INFORMER

REVISTA ILUSTRATĂ A GRUPULUI FELBERMAYR 1/2022

RENTABIL
FELBERMAYR LANSEAZĂ PORTALUL PENTRU ÎNCHIRIEREA PLATFORMEI DE LUCRU LA ADRESA RENT.FELBERMAYR.CC

PREMIERĂ
DEMONTAREA ȘI MONTAREA PODURILOR ÎNTR-O SINGURĂ OPERAȚIUNE DE LUCRU

LA NIVEL RIDICAT
PROTECȚIE CONTRA CĂDERII PIETRELOR ÎN VALEA DUNĂRII

FOTOGRAFII: DOMARIN

ÎNĂLȚĂTOR

PARTICIPARE MAJORITARĂ PRELUATĂ LA COMPANII DE EXPLOATARE A APELOR ȘI DE CONSTRUCȚII DE NAVE

Vremuri furtunoase

Stimate doamne și stimați domni,

indiferent dacă este folosită literal sau proverbial, expresia „vremuri furtunoase" este valabilă în prezent în ambele cazuri.

Deoarece din cauza coronavirusului, problemele de livrare, deficitul de muncitori calificați, însoțită de creșteri exorbitante de prețuri, precum și de schimbările climatice și puține șanse de pace în Ucraina în viitorul apropiat, aceste vremuri furtunoase nu se pot încheia atât de repede. Prin urmare, situații planificabile pe termen mai lung nu vor putea fi atinse decât peste un orizont de timp nedeterminat.

Criteriul decisiv pentru noi, în calitate de furnizor de servicii de transport greu și de companie de construcții, este în prezent creșterea prețurilor la energie și la materiile prime. Însă, în strânsă coordonare cu clienții noștri și cu furnizorii din lanțul de aprovizionare, reușim să facem să aducem la un numitor comun cererea și oferta în mod corespunzător și să finalizăm proiectele cu calitatea cu care ne-am obișnuit clienții. Numeroasele proiecte de succes din acest număr al publicației Informer oferă din nou o dovadă impresionantă în acest sens.

Cu toate acestea, factorii politici de decizie sunt chemați să contracareze creșterile de prețuri, dintre care unele sunt greu de argumentat, în cadrul posibilităților unei economii de piață libere. Pe de altă parte, în special în Austria, sarcina fiscală a angajaților trebuie să fie redusă, astfel încât viața să rămână la un nivel decent, iar performanța să fie răsplătită și sub forma unor venituri nete mai mari.

Ar trebui remarcat, totuși, că, în comparație cu ceea ce se întâmplă în teatrul de război din Europa, acest lucru reprezintă o problemă majoră. Sunt convins că, datorită clienților noștri loiali, partenerilor și echipei noastre dedicate, vom depăși cu brio și aceste vremuri furtunoase.

Pe această cale vă doresc o vară minunată, zile relaxante alături de familiile voastre și să fiți sănătoși.

Cu stimă,

DI Horst Felbermayr

Cuprins

09 PARTICIPAȚIUNE MAJORITARĂ
Felbermayr se extinde cu Domarin

12 CONSTRUCȚII SUPRATERANE
Progres rapid în construcțiile supraterane

16 TRANSPORT SPECIAL
Noi concepte logistice pentru energia eoliană

18 LOGISTICA PROIECTULUI
Containere transportate pentru „combustibili verzi"

20 ENGINEERED SOLUTIONS
Înlocuirea unui pod cu îmbinare tragere-împingere

22 CONSTRUCȚII SUBTERANE SPECIALE
Protecție contra căderii pietrelor pe pista de biciclete de la Dunăre

FOTOGRAFII: MARKUS LACKNER

TRANSPORT SPECIAL

Transportul unei locomotive

La sfârșitul lunii aprilie, Felbermayr, în colaborare cu subsidiara Haeger & Schmidt, a efectuat transportul unei locomotive din portul Albern spre Viena în tunelul aerodinamic către RTA, o instalație de testare a vehiculelor. Locomotiva a fost adusă anterior de Haeger & Schmidt cu nava de navigație interioară de la Anvers în portul Albern. În portul Albern, subsidiara Felbermayr Lanzendorf a preluat sarcina și a efectuat transportul vagonului folosind două macarale mobile în modul de ridicare în tandem pe o platformă joasă. Cu o înălțime totală de șase metri și cu o greutate totală de 155 de tone, locomotiva a fost ulterior transportată spre tunelul aerodinamic. În acest scop a fost necesară elaborarea unui itinerar - pentru că, în loc să se parcurgă drumul direct de la port la tunelul aerodinamic de aproximativ 20 de kilometri, din cauza dimensiunilor obiectului transportat s-au parcurs aproximativ 100 de kilometri în patru zile. În plus, pe ruta de transport a trebuit să se treacă de două ori peste calea ferată. În acest scop au fost planificate aproximativ 16 săptămâni pentru notificările prealabile, cum ar fi pentru întreruperea alimentării cablurilor aeriene sau pentru demontarea semafoarelor, precum și pentru lucrări pregătitoare.

