

INFORMER

REVISTA ILUSTRATĂ A GRUPULUI FELBERMAYR 1/2021

INOVATOR

REABILITARE A BARAJULUI PENTRU
CANALUL MIJLOCIU DE PE ISAR

PREMIERĂ

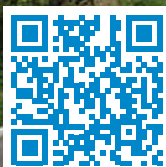
MACARA PE ȘENILE DE
1.000 TONE ÎN ACȚIUNE

DINTR-UN CONDEI

MACARA PORTAL MUTATĂ CU
TRANSPORTER MODULAR AUTOPROPULSAT



FOTOGRAFII: FLIGHTKINETIC



Către video

LA DESTINAȚIE

MUTARE ÎN NOUL SEDIU CENTRAL AL COMPANIEI FELBERMAYR



De la generații pentru generații

Stimate doamne și stimați domni,

Odată cu mutarea în noul sediu al companiei și cu înfățișarea acestuia, am reușit acum să facem vizibilă dezvoltarea de succes a companiei Felbermayr. Dar nu numai atât, ci și faptul că astfel, colaborarea dintre cei aproximativ 700 de angajați din locație a devenit mult mai simplă și economică. Un fapt care va contribui cu siguranță și la o comunicare și mai bună cu filialele noastre.

Așa că sunt recunoscător că acest proiect de construcție - atât de mareț inițiat de tatăl meu - a fost implementat cu brio. În acest sens, aș dori să-mi exprim cea mai mare apreciere față de întreaga echipă de conducere și față de fiecare membru al personalului - s-a obținut o performanță

peste medie pe parcursul a săptămâni și luni, într-o perioadă dificilă. De asemenea, aș dori să mulțumesc familiei mele, care, prin curajul ei antreprenorial, voința și dorința de a investi, a făcut ca acest mare proiect să devină realitate. Toate acestea au fost posibile, nu în ultimul rând, datorită companiilor cu care lucrăm în parteneriat, uneori de zeci de ani, pe drumul comun spre succes.

Dar, dincolo de eforturile depuse pentru noul sediu, au fost realizate lucruri deosebite și în activitatea operațională. Datorită eforturilor și dedicării personalului nostru, am reușit să obținem un succes extraordinar într-un an extrem de dificil.

Și pentru acest lucru am cea mai mare apreciere și un mare respect.

Astfel, din punct de vedere economic, ne aflăm, de asemenea, pe un drum foarte bun și putem privi cu optimism spre viitor. Cu o speranță firavă, plec de la premisa că situația în ceea ce privește exploziile de prețuri și blocajele de aprovizionare în domeniul achizițiilor se vor atenua din nou.

Așadar, vă doresc un sfârșit de vară plăcut și le mulțumesc încă o dată tuturor celor care au contribuit la crearea noului sediu al companiei Felbermayr. În acest fel, au adus o mare contribuție la proiectul nostru - de la generații, pentru generații.

Cu stimă,

DI Horst Felbermayr



10 LA DESTINAȚIE

Noul sediu central al companiei Felbermayr



16 ENGINEERED SOLUTIONS

Macara portal mutată cu o mașină cu autopropulsie



21 TRANSPORT SPECIAL

Mutare a unui copac de 22 metri înălțime

14 REABILITARE BARAJ

Inovație de la Hagn Umwelttechnik

20 BAU-TRANS

Transport greu pentru echipamente de stocare a energiei

22 PERSOANE ȘI DATE

Noi colaboratori la Felbermayr



COMPANIE

Felbermayr premiat ca "angajator de top"

Compania de familie Felbermayr a fost câștigătoarea industriei în clasamentul angajatorilor realizat în cooperare de revistele de afaceri Trend, Statista, Kununu și Xing. Și aceasta chiar în dublu sens - la categoriile transport și construcții.

Pentru clasamentul celor mai buni angajatori din 2021, au fost evaluate peste 1.300 de companii austriece cu cel puțin 200 de angajați în 20 de industrii și au fost examinate aproximativ 220.000 de opinii. Potrivit Trend, centrul evaluării a fost un sondaj amplu și independent al angajaților efectuat de portalul de statistici Statista.



O DISTINCȚIE DE ÎNCREDERE Intervenția cu macaraua de 1.000 tone câștigă premiul cel mare

Revista austriacă de special interest Solidbau premiază anual cele mai bune companii din industrie cu premiul pentru tehnologii de construcții. La a zecea ediție de anul acesta a mult-căutatei aprecieri, premiul cel mare a fost câștigat de Felbermayr grație intervenției cu o macara LR 11000 de la Liebherr în categoria acțiunilor cu mașini de construcții. Maia multe despre această solicitantă acțiune – pentru centrala pe gaz și abur Herne din Germania – aflați în această publicație informativă la pagina 18.



De la stânga la dreapta: Margarete Schramböck (ministru federal), Thomas Grabuschnigg (conducere sector Felbermayr ITB), Wolfgang Schellerer (GF Felbermayr Tehnologie de transport și ridicare), Harald Mahrer (președinte WKO).

PREMIU PENTRU EXPORT

Felbermayr distinsă cu premiul la categoria transport și trafic

Cu premiului pentru export acordat de WKO, o distincție pentru cei mai buni exportatori austrieci, organizat de către departamentul de relații externe al Camerei de Comerț Austria, sunt premiate anual cele mai bune companii de export austriece. La acordarea din acest an a

premiului pentru export, Felbermayr a câștigat al doilea loc la categoria Transport și trafic. Distincția subliniază o dată mai mult modul în care, printr-un angajament internațional, perfecționarea companiei este impulsionată, făcând astfel posibile succese în toată Europa.

ÎN CONEXIUNE 100 tone pentru podul suspendat

Două plăci lungi de câte 52,7 tone, care servesc ca puncte de fixare pentru cablurile de ancorare ale unui nou pod suspendat peste Dunăre, au fost montate la finalul lunii martie. Pentru intervenția cu macaraua mobilă Liebherr LTM 1750 cu mit teleancorare și balast de 204 tone, a fost construit un drum special de acces, iar pentru un reazem al macaralei o fundație pe pantă. Accesul cu întregul echipament prin zona urbană Linz a reprezentat o provocare – specialiștii în echipamente de ridicare de la Felbermayr au putut încheia totuși ridicarea cu succes într-o singură zi.



**Karol Świercz, conducere
Felbermayr-Polonia**

TRANSPORT FERROVIAR SPECIAL ITB extins Zona de impact

Odată cu preluarea filialei poloneze a concernului francez Daher de către Felbermayr, Karol Świercz a fost însărcinat cu conducerea generală a activităților feroviare ale companiei Felbermayr în Polonia – o funcție pe care Świercz o deținea și pentru Daher. Odată cu transportul feroviar al unui transformator de 220 tone, fuziunea a fost parafată și operativ la începutul lunii ianuarie. Calea ferată pentru transport greu a fost realizată cu ajutorul vagonului ITB al departamentului Felbermayr pentru transport feroviar internațional cu platformă joasă.

TEHNOLOGIE DE MEDIU Asigurare contra eroziunii albiei și protecție contra viiturilor

După implantarea reușită a piloților de probă pentru construcția nouă înlocuitoare a stăvilarului Wieblingen am Neckar sunt aproape finalizate și măsurile pentru asigurarea contra eroziunii albiei în apa din aval. În final, a fost construit în acest scop un perete de palplanșe care ajunge la șase metri în albia râului. Lucrările esențiale pe apă vor fi încheiate în toamnă.

În calitate de filială Felbermayr, compania Hagn Umwelttechnik a asigurat astfel albia râului împotriva eroziunilor recente, aducând și o contribuție la protecția împotriva viiturilor în regiune. De altfel, noua construcție înlocuitoare a stăvilarului Wieblingen este preconizată pentru 2026.



Către video

EXPANSIV**Felbermayr își extinde oferta de servicii în construcții și servicii maritime de logistică**

În urmă cu câteva săptămâni a fost fixată **participația comună a holdingului Felbermayr și filialei sale Haeger & Schmidt Logistics la operatorul belgian de terminal PSA Breakbulk NV**. PSA Breakbulk NV a primit acum de la Port of Antwerp și comanda pentru exploatarea unui teren de 14 hectare în port la Churchilldock South.

