizat un lucru perfect în echipă între sucursalele Braunau, Linz, Timișoara și Wels.



CONSTRUCȚII SUPRATERANE HOLTER EXTINS

Pentru cel mai mare comerciant de instalații sanitare și de încălzire din Austria, domeniul de construcții înalte ridică în prezent în Wels un obiectiv nou de birouri cu o suprafață a birourilor de aproximativ 1.400 metri pătrați. Obiectivul construit din elemente prefabricate din beton constă dintr-un subsol și cinci alte nivele. În completarea lucrărilor de construcție, firma Felbermayr este însărcinată și cu lucrările de dulgherie și va monta astfel și elementele de acoperiș de 24 metri lungime și cinci metri lățime din lemn pentru execuția acoperișului. După finalizarea construcției exterioare în primăvara viitoare, obiectivul va fi dat în folosință după douăsprezece luni durată totală de execuție.

Macara pe șenile pentru utilaje de forat în tunel în acțiune

Pentru repartizarea optimă a greutății, a fost necesară utilizarea unei macarale cu șasiu pe șenile și sistem de susținere pe picioare. Roata tăietoare cu masa de 50 tone a fost ridicată la o ieșire în consolă de 34 metri.

În Praga (CZ) se lucrează în momentul de față la extinderea metroului. Pentru ridicarea utilajului de forat în tunel al firmei Herrenknecht s-a utilizat cea mai puternică macara care a fost utilizată vreodată în Cehia, un LR 1750 al producătorului Liebherr.

Scopul proiectului este extinderea tronsonului A în direcția nord-vest. Astfel, pornind de la stația Dejvicka, vor fi construite în total nouă stații noi. Odată cu ajungerea la spitalul Motol și realizarea a aproximativ șase kilometri de tunel, se va pune în funcțiune în 2014 primul tronson. Astfel, pacienții vor putea ajunge cu metroul confortabil la spital și nu vor mai fi nevoiți să folosească autoturisme sau autobuze. La finalizarea construcției urmează să se ajungă la stația de metrou Letiště Ruzyně de la aeroportul din Praga. Obiectivul de construcții va fi executat de firma Metrostav, una dintre cele mai mari întreprinderi de construcții din Cehia.

400 de curse pentru utilajul de forat în tunel

»În Cehia nu exista o macara care să poată ridica roata tăietoare cu greutatea de 50 de tone fără braț în consolă Derrick, precum și în combinație cu trenul de rulare pe șenile și susținere pedestră«, declară Michal Prusa de la sucursala Felbermayr din Brno. Brațul Derrick se montează în mod obișnuit în spatele brațului principal. Pentru aceasta însă nu exista spațiu suficient pe șantierul din centrul orașului Praga și astfel s-a apelat la utilajul LR 1750 de la Felbermayr. Macaraua a fost pe



Cu utilajele moderne de forat în tunel se pot atinge viteze de înaintare în galerie de peste 300 de metri pe lună.

șantier din ianuarie până în iulie. »În fiecare zi s-au executat câteva ridicări«, continuă să povestească Prusa. Cea mai mare masă au avut-o însă roțile tăietoare cu un diametru de aproximativ șase metri. Pentru a putea monta utilajul de forat în tuneluri în câteva zile, s-a executat un canal de montaj de 34 metri adâncime cu un diametru de 21 metri. În vederea montajului, scuturile de găurire s-au ridicat direct de pe trailer și s-au coborât în puț. Primul dintre cele două utilaje de forat în tunel care a fost montat a fost »Tonda«. »Adela« a urmat aproximativ trei luni mai târziu. Numele celor două roți tăietoare au fost stabilite de doi copii bolnavi de leucemie care sunt tratați în spitalul Motol. »Transportul utilajului de forat în tuneluri a fost de altfel efectuat de filiala Felbermayr BauTrans prin comanda vechiului partener MSG«, Prusa se bucură de asistența colegilor săi din Lauterach.