Comanda a fost precedată de participarea PSA Breakbulk NV la o licitație publică. Conceptul prezentat

prin asociații PSA, Felbermayr și H&S s-a impus printr-un ecosistem pentru încărcături-proiect cu hub logistic și un magazin one-stop pentru încărcături-proiect de dimensiuni mari. De asemenea, intervenția planificată a unei macarale cu capacitate portantă de 750 tone a fost determinantă pentru acordarea comenzii din partea portului Antwerpen. Obiectivul este ca portul Antwerpen să fie poziționat și mai solid în activitatea de încărcături-proiect și pentru activități cu sarcini grele.

Începând cu 22 iunie, Felbermayr-Bau a preluat compania de construcții WEST-ASPHALT din Wels.

Zona principală de competență a firmei WEST-ASPHALT s-a migrat către lucrări de pavaj și montaj de piatră naturală. Firma rămâne operativă de sine stătător; iar organizatoric va fi integrată în departamentul de construcții subterane de la Felbermayr. Solida companie activează cu succes pe piață de mai multe decenii și era de vânzare în urma reglementării pentru ordinea de succesiune după fondatorul și directorul general Reinhold Wersching. Conform domnului Wersching, au fost verificate mai multe oferte, luându-se în final decizia că Felbermayr este cea mai bună opțiune pentru compania pe care a condus-o. Domnul Wersching arată că aceasta s-a dovedit a fi cea mai bună soluție și pentru cei 40 angajați ai săi.



Prin preluarea companiei cu îndelungată tradiție în Austria Superioară, Danner Landschaftsbau în luna aprilie, în completare la domeniile de construcții civile și industriale, subterane și hidrotehnice, în portofoliul companiei de construcții Felbermayr s-a înscris și domeniul de amenajări peisagistice. Din punct de vedere operativ, compania Danner rămâne de sine stătătoare și își păstrează inclusiv denumirea.

Pentru fostul proprietar al companiei de construcții peisajere, Reinhard Danner, vânzarea către Felbermayr a fost o consecință logică în sensul ordinii de succesiune. Ar fi generate astfel sinergii la utilizarea de macaralelor în cazul amenajărilor de terase și acoperișuri cu vegetație sau prin necesitatea serviciilor în lucrări de terasamente pentru proiectele mari de construcții peisagistice în construcții de infrastructură.





DIN VECHI DEVINE NOU Demolare în piața Kaiser Josef din Wels

Felbermayr a fost responsabil pentru lucrările de demolare și montajul noilor tuburi de protecție pentru cabluri în cadrul activităților de modificare și reorganizare a pieței Kaiser Josef din Wels. A durat aproximativ o săptămână până când nucleul plăcii turnante pentru autobuze a fost demolat. În acest scop, la mijlocul lunii martie au intervenit două excavatoare, câteva autocamioane și un total de zece specialiști de în construcții de la Felbermayr. Garajul subteran situat dedesubt, care nu a fost scos din funcțiune, nu a ușurat lucrările. Trepidațiile apărute în cursul lucrărilor de demolare au trebuit menținute la un nivel cât mai redus posibil.

DE POVESTE FST construiește șoseaua acoperită din Oberlandul tirolez

Departamentul Lucrări de construcții subterane speciale (FST) de la Felbermayr al sucursalei din Stams lucrează la amenajările de siguranță împotriva căderilor de stânci și pietre pentru construcția nouă a șoselei acoperite din Landecker în Oberlandul tirolez. Pentru lucrările la amenajările de siguranță împotriva căderilor de stânci și pietre, precum și pentru fundațiile pe piloți ale drumului acoperit împotriva căderii de stânci, sunt în acțiune utilaje de forat mari, excavatoare cu foreză și platforme de lucru. Impresionați sunt și indicatorii șantierului. Astfel, lungimea șantierului se întinde pe aproximativ 700 de metri. La fel de impresionant: Pentru reasigurarea tavanului șoselei acoperite și executarea fundației stâlpilor șoselei acoperite, au fost montați piloți cu o lungime totală de aproximativ 13.000 metri liniari. Lucrările de construcții au început în aprilie anul precedent și sunt preconizate să se încheie la începutul anului viitor.



SUB TENSIUNE Acțiune cu macaraua pentru o alimentare electrică sigură



În luna iunie, două macarale ale sucursalei Vaduz din Liechtenstein au acționat pentru lucrări de montaj la un cablu de înaltă tensiune din Elveția, cantonul Graubünden. Lucrarea a

fost destinată în primul rând înlocuirii stâlpilor de curent cu o înălțime de până la 75 metri. Pentru a putea executa lucrările, brațul principal standard cu lungimea de 60 metri al utilajului de 100 tone a fost utilizat cu un vârf dublu rabatabil având lungimea de 19 metri. Astfel, au putut fi atinse înălțimile necesare și acționate precis cu macaraua componentele de stâlp care cântăreau până la 2,5 tone. A doua macara a fost un utilaj de 60 tone cu brațul principal lung de aproximativ 48 de metri și un vârf dublu rabatabil de 16 metri. Aceasta a intervenit pentru stâlpii cu o înălțime corespunzător mai scăzută.



Marea provocare în proiectul derulat sub supravegherea specialiștilor în construcții de mediu și sol a constat în condițiile unui spațiu restrâns și dificil. Astfel, a fost necesară ridicarea cu până la doi metri a macaralelor pentru a obține alinierea necesară pe orizontală.

UZINA ELECTRICĂ REISSECK Putere de vârf pentru curentul de vârf

Pentru măsurile de construcții la grupul uzinei electrice din Reisseck, departamentul de montaj greu de la Felbermayr se află în acțiune începând din primăvară. Măsurile de flancare pentru comanda de lucru având un timp planificat de jumătate de an sunt executate și de departamentele pentru închiriere macarale și transport de la Felbermayr.

Provocările din acest proiect nu sunt dimensiunile, ci condițiile de spațiu strâmt de pe șantier. Lucrarea a început cu transporturile speciale a două containere de filtrare, cântărind fiecare câte 45 tone. După transport, pornind de la uzina Gföllner din Grieskirchen (OÖ), Acestea au fost amplasate pe șantier cu o macara de 450 tone. La final, ele au fost așezate pe fundație de către echipa de montaj greu de la sucursala Linz, cu ajutorul liniei hidraulice de manevră.

Lucrarea a mai inclus poziționarea pe fundație a unui transformator de 87 tone, care a fost transportat pe trailer din Cehia până la șantier și apoi adus în locul de instalare cu transportorul modular autopropulsat. Poziționarea pe fundație a acestui transformator de tensiune cu lungimea de aproximativ

cinci metri s-a realizat cu ajutorul unei schele de ridicare. În faza următoare, s-a intervenit încă o dată cu o macara mobilă pentru așezarea a două tablouri de distribuție de câte douăsprezece tone. Se preconizează că lucrarea va fi încheiată la finalul lunii august cu aducerea în locul de instalare a unui motor de 87 tone pentru acționarea pompei de la centrala hidroelectrică cu bazin de acumulare. În acest scop, bărbații din departamentul de montaj greu vor interveni cu o linie hidraulică de manevră și cu echipament pentru deplasarea longitudinală și transversală a sarcinii. Și acolo,

colaboratorii de la Felbermayr își vor angaja din nou toate capacitățile, astfel încât calificativul "De vârf" obținut din partea beneficiarului ABB-Hitachi și consorțiului de clienți finali să își păstreze valabilitatea.



KREFELD Dacă nu merge, nu există

Terminalul portuar trimodal din Krefeld este în permanență scena pentru proiecte "mărețe". Astfel, a fost închiriată o parte din amplasamentul 40.000 metri pătrați al Felbermayr pentru montajul final al așa-numitei mașini de umplere. După finalizare, acest utilaj a fost mutat pentru producția de cocs cu macaraua pe șenile pe un

transporter modular autopropulsat având două seturi de câte douăsprezece axe. În faza următoare, el a fost deplasat spre cheiuri și apoi transbordat cu macaraua pe șenile pentru continuarea transportului pe o navă pentru ape interioare. Pornind de la masa de 232 tone a mașinii de umplere și de la o ieșire maximă din consolă de 28 metri,

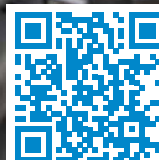
s-a intervenit cu o macara pe șenile de tipul LR 1750 cu un trailer de balast. Tot în aprilie a urmat transbordarea unui transformator livrat feroviar de peste 400 tone pe o navă de ape interioare. Pentru depozitare se va folosi terminalul heavylift utilizat momentan la garniturile feroviare.



PERSPECTIVĂ

Lucrări de dinamitare după cădere masivă de stânci

Felbermayr a acționat la începutul anului în urma unei căderi de stânci la Attersee. Colegii de la lucrări de construcții subterane speciale au lucrat alături de geologi la măsurile de asigurare. La începutul lui martie a fost executată prima detonare cu 25 kilograme de material exploziv, fiind aruncați în aer aproximativ 75 metri cubi de stâncă. Pentru protecția muncitorilor de pe pantă, în faza premergătoare au fost construiți aproximativ 300 metri liniari de parapete cu cablu. În total, se află încă în curs îndepărtarea a aproximativ 2.000 până 3.000 metri cubi din peretele de stâncă, astfel încât pe viitor să nu mai apară căderi de pietre.



Către video



FULL SERVICE

Transport special și echipamente de ridicare

Felbermayr a livrat pentru construcția unei hale logistice în Wels la începutul lunii martie elemente de legătură și picioare din beton cântărind până la 50 tone. Pe lângă o automacara de 250 tone și o macara mobilă pentru construcții, s-a mai intervenit cu stivuitoare rotative și cu o duzină de platforme de ridicare cu foarfece și telescopice pentru lucrările de montaj pe șantierul de mare amploare. Înălțimile de lucru pentru utilajele folosite au fost adesea în jur de 30 metri. O prioritate a beneficiarului în cadrul acestor acțiuni a constat în flexibilitatea și disponibilitatea de intervenție a departamentului de închirieri platforme de la Felbermayr, astfel încât utilajele au putut acționa pe șantier în cel mai scurt timp, atunci când a fost nevoie.

SPRE SUD

Motoare de nave transportate spre Italia

Patru motoare de nave cântărind fiecare 47 tone au fost transportate în martie de la Augsburg prin Walserberg și Arnoldstein spre Italia. Pentru aceasta, au fost utilizate patru combinații de autovehicule cu platformă joasă, identice constructiv. O provocare pentru aceste transporturi grele a reprezentat-o momentul livrării, întrucât motoarele trebuiau să fie livrate în portul italian "La Spezia" într-o fereastră de timp definită. Specialiștii de transport greu de la Felbermayr Germania au putut încheia proiectul cu succes și la termen.





PREMIERĂ MONDIALĂ Preluare autotren de mare tonaj pe patru axe

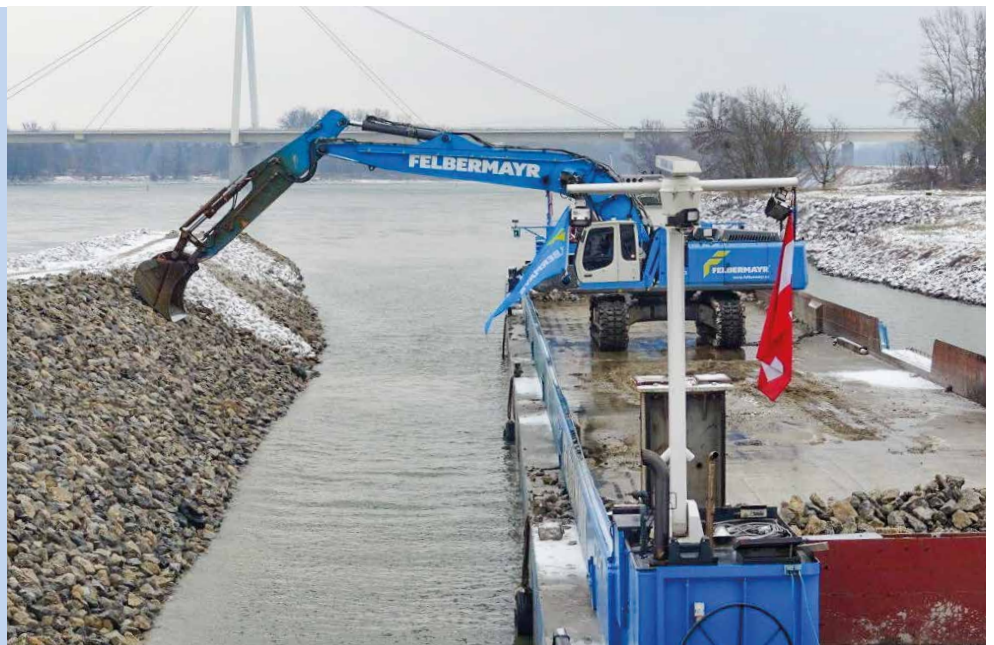
Felbermayr este primul posesor pe plan mondial al puternicului cap tractor de serie, având 770 CP.

Cu un tonaj total al trenului de aproximativ 180 tone, Scania 770 S completează optim parcul auto și este în acțiune pentru traficul internațional de mărfuri grele.

Pachetul de forță este condus de Andreas Hintringer, vechiul șofer de la Felbermayr, căruia i s-a înmănat cheia personal de către procuristul Felbermayr și șeful departamentului de transporturi grele, Günther Trauner. De altfel, Hintringer a parcurs cam 90.000 kilometri anual pentru Felbermayr, fără a fi implicat în vreun accident de 30 ani.

REVIZIE Reabilitare de rambleu portuar

Departamentul de construcții hidrotehnice de la Felbermayr a fost însărcinat cu lucrarea de reabilitare a rambleului portuar lung de aproximativ 125 metri din Bad Deutsch Altenburg. Acesta a fost prelungit în aval cu circa 50 metri. În cadrul lucrărilor de construcții hidrotehnice s-a intervenit cu nava pentru mărfuri grele "Horst Felix" de la Felbermayr. Suplimentar, micii stâlpi care servesc la acostarea vapoarelor și bărcilor vor fi înlocuiți alți unsprezece noi, precum și cu șase noi scări, pentru a facilita accesul la stâlpii mici – aceștia vor fi integrați în taluzul rambleului cu fundații. Lucrările vor fi încheiate la începutul lunii iunie 2021.



BINE APĂRAT Mașini de pompieri pentru Maroc

Felbermayr a transportat pentru furnizorul de echipamente extintoare Rosenbauer la începutul lunii februarie opt autovehicule de pompieri model "Panther 6x6" de la Leonding din Nordhafen, destinația finală a transportului fiind Maroc. Provocarea constând din acțiunea concomitentă a multor trailere, extensibile pe lățimea necesară de trei metri și cu capacitate de extindere telescopică până la doisprezece metri, a fost surmontată cu mare succes de specialiștii în transporturi de la Felbermayr, noile vehicule pentru pompieri fiind transportate în siguranță în port.





O îndeplinire – mutarea în noul sediul central al firmei

Aproximativ 18 luni au trecut de la înfigerea primei lăptei până la finalizarea noului sediul central al companiei Felbermayr în Wels/Oberthan. Între timp, s-au mutat deja și angajații, iar obiectivul cu suprafața utilă de aproximativ 28.000 metri pătrați a fost transferat în noua sa destinație.

Am ajuns cu bine", se bucură CEO-ul Horst Felbermayr care, în calitate de conducător al companiei, s-a implicat și pentru o finalizare cât mai rapidă posibil a construcției. În condițiile pandemiei, a trebuit să se accepte și o întârziere de aproximativ șase săptămâni: "Mă bucur însă foarte mult că, acum, s-a încheiat cu succes și mutarea", afirmă Felbermayr evidențiindu-i pe colaboratorii de conducere

ai echipei proiectului, Benedikt Linimayr, Thomas Schimpfhuber și Dieter Swoboda Rosen: "Ce s-a realizat aici, incluzându-i pe colaboratorii noștri din departamentul Tehnologie de transport și ridicare, precum și din domeniile de construcții, este greu de cuprins în cuvinte". Firește că mulțumirile sunt adresate și furnizorilor externi, la alegerea cărora s-a dovedit, de asemenea, o competență evidentă.