Stivuitor de 16 tone

Împreună cu alte trei stivuitoare a fost utilizat și F-16 GSD, un alt gigant al breslei sale – un stivuitor cu furcă cu o forță de ridicare de 16 tone. Acesta reprezintă un utilaj ideal pentru montarea tubingurilor și a segmentelor prefabricate de beton pentru construcția tunelurilor și de aceea se va mai utiliza până la finalizarea tronsonului de metrou până la spital. O altă particularitate pe șantier este utilajul F-22 TSX/R cu o forță de ridicare de cinci tone.

Aici este vorba de un stivuitor cu o înălțime de ridicare de 22 metri. Acest stivuitor este echipat cu o turelă rotativă și poate rabata sarcina astfel cu 360 de grade. »Metrostav utilizează în momentul de față acest model din parcul de autovehicule Felbermayr și pe un șantier din Helsinki«, adaugă Prusa referitor la pachetul de forță.



Inima utilajului de forat în tunel – roata tăietoare cu masa de 50 tone.



Transportul utilajului de forat în tuneluri pe șantier a fost executat de BauTrans, prin comandă de la MSG cu sediul în Kehl (D).







»Întotdeauna acolo unde devine periculos este prezent Sepp Kramser cu echipa sa, prin munca lor asigură securitatea împotriva forțelor naturii în zonele alpine«

Christian Kurzthaler
Șeful departamentului local de supraveghere a execuției în construcții, Reißbeck II

Sepp Kramser – cu echipa sa a făcut posibilă începerea la timp a lucrărilor de construcții.

Lucrări de asigurare a stâncilor pentru șantierul centralei energetice

În valea Mölltal din Carintia se lucrează în momentul de față la cel mai mare șantier de centrală energetică din Austria. Aici se leagă subteran centrala energetică compound Reißbeck cu centrala hidroelectrică cu bazin de acumulare Malta – astfel ia naștere centrala hidroelectrică cu bazin de acumulare prin pompă Reißbeck II. Pentru asigurarea șantierului împotriva avalanșelor, căderilor de stânci și asigurarea gropii de fundație, precum și pentru construcția ancorajelor în caverna centralei energetice, s-a apelat la construcția subterană specială Felbermayr.

Acest lucru ne-a solicitat foarte mult», își amintește Josef Kramser de la Felbermayr-construcții subterane speciale. Și dacă Kramser, originar din Mölltal și din 1974 activ în construcția subterană specială spune acest lucru, atunci este într-adevăr așa, deoarece în afara asigurărilor de stânci executate pe vârful

Sonnblickgipfel înalt de 3.100 metri a mai condus și alte multe șantiere între cer și pământ. Concomitent a lucrat timp de doi ani împreună cu 28 de angajați la proiectul companiei de prezentare austriece Verbund.

Protecție împotriva avalanșelor și căderilor de stânci

S-a început cu deschiderea unui drum de acces de aproximativ doisprezece kilometri din vale până la punctele de reazem ale construcției și în continuare până la terenul de fâneață de la 2.200 metri deasupra nivelului mării. »Acest lucru a fost foarte dificil din punct de vedere logistic, deoarece lucrau concomitent mai multe buldozere, dumper



Caverna agregatului are lungimea de 58 metri, lățimea de 25 metri și înălțimea de 39 metri, de mărimea naosului catedralei Stephansdom din Viena.

Condiția necesară în acest scop a fost și execuția a aproximativ 1.100 metri liniari de garduri de protecție împotriva căderilor de stânci, aproximativ 5.000 metri pătrați de protecție a stâncilor și a unei construcții de protecție împotriva avalanșelor de aproximativ 1.200 metri liniari. Alți 700 metri liniari au fost construiți în primăvara anului 2011. De asemenea, s-au realizat 10.000 metri liniari de ancoraje, precum și 45 tone armături și 1.500 metri cubi de beton torcretat, care sunt martorii unei mari provocări logistice în zone parțial alpine. Inițial însă nu a fost planificat așa de

și altele asemănătoare și astfel aproape că nu mai exista spațiu pentru uneltele și materialele noastre. Totodată, transporturile au fost posibile parțial numai pe timp de noapte datorită termenelor foarte strânse», relatează Kramser despre provocare. Cu toate acestea, s-a reușit finalizarea lucrărilor începute în iunie 2010 în decembrie următor. Astfel, s-a putut începe cu construcția depozitului de șantier în decembrie, conform planificării.

mult, relatează Kramser. Abia în timpul lucrărilor de deschidere a devenit clar ce forțe ale naturii erau de înfruntat; astfel s-au înmulțit întrucâtva măsurile de siguranță. La realizarea măsurilor, Kramser și colaboratorii săi au beneficiat în mare măsură de experiența lor: »Am realizat ceva similar și pentru centrala hidroelectrică cu bazin de acumulare Limberg II, acest lucru a simplificat totul«, declară șeful de șantier.

Inima caverna

La aproximativ 1.600 metri altitudine, plasat în munte la 200 de metri, se construiește stația de forță a centralei hidroelectrice cu lac de acumulare prin pompă. Cu o lungime și lățime de 58, respectiv 25 de metri și o înălțime de 43 de metri, seamănă cu o catedrală săpată în piatră. După finalizarea centralei energetice, două agregate de câte 215 megawați vor mări puterea totală a grupului de la 1.029 megawați la 1.459 megawați. Condiția necesară pentru montajul componentelor centralei energetice este o cale de rulare a macaralei. Pentru aceasta, colaboratorii firmei Felbermayr-infrastructuri speciale au montat 58 ancoraje definitive din lițe cu o lungime totală de 2.000 metri liniari într-un interval de timp de 14 zile în iunie 2011. Cifre impresionante pentru un proiect impresionant, cu care consorțiul a dat un impuls întregii economii regionale, suplimentar punerii la dispoziție a energiei electrice. Punerea în funcțiune a centralei hidroelectrice cu bazin de acumulare prin pompă este planificată pentru toamna anului 2014. ■



În total au fost montați 10.000 metri liniari de ancoraje.

COMENTARIU



DI Christian Kurzthaler

Unul care știe despre ce este vorba: Christian Kurzthaler s-a aflat la conducerea șantierului încă de la înființarea centralei energetice Zillergrund. Totodată a condus multe șantiere mari ca de exemplu centrala energetică Gerlos II, centrala energetică de pe Dunăre Freudenu, șantierul CM mon-

tarea șinelor de cale ferată St. Anton și Limberg II. Împreună cu patru șefi de șantier, geologi și tehnicieni este acum răspunzător în comun pentru implementarea cu succes a centralei energetice Reißeck II.

»Cerințele sunt enorme«, spune Kurzthaler în vârstă de 58 de ani, originar din Tirolul de Est și subliniază: »În timp ce la construcția obișnuită a unui tunel trebuie de regulă făcută doar o singură perforare prin munte, trebuie să urcăm pe aici, să coborâm și s-o luăm în toate direcțiile. În plus, trebuie dovedite cele mai diverse formațiuni geologice. Tehnicile cuprind de la înaintare prin frezare cu un utilaj de forat în tunel, înaintare convențională cu găurire și dina-

mitare, până la diverse procedee speciale de construcție. Muntele nu respectă de regulă indicațiile de pe hârtie și în special atunci trebuie căutate alternative tehnice fiabile și găsite soluții. Dar și telefericul și elicopterul fac parte din uneltele de lucru ale angajaților. Pentru protecția împotriva forțelor naturii sunt necesare o multitudine de diverse construcții de protecție, de regulă construcții de protecție contra căderilor de stânci și avalanșelor. Și din punct de vedere ecologic suntem solicitați pentru a îndeplini cerințele stricte privind protecția florei și faunei alpine, cu scopul ca, după câțiva ani de la finalizarea construcției, intervențiile în natură să nu mai fie vizibile.«