Hală cu suprafața de 18.000 metri pătrați

Parcul industrial cuprinde în total trei hale cu o suprafață totală de aproximativ 18.000 metri pătrați. În hala vestică 1 se află departamentul Tehnologie de transport și ridicare. Acolo va fi adăpostită și una din totalul celor zece macara pentru hale cu capacități de până la 30 de tone.

Hala centrală este optimizată pentru unitatea centrală și dispune de o suprafață totală de 9.000 metri pătrați. Acolo sunt executate lucrările de întreținere curentă și de servizare la parcul auto. Optimizarea proceselor de lucru include și dotarea inventarului cu mese ridicătoare tip foarfece și platforme elevatoare. Cu ajutorul acestora pot fi ridicate spre exemplu întregi autotrenuri de mare tonaj. "Acest lucru ne ușurează spre exemplu schimbarea pneurilor", explică Benedikt Linimayr, având funcția de reprezentant al proprietății pe parcursul fazei de construcție. La etajele unu și doi se află suprafețele de depozitare accesibile cu un lift de sarcini grele. În sensul de "state of the art", uzina





Benzinăria, clădirea socială și corpul de clădire pentru birouri din două părți domină imaginea exterioară a noului sediu central al firmei Felbermayr.

se prezintă și cu un sistem de încălzire în pardoseală.

Dotarea tehnică în sensul simplificării proceselor de lucru se reflectă și în concepția gropilor de montaj care cuprind 181 metri liniari. În cazul acestora, numai prin lungimea dimensiunilor impresionante au fost staționate și așa-numite coloane de energie. "Acolo, tehnicienii din groapă își pot lua direct mijloacele de service necesare, ca de exemplu ulei de motor sau ulei hidraulic", explică Linimayr făcând trimitere la progresele făcute astfel pentru ușurarea muncii.

Hala 3 este, ca și hala 1, de aproximativ 4.500 metri pătrați și adăpostește predominant o incintă și o linie de spălare pentru autocamioane, precum și o instalație de vopsire. De asemenea, este disponibil și un stand extralat și "apt pentru sarcini grele" destinat verificării frânelor.

Un depozit în aer liber de mărimea unui teren de fotbal adăpostește parcul auto. În completare, mai există și un depozit de construcții.

Merită menționată și benzinăria cu zece posturi de alimentare, este de părere Linimayr și argumentează că, în acest fel, cozile la alimentarea cu carburant au devenit istorie.

Clădiri de birouri și sociale cu o suprafață de 9.000 metri pătrați

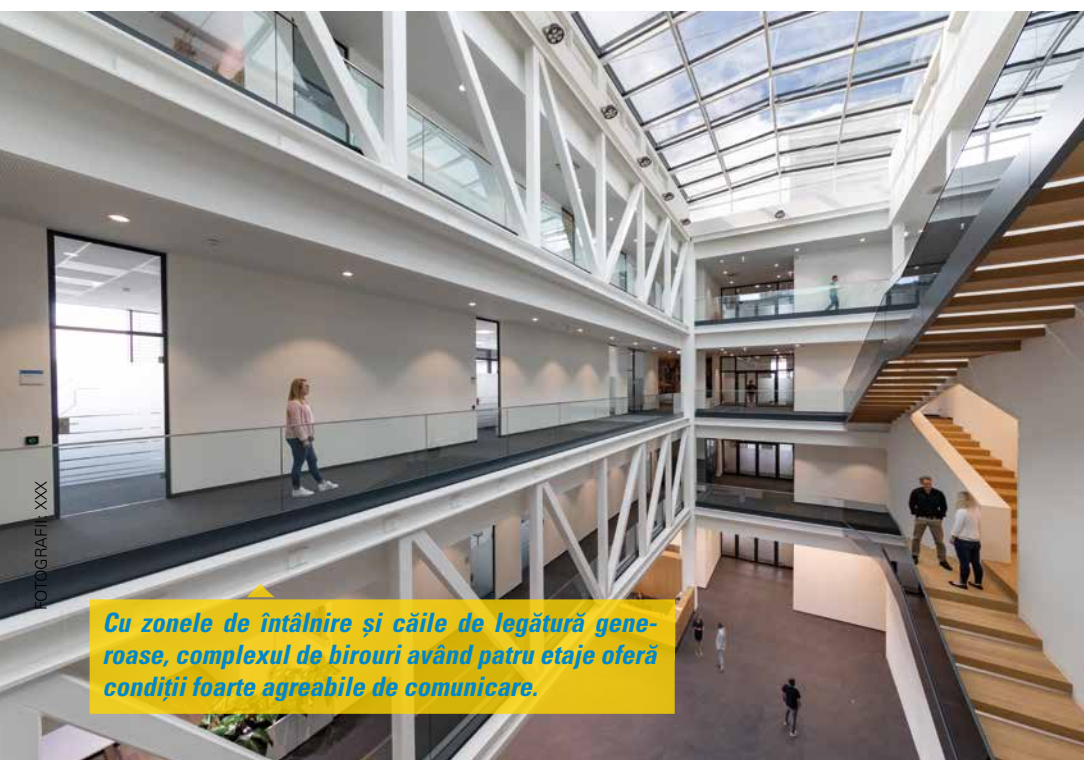
Clădirile de birouri și sociale se prezintă cu o suprafață totală de 9.000 metri pătrați. "Complexul de birouri cuprinde trei etaje cu un total de 8.300 metri pătrați și oferă spațiu pentru aproximativ 250 posturi de lucru la birou", enumeră Linimayr. Pentru colaboratori va exista la fiecare etaj o zonă de întâlnire cu o mică bucătărie. Clădirea socială accesibilă printr-un gang de legătură



Instalația fotovoltaică este construită deasupra clădirii uzinei și produce anual aproximativ 500.000 kilowați-oră energie electrică.

are o poziție particulară și adăpostește o bucătărie de gătit și un restaurant pentru colaboratori cu aproximativ 120 locuri. La primul etaj se află o amenajare pentru îngrijirea copiilor. La ultimul nivel al obiectivului este inclus și un teren de joacă având 360 metri pătrați. Un spațiu de mișcare pentru antrenament de forță și anduranță este, de asemenea, disponibil pentru colaboratori.

În sensul optimizării tehnico-energetice, la proiectarea construcției noi a fost luată în considerare și o instalație fotovoltaică. Aceasta este amplasată pe acoperișul uzinei și constă din 1.400 module de câte 350 wați. "Cu ajutorul ei putem produce aproximativ 500.000 kilowați-oră energie electrică", explică Linimayr. Acest lucru corespunde aproximativ unui consum de energie electrică pentru 150 gospodării. Încălzirea și răcirea au loc în regim de sustenabilitate energetică, printr-o pompă de căldură. Colaboratorii au astfel la dispoziție un climat agreabil în incinte atât vara cât și iarna. Cele mai bune premise și pentru un bun climat de lucru. Însă acest lucru a fost dintotdeauna la un nivel bun la Felbermayr, iar acum, în noul amplasament, va fi și mai bun. ■



Cu zonele de întâlnire și căile de legătură generoase, complexul de birouri având patru etaje oferă condiții foarte agreabile de comunicare.





Lucrările de construcții din zona protejată Natura 2000 au avut loc într-o colaborare strânsă cu autoritățile de legislație pe problema apelor și protecție a naturii.

Bogăție de inovații pentru reabilitarea barajului

Pentru reabilitarea unei zone parțiale a canalului central de pe Isar, filiala companiei Felbermayr Hagn Umwelttechnik a acționat în cadrul lucrării atribuite de municipalitatea München. Grație bogăției de inovații și spiritului inventiv, reabilitarea barajului s-a putut încheia în timpul prestabilit. Și asta, în ciuda condițiilor vitrege ale presupuselor mijloace de luptă din al 2-lea război mondial și deteriorărilor greu previzibile ale canalului vechi de aproximativ 100 de ani.

La nord de München, o parte a râului Isar este deviată în canalul central al Isarului, pentru a se vărsa aproximativ 60 kilometri mai departe în al patrulea cel mai lung râu din Bavaria. Între aceste puncte se află o cădere de aproximativ 100 metri înălțime, care este folosită de centralele energetice pentru producerea de energie electrică. Însă canalul construit în urmă cu aproximativ 100 de ani a suferit rigorile vremii. Astfel, sunt necesare în permanență măsuri pentru reabilitarea barajului, de cele mai multe ori cu exigențe tehnice la limita realizabilității constructive.