Clădire administrativă construită cu sistem cu masă de cofraj

Liderul austriac în prelucrarea pietrei naturale cu sediul în St. Martin din Austria Superioară ridică clădiri noi. Cu construcția clădirii administrative cu o suprafață de aproximativ 2.500 metri pătrați a fost însărcinat departamentul construcții supratere Felbermayr. Activitățile de zidărie trebuie finalizate în noiembrie anul curent.

Pentru montarea meselor de cofraj livrate în stare prefabricată au fost necesare 400 de reazeme de acoperiș. Pe șantier s-a remarcat în mod deosebit macaraua MK 88 conform șefului de echipă Wolfgang Mayr: »Această macara de construcții mobilă este pregătită de intervenție într-o jumătate de oră și poate ridica 1.500 kilograme la 45 de metri«, se bucură de utilajul de ridicat cu utilizare eficientă și flexibilă.





O vizualizare a proiectului de clădire nouă: Aici întreprinderea comasează centrul de expoziție, școlarizare și administrație.



FOTOGRAFII: MARKUS LACKNER (2), VISUALISIERUNG STRASSER

Cu mai mult de 160 de angajați, compania Strasser din Mühlviertel este cel mai mare prelucrător de piatră naturală din Austria. Oferta se întinde de la placa de lucru din bucătărie până la un bogat sortiment de piatră naturală pentru comerțul cu materiale de construcție. Pentru a comasa administrația și producția într-un singur amplasament, se construiește în momentul de față o nouă clădire de birouri.

Construcții subterane speciale în acțiune

Felbermayr a fost însărcinat cu resorturile construcții supratere, construcții subterane și construcții subterane speciale. Construcțiile subterane speciale au fost necesare deoarece capacitatea portantă a subsolului nu a fost suficientă. »Prin compactare prin vibrație și îndesare au fost introduse 350 de coloane de piatră spartă până la o adâncime de aproximativ doisprezece metri în pământ«, explică soluția șeful de șantier Robert Stürzlinger. Pe această bază a putut fi apoi construită fundația pe o suprafață de aproximativ 850 metri pătrați.

MK 88 își dovedește utilitatea

»În continuare am așezat 25 de coloane din beton armat pe fundația înaltă de un metru«, prezintă Stürzlinger condiția necesară pentru construcția primului planșeu peste etaj. Asistentul ideal pentru măsurile construcției supratere s-a dovedit a fi macaraua MK 88 de la firma Liebherr. Referitor la aceasta, Stürzlinger declară: »Această macara dispune prin cele opt tone de o capacitate portantă extraordinară și, datorită mecanismului de rulare, poate fi manevrată simplu și rapid pe șantier.« Proprietăți care și-au dovedit utilitatea în special la construcția cofrajului pentru planșee. Ca urmare a timpului și a costurilor prevăzute prin proiect s-a luat decizia pentru așa-numitul sistem cu masă de cofraj. »Acest tip de cofraj este adecvat în special pentru o geometrie unitară a planșeului. Unitatea de cofraj trebuie

montată o singură dată și poate fi reutilizată pentru tronsonul următor după întărire. În acest fel au putut fi betonate cele trei etaje în numai șapte săptămâni«, explică Stürzlinger.

Un an durată de execuție

Cu construcția a aproximativ 2.500 metri pătrați suprafață de șapă, precum și cu diverse lucrări de tencuială interioare, activitățile de construcție supratere se vor încheia în mare măsură până la sfârșitul lunii noiembrie. Mai urmează apoi construcția unor fundații în hale de depozitare și producție existente. În continuare își va începe activitatea departamentul construcții subterane Felbermayr cu amenajarea exterioară. Până la sfârșitul lunii aprilie se vor încheia și aceste lucrări și obiectivul va putea fi dat în folosință fără restricții după aproximativ un an durată de execuție. ■

Cu furca mesei au putut fi manevrate ușor mesele de cofraj cu masa de aproximativ 300 kilograme pe șantier.