Deteriorări pe canal

La înregistrarea periodică a stării, municipalitatea München a identificat un necesar mărit de reabilitare pe amenajarea de susținere 5 a canalului, astfel încât au fost necesare măsuri de întreținere generală. Deteriorările s-au evidențiat în primul rând pe un segment de canal în zona lacului de acumulare Moosburg, unde vechiul canal de lucru se varsă în canalul central al Isarului. "Acolo au apărut daune la îmbrăcămintea de canal de la insula canalului

În cadrul măsurilor de reabilitare, construcțiile de îndiguire su fost reabilitate și cu beton torcretat.



transversal", explică șeful de șantier de la Hagn Umwelttechnik, Florian Pieringer. Îmbrăcămintea canalului era parțial ruptă și devenise în unele locuri neetanșă – o stare care putea duce la eroziuni permanente.

Deschidere dificilă a șantierului

"Sarcina noastră era de a dezvolta un concept și de a-l transpune în practică, pentru asigurarea stabilității și securității pentru încă 50 de ani, astfel încât să nu mai fie necesare alte scoateri din funcțiune, respectiv reabilitări ale barajului în această zonă", sintetizează Pieringer referitor la datele lucrării. Lucrarea a fost însă problematică încă de la deschiderea șantierului. Astfel, podurile care duc la zona de reabilitare erau circulabile de vehicule cu sarcină portantă de numai nouă tone. Din motive de tehnologie a construcțiilor, era necesară o circulabilitate pentru "SLV 60" (autocamioane grele de 60 tone), astfel încât beneficiarul construcției a prevăzut construirea mai întâi a unui dig de pasaj în cadrul unei lucrări de două săptămâni. În continuare, pentru ca terenul de construcție să fie uscat, a fost necesar în apa din aval un așa-numit batardou cu suprafață etanșată. De pe acesta, a fost cretă și posibilitatea de acces spre șantier peste o rampă. Pentru a putea realiza acest lucru, a fost necesară în plus restabilirea unui drum prin spatele digului cu lungimea de un kilometru. Numai după aceea s-au putut începe lucrările efective de reabilitare a barajului.

Concept constructiv pentru reabilitarea de canale

Deoarece reabilitarea construcțiilor de acest tip nu se poate realiza cu soluții 08/15 din portofoliul de oferte al unei companii clasice de construcții, aici s-a relevat într-o mare măsură spiritul inventiv și potențialul de inovație de la Hagn Umwelttechnik. În căutarea celei mai juste soluții de realizare din punct de vedere economic și cu cea mai bună continuitate, mai multe soluții au fost discutate împreună cu beneficiarul, verificându-se și posibilitatea de materializare a acestora.

O problemă deosebită a constatat în capacitatea maximă de încărcare cu sarcină a corpului existent al barajului de doar douăsprezece tone, precum și dezvoltarea unui beton special pentru etanșarea suprafeței. "Pentru optimizarea capacității de punere în operă și a structurii suprafeței, betonul trebuia să fie corespunzător de moale, însă, totuși, suficient de rezistent pentru solicitările mecanice," descrie



Pentru drenarea zonei de construcție a fost ridicat un baraj de împrejmuire cu etanșare de suprafață."

Pieringer problematica. În colaborare cu proiectanții și cu Universitatea Tehnică din München, a fost elaborată o rețetă de beton care urma să îndeplinească aceste proprietăți. Cu ajutorul a trei câmpuri de probă de pe taluzurile abrupte, s-a verificat aptitudinea practică a proprietăților betonului, evaluarea fiind pozitivă. S-a putut astfel începe cu măsurile de reabilitare pentru acoperire.

Chiar dacă în 2013 a fost deja asigurată stabilitatea insula canalului transversal prin pereți din palplanșe, după drenajul canalului au fost remediate și alte deteriorări la substanța construcției mai veche de o sută de ani. "La construirea pe obiectivul existent, cu precădere la

construcțiile ridicate încă de la schimbarea de secol, este adesea foarte dificil de evaluat în prealabil, împărtășește Pieringer din experiența sa. Astfel, spre exemplu, taluzul situat pe partea apei al insulei canalului transversal a necesitat o înălțare de la bază. Lucru care a adus cu sine un efort de timp suplimentar semnificativ. "Am reușit însă printr-un mare angajament în proiectare și coordonare să consolidăm renumele companiei Hagn Umwelttechnik față de beneficiar și birourile de proiectare", se bucură Pieringer. S-a putut astfel menține termenul de final al anului 2020 pentru umplerea canalului și, implicit, pentru reluarea fără restricții a producerii de energie. Spre bucuria beneficiarului și a echipei de la Hagn Umwelttechnik. ■



Pentru deschiderea șantierului a fost construită o rampă de acces auto."

O macara care cântărește 300 de tone, cu o înălțime de 18 metri, a fost transportată cu ajutorul a două transportoare modulare autopropulsate cu câte douăsprezece linii de axe și un Powerpack ca propulsor spre noul "loc de muncă" situat la 700 de metri.

Engineered Solutions muta macaraua portal cu vehicul autopropulsat

La mijlocul lunii decembrie Felbermayr a mutat în portul Duisburg o macara portal cu o înălțime de aproximativ 18 metri. Datorită unei soluții a noii divizii-Felbermayr Engineered Solutions a devenit posibilă deplasarea macaralei cu greutate de 300 tone dintr-o bucată cu ajutorul vehiculului autopropulsat. Prin aceasta s-a eliminat necesitatea unor lucrări de demontare și montare care necesită mult timp și sunt costisitoare.

La jumătatea lunii noiembrie, divizia Felbermayr Engineered Solutions, care a fost fondată în octombrie anul trecut, a primit comanda de mutare a unei macarale portal în portul Duisburg. O astfel de mutare este de obicei asociată cu eforturi mari. Un efort care are, de asemenea, un efect negativ asupra costurilor datorită timpului de oprire a macaralei. O soluție de la Felbermayr-Engineered Solutions a împiedicat însă acest lucru. „Astfel, mutarea efectivă a macaralei a durat numai aproximativ două ore.”

SPMT-uri și turnuri pentru sarcini grele în utilizare combinată

„Esența soluției a fost combinația de vehicule autopropulsate, așa-numitele SPMT (în engleză: SPMT – Self-Propelled Modular Transporter), cu așa-numitele turnuri pentru sarcini grele”, explică managerul diviziei Kees Kompier. Acest tip de aplicație a fost utilizat la Felbermayr pentru prima dată și a necesitat o pregătire minuțioasă în ceea ce privește forțele implicate. A fost important să se ia în considerare interacțiunea tehnologiei utilizate prin know-how ingineresc. Acesta



Turnurile de mare tonaj au fost stabilizate cu ajutorul cablurilor de oțel și al dispozitivelor de tensionare.

a fost singurul mod pentru a se asigura că macaraua poate fi mutată în siguranță.

Pentru aceasta au fost utilizate două SPMT-uri ghidate paralel, fiecare cu douăsprezece linii de osii și o unitate de putere ca acționare. Pentru aceasta au stat două turnuri pentru sarcini grele în față și două în spate cu grinzi de oțel plasate paralel cu SPMT pentru ridicarea sarcinii. Acestea au fost legate cu al doilea SPMT cu câte două țevi orizontale din oțel în partea de sus și de jos. Structura a fost stabilizată suplimentar cu cabluri din oțel tensionate

în diagonală. Configurația de transport a atins astfel dimensiunile exterioare ale unui paralelipiped cu o lungime laterală de aproximativ 20 de metri. „Calculul adecvării acestei configurații a fost o oarecare provocare”, remarcă Kompier și adaugă că echipamentele pentru sarcini grele utilizate trebuiau modificate pentru implementarea practică din cauza lipsei punctelor de fixare.