Robinet de revizie pentru stăvilar adus pe poziție prin plutire

Pentru schimbarea robinetului de revizie, format din șase grinzi de baraj, pentru barajul Kachlet, s-au utilizat în august pontonul de excavare pe catalige »Barbara«, precum și motonava »Grafenau« deasupra localității Passau.



Grinzile de batardou cu masa de aproximativ 45 tone au fost executate de compania germană din domeniul tehnologiei oțelului Plauen Stahl. Pentru transportul pe apă de la locul de transbordare la centrala energetică s-a utilizat un dispozitiv de transport conceput special pentru acest proiect. Proprietarii instalației sunt Oficiul apelor și navigației Regensburg, precum și Administrația federală a apelor și navigației.

Robinetul de revizie pentru partea din amonte a apei a barajului construit în 1927 Kachlet s-a uzat în timp. Din punct de vedere tehnic, nu mai era permisă utilizarea grinzilor de baraj, ceea ce a făcut o înlocuire indispensabilă. Componentele confecționate de beneficiarul nostru Plauen Stahl Technologie GmbH au fost transportate cu ajutorul trailerului de la Plauen, situată la aproximativ 300 de kilometri nord de Passau, la uzina electrică. Pentru transbordarea robinetului de revizie cu masa de aproximativ 35 tone pe vas, s-a utilizat o macara mobilă.

Grinzi de batardou îndepărtate de pe amplasament prin plutire

Însă mai întâi a fost necesară îndepărtarea de pe amplasament prin plutire a grinzilor de batardou vechi. »Pentru a permite acest lucru, au trebuit practicate întâi nișe prin

dăltuire«, explică Wolfsteiner procesul, pentru care s-a utilizat un minieexcavator montat pe »Barbara«. Dar și »St. Peter« a participat cu un excavator cu braț lung. Sarcina sa era curățarea radierului barajului la toate cele șase deschideri ale barajului.

Cu precizie de centimetri

Pentru a putea aduce la poziție prin plutire robinetul de revizie cu precizia necesară, pontonul de excavare pe catalige »Barbara« a oferit condiții ideale. »Acesta dispune de numeroase trolii, de care se pot prinde la mal cabluri fixate de navigație în volte«, comentează Hans Wolfsteiner utilizarea dirijată operativ de căpitanul de la firma Felbermayr Ulrich Feirer. Cu aceste cabluri s-a putut dirija vaporul cu precizie de centimetri până la poziția de montare și s-au putut prelua grinzile barajului cu bara cu clești. În caz de nevoie, se poate în-

chide astfel și partea de apă din amonte a câmpului stăvilarului. Prin aducerea și scoaterea din poziție prin plutire a celor șase grinzi dispuse una lângă cealaltă, au fost necesare câte trei zile pentru fiecare.

Cu ajutorul cablurilor de navigare, grinzile de batardou au putut fi aduse prin plutire cu precizie de centimetri sub grinda tip clește și apoi ridicate.



SĂRBĂTORIȚI TRANSMITEM FELICITĂM

45 ANI Johann Lettenbichler – Tehnică de ridicare **40 ANI** Milo Trivkovic – macara **35 ANI** Bogusław Boryczka – ITB · Anita Hummer – Administrație · Margit Pfeufer – Administrație · Josef Ringer – Construcții · Johann Sperz – Construcții hidro · Ulrich Wittwer – BauTrans **30 ANI** Margit Fröstl – Administrație · Peter Lini-mayr – Tehnică de ridicare · Wolfgang Schellerer – Tehnică de transport și de ridicare **25 ANI** Josef Ammann – BauTrans · Josef Angerer – Punere în operă · Miroslav Brandusanovic – Transport · Franz Hagspiel – BauTrans · Wolfgang Lichtenauer – Construcții hidro · Hubert Rathmoser – Transport greu · Alfred Ringer – Construcții