În cele din urmă, însă, a fost posibil să se deplaseze sub portalul macaralei lat de 51 de metri și să fie ridicat hidraulic cu SPMT-



Către video

urile. Vehiculele autopropulsate s-au pus în mișcare cu o sarcină de aproximativ 300 de tone. Deoarece noile șine ale macaralei sunt la aproximativ 170 de centimetri deasupra nivelului solului, a fost amenajat în prealabil un terasament temporar la noul loc de plasare a macaralei. Deplasarea în sus cu sarcina grea de 300 de tone a pus din nou configurația la proba de

încărcare, care, datorită ingineriei corecte, a fost stăpânită perfect. Astfel, macaraua a ajuns la noul său „loc de muncă” fără a fi desfăcut un șurub de la aparatul de ridicare.

„Au trecut doar două ore de la ridicare până la coborârea pe noua pistă a macaralei la aproximativ 700 de metri

distanță”, se bucură Kompier și este mândru de performanța „băieților săi”

Operațiunea desfășurată la comanda portului Duisport a devenit necesară datorită construirii unui nou depozit pentru filiala Felbermayr Haeger & Schmidt și a modificărilor rezultate în alocarea spațiului. ■



În luna octombrie a anului precedent, Kees Kompier (centru) a înființat departamentul Engineered Solutions de la Felbermayr. Din aprilie echipa îl include și pe Roel Aarts (stânga) ca șef tehnic; la 1 mai a fost urmat de Alexander Herholz ca șef de distribuție.

Premieră pentru noua macara pe șenile de 1.000 tone de la Felbermayr

Compania austriacă de transport greu Felbermayr a folosit un LR 11000 nou fabricat de la Liebherr pentru construcția unei centrale electrice pe gaz și abur în Herne (G). În plus față de această macara pe șenile de 1.000 de tone, au fost de asemenea utilizate multe SPMT-uri (transportul modular autopropulsat) și platforme joase. Comanda, care a durat aproximativ trei luni, a fost finalizată la jumătatea lunii februarie.

Componentele mari cu greutatea ale piesei de până la 457 tone nu fac parte din operațiunile curente ale companiei de transport greu Felbermayr. Este bine cunoscut faptul că angajații și parcul auto al specialistului în sarcini grele sunt, de asemenea, la înălțimea acestor provocări. Cu toate acestea, atunci când se folosește pentru prima dată o macara pe șenile de 1.000 de tone, vibrează nu numai sarcina, ci și atmosfera. Prin urmare, desfășurarea pe Canalul Rin-Herne în regiunea metropolitană Rin-Ruhr din Renania de Nord-Westfalia a fost așadar așteptată cu încordare.

Locațiile de plecare pentru cele patru componente mari au fost în fabricile

Siemens din Berlin, Mülheim an der Ruhr și Nürnberg. "Transporturile către punctul de transbordare nu deparțe de șantier au fost atribuite de Siemens și principalul contractor Züst & Bachmeier Project GmbH și au fost parțial efectuate de către filiala Haber și Schmidt de la Felbermayr pe cale navigabilă", raportează managerul de proiect, Susan Pichl, care conduce și filiala Felbermayr din Nürnberg.

Felbermayr a primit comanda de la Züst & Bachmeier de a transborda aceste componente mari și de a le transporta la șantierul centralei. În plus, Züst & Bachmeier aduseseră anterior 20 de module de suprafață de încălzire prin

transport maritim și pe căi navigabile interioare din îndepărtata China până la punctul de transbordare din Herne.

Macara pe șenile cu o greutate totală de 1.000 de tone

Punctul de transbordare a trebuit mai întâi să fie adaptat corespunzător pentru manipularea mărfurilor grele. "Altfel nu ar fi rezistat presiunilor enorme", relatează Pichl și descrie configurația macaralei pe șenile: "Echipamentul utilizat pe LR 11000 de la Liebherr a inclus un catarg principal de 42 de metri lungime cu braț Derrick, 260 de tone de balast de platformă rotativă precum și 320 de tone de balast



Pentru "cură ulterioară" din punctul de transbordare spre șantierul centralei s-a utilizat o mașină cu autopropulsie cu 18 linii de axe cuplate în paralel și două unități Power-Pack cu un total al puterii de propulsie de aproximativ 1.000 CP.



Utilajul LR 11000 cu masa în regim de lucru de 1.000 tone și generatorul de 450 tone pe scripetele cu cârlig.



Către video

suspendat. Totuși, acesta din urmă a fost stivuit doar după ce componentele de mărfuri grele au fost atașate la o macara auxiliară și au servit drept contragreutate necesară. "Inclusiv mărfurile ridicate, macaraua a avut o greutate totală de peste 1.000 de tone.

Cele patru componente principale includeau o turbină cu gaz cu 457 tone, un generator cu 450 tone, precum și un transformator cu 442 tone și turbina cu abur cu 145 de tone. "Datorită geometriei spațiale limitate la punctul de transbordare, macaraua nu a putut fi pivotată în lateral după prinderea sarcinii", notează Pichl și explică faptul că a fost proiectată pentru macara o bandă de rulare din lemn Bongossi lungă de aproximativ 50 de metri. Acest lucru a asigurat ca macaraua pe șenile să se poată deplasa înapoi aproximativ 20 de metri sub sarcină pentru a crea spațiu pentru SPMT în fața ei- sarcina a fost apoi plasată

pe aceasta și asigurată pentru deplasarea către șantierul centralei electrice.

Deplasare lentă cu SPMT

"Transporturile pe mașină cu autopropulsie către șantierul de construcție al centralei, la aproximativ doi kilometri distanță, au durat câteva ore și au fost efectuate noaptea", relatează Pichl și specifică: "SPMT a fost configurat cu 18 linii de osii cuplate în paralel și două unități de alimentare. Greutatea a fost astfel bine distribuită pe calea de rulare. "În plus, plăcile de oțel au fost așezate și în puncte critice, cum ar fi bordurile. Un sistem de traversare a podului a fost, de asemenea, construit prin mijloace proprii, pentru a circula peste un pod care nu avea capacitate de sarcină suficientă. La jumătatea lunii februarie, comanda pentru Felbermayr de a transporta modulele de suprafață de încălzire cu o greutate a piesei de aproximativ 212 tone a fost finalizată.

Se așteaptă ca centrala electrică pe bază de gaz cu energie termică și energie combinată (CET) să fie finalizată până la sfârșitul anului viitor. Aceasta acoperă necesarul de energie termică pentru 250.000 de gospodării și generează, de asemenea, energie electrică ecologică. ■



Descărcarea componentelor centralei electrice a fost realizată cu ajutorul schelei de ridicare.

Lungimea totală a transportului de 65 metri a făcut necesare numeroase măsuri pentru devierea traficului.



Transport greu pentru echipamente de stocare a energiei

La mijlocul lunii aprilie, Bau-Trans a transportat două rezervoare de stocare a căldurii de la un producător industrial de containere din Bavaria la o centrală energetică din Zürich. În acest scop, au fost utilizate simultan două punți cu brațe de ridicare. Wimmer Maschinentransporte a furnizat o macara mobilă de 350 tone pentru încărcarea mărfurilor grele pe transporturile de mașini.

Provocarea acestui transport special a fost găsirea rutei, relatează managerul de transport Markus Meusburger. Angajații companiei de tehnologie de transport și ridicare din Lauterach au petrecut șase luni lucrând la dezvoltarea celei mai eficiente rute de transport. După ce pregătirile au fost finalizate, specialiștii în echipamente de ridicare de la Wimmer Maschinentransporte au început încărcarea rezervoarelor de stocare a căldurii pe cele două transportoare folosind o macara mobilă de 350 tone în incinta producătorului de containere industriale

la începutul lunii aprilie. Marfa a fost apoi asigurată în mod adecvat pentru transportul greu. Cu o lungime de 65 metri, o lățime de aproape cinci metri și o greutate totală de aproximativ 220 de tone, călătoria transfrontalieră a rezervoarelor de stocare a căldurii a început în circumscripția șvabă Donau-Ries. Angajații cu experiență ai departamentului de proiect Bau-Trans au decis, de asemenea, să folosească două punți cu brațe de ridicare. Utilizarea acestui echipament de transport greu simplifică și permite trecerea sensurilor giratorii, barierelor de protecție sau a

altor asemenea, deoarece sarcina poate fi ridicată și astfel ghidată peste obstacole.