hidro · Josef Wieser – Construcții hidro **20 ANI** Helmut Demmelmayr – Construcții hidro · Branko Derek – Atelier · Bernhard Gessl – Construcții hidro · Achim Getzlaff – Transport greu · Franz Hellein – Transport · Jusuf Hrnčić – BauTrans · Momir Jovanovic – Macara · Tamara Kolnierzak – Administrație · Zsigmond Mozes – Sareno · Helmut Müller – Transport greu · Elek Nemeth – BauTrans · Mehmed Prosic – Atelier · Hermann Schmidbauer – Macara · Markus Seebacher – Construcții hidro · Gerald Taibon – Construcții hidro · Kurt Wohlfahrt jun. – Transport **15 ANI** Adil Bajric – Construcții hidro · Christian Derflinger – Transport greu · Jürgen Dickinger –

Construcții hidro · Markus Eder – Transport greu · Herbert Giger – Construcții hidro · Mirsad Hibic – Punere în operă · Pasaga Hodzic – Atelier · Manfred Hoefurtner – Macara · Jodok Hubert Kohler – BauTrans · Rafał Kostrzewski – ITB · Wojciech Łuczański – ITB · Karoly Majnar – BauTrans · Gerhard Mikusch – Macara · Gojko Milasinovic – Transport greu · Christoph Nüssler – Echipament de transport și de ridicare · Zoltán Papp – BauTrans · Roland Pröll – Sareno · Slavko Rakic – Transport greu · Gerhard Rampetsreiter – Macara · Pierre Robert Rosina – Macara · Johann Schmidt – Construcții hidro · Klaus Stützner – Construcții hidro · Roman Sulzner – Administrație



Întreprindere de construcții

ÎNTEPRINDERE DE CONSTRUCȚII Direcția comercială extinsă

Din iulie, Hannes-Sebastian Huber lucrează ca director tehnic general al Felbermayr Bau GmbH & Co KG. Huber este absolvent al Universității tehnice din Graz și a fost înainte răspunzător ca procurist al concernului de proiectele internaționale de construcții de inginerie hidro. În funcția sa actuală îi urmează domnului Horst Felbermayr, care se va dedica pe viitor funcției sale de conducere centrală la Felbermayr Holding GmbH ca director general.



Henry Focke

CONSTRUCȚII FELBERMAYR extinse acum și în Germania

Henry Focke și echipa sa formează echipa de bază a primei sucursale de construcții Felbermayr din Germania. Colaboratorii specializați în construcții de inginerie subterană și hidro au și experiență internațională în proiecte de construcții la înălțime și au lucrat și în construcții subterane și hidro. De exemplu la construirea celui mai lung pod din Germania. Sfera de activitate a echipei motivate are o rază de aproximativ o sută de kilometri în jurul orașului Leipzig.



Andrea Felbermayr

URMAȘ PRIN PROCURĂ

Andrea Felbermayr este din mai 2010 în companie. Cu efect din 5 noiembrie, soția domnului Horst Felbermayr a obținut procură pentru Felbermayr Holding GmbH. Astfel, doamna originară din Vorarlberg a preluat în continuare răspunderea. În continuare s-a realizat astfel încă un pas important pentru extinderea și continuarea concernului Felbermayr ca întreprindere de familie. Andrea Felbermayr dispune de cunoștințe aprofundate în contabilitatea de bilanț, precum și cunoștințe în branșa construcțiilor.

Joc cu câștiguri

Întrebare de concurs:

Unde se află în momentul de față cel mai mare șantier de centrală energetică din Austria?

Premiul 1:

un Terex-Demag AC 500-2 la cota 1:50. La acest model conform cu originalul este vorba de o ediție specială limitată a firmei Conrad construit din aluminiu turnat sub presiune.

Răspunsul îl găsiți în această revistă. Dintre răspunsurile corecte vor fi trase la sorți 15 premii în obiecte. Pentru informații mai detaliate accesați www.felbermayr.cc/informer – faceți clic aici! Vă rugăm să ne trimiteți răspunsul corect prin fax +43 7242 695-144 sau pe e-mail la informer@felbermayr.cc. Data limită de expediere este 31 martie 2012. Calea juridică este exclusă.



Proprietar media și editor: Felbermayr Holding GmbH · Machstrasse 7 · A-4600 Wels · Tel.: +43 7242 695-0 · www.felbermayr.cc
E-Mail: office@felbermayr.cc · **Responsabil pentru conținut:** Horst Felbermayr · **Redactare și concept:** Markus Lackner · **Layout:** Stephanie Ebenberger · **Abonament gratuit:** în cazul în care nu primiți încă »INFORMER« cu regularitate, însă doriți să vă fie livrat acasă complet gratuit de două ori pe an, vizitați-ne la adresa: www.felbermayr.cc/informer

EINE PARTNERSCHAFT MIT DER BIS GERÄTE-TECHNIK IST IMMER MEHR ALS DIE SUMME DER EINZELTEILE!

BIS Gerätetechnik, eine Tochtergesellschaft der BIS Group, ist auf Gerätebereitstellung, Lieferung und Full-Service für komplette Baustellenausstattungen auf Mietbasis spezialisiert. Mehr als 11.000 verschiedene Produkte ermöglichen es Industriebetrieben und gewerblichen Nutzern, für jede Situation eine individuelle Lösung zu finden.

DIE BIS GERÄTE-TECHNIK IST IHR STRATEGISCHER PARTNER.



WOLLEN SIE
MEHR ÜBER UNS
ERFAHREN?
Dann klicken Sie bitte
www.geraete.com

Solutions for
Industrial Services



Geräte-
technik

Ein echter Kraftlackel



Kraft perfektioniert durch intelligente Technik.

Der „große“ KUBOTA Kompaktbagger besticht durch Standsicherheit und Spitzenleistung.

Auf den Baustellen Europas eine echte Erscheinung.

Kubota: Weltweit die Nr. 1

**Besuchen Sie uns auf der
MAWEV-Show**



Kompaktbagger 0,8 - 8 t

Infoline:

Vertriebszentr.-Wien: 0664/8518433

Vertriebszentr.-Marchtrenk: 0664/8419270

Zentrale-St.Veit/Glan: 0664/5401066



www.esch-technik.at



DIE FARBE DER

genialen Ideen



Die Genie® Z™-Gelenkteleskoparbeitsbühne und S™-Teleskoparbeitsbühnen bieten erstklassige Arbeitsbereiche. Mit teleskopierbarem Korbarm, kontinuierlichem 360° Schwenkbereich des Oberwagens, aktiver Allradantrieb und Allradlenkung, gelangt der Anwender schnell und effizient zum Einsatzort - auch wenn der Weg dorthin über unebenes Gelände führt.

Die Genie® GS™-Arbeitsbühnen sind als schmale und energiegelasse Elektromodelle (wie die neue 14 m GS™-4047 mit einer Breite von nur 1,19 m) - sowie als leistungsstarke Diesel-Geländemodelle (wie die neuen GS™-69RT Geländeschere) erhältlich.

Brauchen Sie geniale Umsetzungen für Ihren Höhenzugang? **Denken Sie „Blau“!**

Tel. Nr. +49 4221 491810 | Fax. Nr. +49 4221 491820

EMAIL AWP-InfoEurope@terex.com | WEB www.genielift.de

Genie®
A TEREX BRAND