Punte cu brațe de ridicare în utilizare pentru transport greu

Pentru livrarea rapidă și reușită, s-a putut puncta cu tehnologia auto a punții cu brațe de ridicare. Datorită înălțimii de transport mai mici rezultate, o parte a rutei din Elveția a putut fi parcursă pe autostradă, ceea ce a accelerat considerabil efectuarea și abia dacă a împiedicat traficul, precum și infrastructura. În cele din urmă, însă, intrarea în Zürich s-a dovedit a fi din nou o provocare - pentru ultima secțiune a traseului, unele semafoare au trebuit îndepărtate și numeroase indicatoare, stâlpi de beton, separatoare de benzi și semne de circulație demontate.

După cinci nopți de transport, întreaga coloană a ajuns în cele din urmă la uzina de producere a energiei prin incinerarea deșeurilor de la Hagenholz și rezervoarele de stocare a căldurii puteau fi ridicate la locul lor. Instalarea rezervoarelor de stocare a fost finalizată la mijlocul lunii aprilie, pentru a absorbi vârfurile de putere și a economisi energia fosilă. Energia câștigată nu mai este distribuită continuu în zona Zürich, ci poate fi stocată în rezervoarele de stocare a căldurii atunci când necesarul de căldură este mic.



Grație punții cu brațe de ridicare, sarcina a putut fi ridicată și obstacolele au putut fi depășite.

Transport special pentru arborele verde

Angajații filialei Felbermayr din Lanzendorf, lângă Viena, au realizat cu succes o comandă valoroasă datorită rarității acesteia la mijlocul lunii februarie. Un platan de 22 metri înălțime și lățime de 12 metri din centrul Vienei a fost mutat într-o locație la aproximativ 350 de metri distanță cu transport special. Pentru aceasta au fost utilizate două macarale mobile și o platformă joasă cu un cap tractor.

Din 1940, platanul înălțat între timp la 22 de metri a prins rădăcini în al optulea district al Vienei. Acum, aproximativ 80 de ani mai târziu, trebuie să cedeze locul construcției unei stații de metrou. În anul precedent, a fost efectuată o licitație la nivel european pentru mutare, unii au refuzat datorită impracticității, alții au făcut oferte prea scumpe pentru Wiener Linien. Dar, datorită numeroaselor intervenții ale iubitorilor de natură, arborele a trebuit să fie salvat în ultima secundă și să primească o nouă locație. Departamentul de transporturi speciale Felbermayr din Lanzendorf, lângă Viena, a fost însărcinat să mute această plantă cu frunze de arțar, de 22 metri înălțime. Și întrucât, potrivit raportului expertului, arborele prețios ar trebui să cântărească în jur de 42 de tone în starea de relocare, au fost utilizate două macarale mobile impunătoare de la Felbermayr.

Transport special și utilizare de macara la miezul nopții

Pregătirile pentru această operațiune pe scară largă pe timp de noapte, pentru care erau necesare numeroase aprobări, au durat doar aproximativ trei săptămâni. Potrivit lui Thomas Daxelmüller, cea mai mare problemă a fost înălțimea copacului: „Transportul pe orizontală ar fi fost ușor, dar nu s-a pus în discuție pentru că ar fi fost rupte numeroase ramuri”, explică Daxelmüller, care conduce și departamentul de macarale de la Felbermayr din Lanzendorf. Așadar, a trebuit elaborat un concept pentru a muta platanul „cu capul sus” în noua sa locație la aproximativ 350 de metri distanță.

Arborele a fost ambalat prin ridicarea



Spre pagina web

unei cutii din palplanșe în jurul rădăcinii, astfel încât să poată fi transportat. Apoi a fost atașat la scripetele macaralei cu ajutorul unor curele textile și a unui cadru de ridicare. „Inclusiv această structură de oțel, copacul a atins în jur de 55 de tone”, descrie Daxelmüller. Dacă se mai adaugă apoi greutatea platformei joase și a capului tractor, se obțin aproape 86 de tone. „Din punct de vedere static, am fost foarte aproape de capacitatea portantă admisă a carosabilului”, notează Daxelmüller, arătând metroul existent, care se află la doar 1,4 metri sub carosabil, precum și

numeroasele linii subterane de dedesubtul rutei de transport și locurile pentru macarale. Prin urmare, din motive de siguranță, a fost efectuată și o monitorizare în direct în tunelul de metrou pentru a putea documenta orice schimbări care ar putea apărea.

În cele din urmă, totul a decurs conform planului, iar platanul în vârstă de 80 de ani a ajuns la noua sa locație în districtul 1 al Vienei, nu departe de Palatul Justiției, înainte de începerea traficului dimineața devreme.



Christoph Weiß

DI Wolfgang Zwicknagl

Hashem Rahsepar-Hashemi

CARIERĂ

Noi prezențe și plecări din echipa Felbermayr

În jur de 200 noi colaboratori și-au început munca în lunile trecute la Felbermayr. Indiferent dacă este vorba de profesioniști pe șantiere, conducători de utilaje grele, macaragii sau colaboratori de conducere, ne bucurăm pentru fiecare și le dorim multă bucurie și succes la munca în echipa posibilităților. În cele ce urmează îi prezentăm pe noii colaboratori cu funcții extinse pe mai multe departamente.



Christoph Macheiner

Din luna aprilie, **Christoph Macheiner** este responsabil pentru **administrarea parcului auto al departamentului Lucrări de construcții subterane speciale** de la Felbermayr. Domeniul său de răspunderi cuprinde în MTA tot ce ține de mașini, utilaje și autovehicule la Felbermayr. Dublu tată în familie, ele sprijină spre exemplu departamentele de specialitate la procurarea de utilaje sau colectează informații pentru inventariere.

Siguranța are prioritate. După această deviză lucrează **specialistul în siguranță Hashem Rahsepar-Hashemi** din luna aprilie la Felbermayr, el ocupându-se cu chestiunile tehnice de securitate în cadrul

prevederilor de protecție a angajaților. În activitatea zilnică, iranianul este impulsionat de realizarea unei modalități sigure în lucru, iar în timpul liber este un sportiv foarte ambițios. Visul său ca practicant de triatlon este să promoveze în Hawaii la "Ironman World Championship".



Dieter Reuberger

O experiență de aproape un sfert de secol în branșa închirierii platformelor de lucru și stivuitoarelor a acumulat deja **Dieter Reuberger**. Din februarie acest an, el conduce departamentul pentru **închiriere platforme și stivuitoare din Lanzendorf**. Aici e întotdeauna ceva nou de învățat, inclusiv despre alte tematici și domeniile de lucru. Acesta este un lucru foarte plăcut în muncă, spune Reuberger, care își regăsește echilibrul jucând tenis în timpul liber.

Ne bucurăm să îl avem în echipă pe **Bernhard Strasser**, cu experiența sa de 25 ani în construcții subterane, ca **șef de departament pentru Construcții subterane Austria**. În această calitate, el este responsabil pentru construcții de drumuri, pavaje și lu-



Bernhard Strasser

crări de pământ, precum și pentru demolări, reabilitare canale și construcții de infrastructură și peisagistice.

Facility Management face parte dintre cele mai importante, dar și cele mai subapreciate branșe, spune noul Facility Manager de la Felbermayr, **Christoph Weiß**. Originar din Mühlviertel, el asigură în plan secund, din august anul precedent, condițiile ca totul să funcționeze conform planului, indiferent dacă este vorba de clădiri de birouri sau unități de producție. În timpul liber, Weiß preferă să călătorească pe motocicletă sa Harley-Davidson.

Tirolezul **Wolfgang Zwicknagl**, în calitate de **șef al departamentului IT**, este responsabil din februarie cu optimizarea proceselor digitale și cu asistența întregului peisaj IT la Felbermayr. Zwicknagl și echipa sa și-au asumat misiunea de a așeza procesele pe o bază stabilă, sigură și cât mai digitalizată posibil. În grădina sa mare din circumscripția Braunau, pasionatului de fotografie și scufundări îi place să-și încante sufletul cu cei doi fii ai săi.



Mag. Dietmar Rosenberger

Dietmar Rosenberger îi urmează de la 1 septembrie lui Friedrich Rametsteiner în calitate de director comercial la Felbermayr Bau.

După perioada de studii, specialistul în organizarea întreprinderilor a activat în domeniile bancar și consultanță fiscală în funcții de conducere – iar apoi ca membru al conducerii unei însemnate companii de construcții din Austria. Obiectivul lui Rosenberger este continuarea drumului de succes al lui Rametsteiner și dezvoltarea sa în continu-

are, pentru a oferi și pe viitor cea mai bună asistență financiară posibilă pentru departamentul de construcții de la Felbermayr. Căsătorit și în vârstă de 49 ani, el își menține forma în timpul liber prin sport și șah.

Începând din 14 iulie, Alexander Kücher l-a înlocuit pe directorul comercial al filialei Felbermayr IS Baubetrieb, Harald Stutz. Acesta trece la pensionare parțială. Kücher și-a început cariera la Felbermayr, după o activitate de mai mulți ani pe post de controlor la un mare concern de construcții austriac, ca manager financiar. După încheierea studiilor în paralel cu

activitatea profesională la Institut für Controlling und Consulting din JKU-Linz în 2018, aria de responsabilitate a lui Küchers s-a extins continuu, astfel încât el a fost numit acum director general. În vârstă de 33 ani, el practică în privat drumeții sportive și împarte cu soția sa bucuria mâncărilor de bună calitate.



Dr. Alexander Kücher, LL.B.

PENSIONĂRI Merituoși la pensie

Un mare mulțumesc și multă recunoștință pentru acei colaboratori care au devenit pensionari de curând.

Arthur Adelff – Macarale/Wels · Dieter Bogacz – Construcții subterane/ hidrotehnice/ Hagn Umwelttechnik/Hengersberg · **Raimund Brecher** – FST/ Stams · **Siegfried Dojak** – Bühnen/Linz · **Uwe Eifrig** – Montaj/ Wimmer Transporturi de mașini/ Sulzemoos · **Max Ertl** – Construcții subterane/ hidrotehnice/ Hagn Umwelttechnik/Hengersberg · **Lothar Fleischer** – Conducere sector/Lausitz · **Falk Franke** – Construcții subterane/ hidrotehnice/ Hagn Umwelttechnik/Hengersberg · **Reinhard**

Gimuweit – Transport/Wimmer Transporturi de mașini/Sulzemoos · **Adam Gombar** – Transport/ Bau-Trans/Lauterach · **Johann Gössler** – Macarale/Graz · **Gabriele Guttmann** – Sticlărie/IS Baubetrieb/Linz · **Hans-Peter Hassler** – Portuar/Haeger & Schmidt/Duisburg · **Peter Hansen** – Portuar/Haeger & Schmidt/Duisburg · **Anton Haritzer** – FST/ Salzburg · **Manfred Hintermeier** – Macarale/Lanzendorf · **Karl Inreiter** – Dulgherie/IS Baubetrieb/ Linz · **Stipo Ivanovic** – MTA/Wels · **Nedyalko Ivanov Ivanov** – macarale/Felbermayr Haskovo · **Romy Jarmer** – Asigurare/Haeger & Schmidt/Duisburg · **Manfred Kastner** – Unitate uzinală/Wels · **Gerd Kissner** – Construcții subterane/ hidrotehnice/ Hagn Umwelttechnik/Hengersberg · **Manfred Kranz** – Administrație/Haeger & Schmidt/Duisburg · **Petar Manolov Kisiov** – Macarale/Felber-

mayr Haskovo · **Eduard Kopáček** – Macarale/Bra-tislava · **Evelyn Langer** – Construcții subterane/ hidrotehnice/ Hagn Umwelttechnik/Hengersberg · **Heinz-Joachim Langer** – Construcții subterane/ hidrotehnice/ Hagn Umwelttechnik/Hengersberg · **Gerald Mittendorfer** – HIK/Wels · **Reinhold Puttinger** – Mărfuri colectate/Wels · **Josef Raab** – HIK/ Wels · **Herbert Rammel** – Transport/Linz · **Sándor Lukács** – Transport/Bau-Trans Ungarn · **Winfried Saring** – Macarale/Kamenitz · **Johann Schmidt** – MTA/Wels · **Thorsten Schubert** – Macarale/ Dresden · **Hermann Steinbichler** – Transport greu/Wels · **Hartmut Tobias** – Macarale/Bautzen · **Peter Wesselak** – Construcții subterane/ hidrotehnice/ Hagn Umwelttechnik/Hengersberg · **Dieter Wulf** – Montaj/Wimmer Maschinentransporte/ Krefeld

CITITI ȘI CÂȘTIGAȚI Vă așteaptă 15 premii

Vă rugăm să ne trimiteți răspunsul corect pe e-mail informer@felbermayr.cc, indicând adresa dvs. poștală. Termenul-limită pentru expedieri este marți, 31 octombrie 2021. Este exclusă procedura judiciară.

Întrebare cu premii:

Câte luni au trecut de la înfigerea primei lopeți până la finalizarea noului sediul central al companiei Felbermayr?

1. Premiu:

O macara mobilă pentru construcții MK140 la scara 1 : 50.



Deținător media și editor: Felbermayr Holding GmbH · Voralpenstraße 4 · A-4600 Wels · Tel.: +43 5 0695-0 · www.felbermayr.cc
E-mail: office@felbermayr.cc · **Responsabil pentru conținut:** DI Horst Felbermayr · **Redactare și concept:** Markus Lackner
Mesaje: Gabriela Mayer · **Format:** Markus Weickinger · **Lectorat și abonamente:** Markus Weickinger · **Abonament gratis:** Nu primiți încă »INFORMER«? Dacă doriți să îl primiți gratuit de două ori pe an acasă sau să-l comandați pentru altcineva, accesați pagina web www.Felbermar.cc/informer. În scopul simplificării lingvistice, toate declarațiile din acest document trebuie înțelese ca fiind neutre de gen. **Imprimarea:** August 2021: Toate informațiile fără garanție și modificări rezervate, precum și erorile de imprimare și scriere.

Informații privind protecția datelor: Dacă primiți această publicație nesolicitată și personalizată, aceasta înseamnă că v-am identificat ca potențial interesat bazat pe activitatea dvs. profesională. Prelucrarea datelor se bazează pe declarația noastră de protecție a datelor. Aceasta este disponibilă la următorul link: www.felbermayr.cc/ro/protecția-datelor. Dacă nu mai aveți nevoie de abonamentul gratuit, îl puteți anula cu prima ocazie: Felbermayr Holding GmbH · Voralpenstraße 4 · A-4600 Wels · E-mail: informer@felbermayr.cc · Telefon: +43 5 0695-0

A BRAND NEW VISION OF WORKING

MRT VISION +



www.ruthmann.at

STEIGER® TB 270 pro

- + Echte 27 m Arbeitshöhe
- + Enorme Reichweite bis zu 18,1 m
- + Seitliche Reichweite max. 15 m

- + 250 kg Korblast
- + Verbesserte Arbeitsgeschwindigkeit
- + 3 Bewegungen gleichzeitig möglich (Heben, schwenken, teleskopieren) + Korb drehen

Leistungsstärker und stabiler denn je!

- + mehr Einsätze
- + mehr Umsatz
- + mehr Auslastung
- + schnellerer ROI

RUTHMANN Holdings GmbH
Gewerbeparkstr. 3 | 8143 Dobl bei Graz
Fon: +43 3136 5535 0 | info@ruthmann.at

IZ NÖ-Süd
Str. 2d / Objekt M44 | 2355 Wiener Neudorf
Fon: +43 2236 2236 36 | info@ruthmann.at

www.ruthmann.at



STEIGER® TBR 260

- + 26 m max. Arbeitshöhe bei voller Korblast
- + Reichweite max. 17 m
- + Seitliche Reichweite max. 14,2 m
- + bis zu 300 kg Korblast
- + 4 Bewegungen gleichzeitig möglich (Heben, schwenken, teleskopieren, Rüssel auf/ab) + Korb drehen
- + Verbesserte Arbeitsgeschwindigkeit

Leistungsstärker und stabiler denn je!

- + mehr Einsätze
- + mehr Umsatz
- + mehr Auslastung
- + schnellerer ROI

RUTHMANN Holdings GmbH
Gewerbeparkstr. 3 | 8143 Dobl bei Graz
Fon: +43 3136 5535 0 | info@ruthmann.at

IZ NÖ-Süd
Str. 2d / Objekt M44 | 2355 Wiener Neudorf
Fon: +43 2236 2236 36 | info@ruthmann.at