COMEBACK

Firma Felbermayr prezentă cu succes la târgurile de specialitate Breakbulk și Baukongress

Prin intermediul Breakbulk din Rotterdam și Baukongress din Viena, în primăvară, după o pauză condiționată de pandemie, au fost organizate din nou două târguri de specialitate. Felbermayr și-a prezentat serviciile în domeniul tehnologiei de transport și de ridicare și în construcții la ambele târguri.

Prin **participarea la Breakbulk** și, astfel, la cel mai mare târg de specialitate din lume pentru transport agabaritic și mărfuri grele, Felbermayr a întâlnit în luna mai un număr mare de specialiști. În special cererea de servicii de la Felbermayr pentru transportul multimodal a fost deosebit de mare. Pe lângă terminalele de mărfuri grele din Krefeld, Linz și Viena/Albern, s-au oferit, de asemenea, informații despre noul joint-venture din portul Anvers. Conform rapoartelor anterioare, în colaborare cu subsidiara Haeger & Schmidt Logistics și cu operatorul belgian de terminale PSA Breakbulk NV, Felbermayr a primit o comandă pentru dezvoltarea activităților în domeniul mărfurilor grele.

Cu un total de aproximativ 10.000 de vizitatori, Breakbulk s-a bucurat de o restartare de succes, după o pauză de doi ani cauzată de coronavirus.

La sfârșitul lunii aprilie, **Baukongress din Viena** a entuziasmat peste 2.000 de persoane. Pe lângă domeniul principal de activitate, firma Felbermayr Bau s-a prezentat cu prioritate ca furnizor de nișă în domeniul construcțiilor hidrotehnice, precum și ca furnizor de servicii de construcții în domeniul tehnologiei de mediu. Pe lângă oferta în domeniul construcției gropilor de gunoi, s-a constatat, de asemenea, că există un interes deosebit privind lucrările de construcții subterane speciale realizate de Felbermayr în ceea ce privește provocările legate de schimbările climatice.

100% organizare feminină: Administrare și organizare perfectă la Baukongress.

Bună dispoziție la Baukongress: Interviu cu directorul executiv Stefan Hielle.

FOTOGRAFII: JOHANNES HLOCH, MARKUS LACKNER

TINTEȘTE SUS

Formare practică pentru specialiști cu înaltă calificare la sediul central al companiei

Instructajul anual privind siguranța în domeniul lucrărilor de construcții subterane speciale a avut loc în acest an, la începutul lunii martie, la sediul firmei Felbermayr. Acesta a inclus o instruire privind siguranța cu medicul de medicină a muncii și cu personalul responsabil de siguranță, precum și o actualizare a cursului de descarcerare și salvare, organizată în foaierul sediului central. În cadrul componentei practice a fost realizată o instruire privind echipamentul individual de protecție împotriva căderii. În foaierul sediului central, personalul din domeniul lucrărilor de construcții subterane speciale a efectuat exerciții, cum ar fi urcarea pe frânghie, precum și alegerea unei metode adecvate de salvare. În acest scop, siguranța frânghiei pentru efectuarea exercițiilor a fost fixată de grinda de oțel de la primul etaj al clădirii.

ABRUPT PE SÂRMĂ

Platformă electrică pentru catedrala Sfânta Maria

În luna aprilie, Felbermayr a pus la dispoziție un braț basculant cu nacelă ca echipament tehnologic de acces la înălțime pentru lucrări de restaurare în catedrala istorică Sfânta Maria din Linz. În cea mai veche parte a catedralei Sfânta Maria, în așa-numita capelă absidală, lucrările au fost efectuate de către restaurator pe o „platformă telescopică articulată F-12“, la o înălțime de aproximativ doisprezece metri. Datorită dimensiunilor, o platformă de lucru telescopică articulată alimentată cu baterii, cu anvelope albe pentru podele sensibile, a fost echipamentul ideal pentru această intervenție specială.

HAGN UMWELTTECHNIK [TEHNOLOGIE DE MEDIU]

Excavare umedă în Spreetal

Din 2019, filiala Felbermayr, Hagn Umwelttechnik, s-a ocupat cu lucrări de excavare umedă în Spreetal - lucrările au fost finalizate la sfârșitul lunii iunie. Un total de aproximativ 11.000 de metri cubi de sedimente au fost îndepărtați de pe șantier cu ajutorul unor drage aspiratoare și furtunuri de desecare. Ulterior, amenajarea micului Spree a fost finalizată pe o lungime de aproximativ 5.400 de metri cu ajutorul unui excavator cu cupă lungă - acest lucru a presupus excavarea a aproximativ 60.000 de metri cubi, precum și revalorificarea solului, instalarea unui filtru, punerea în operă a materialului de umplutură, precum și o acoperire cu sol vegetal. În plus, a fost realizat un drum de șantier de 5.000 de metri și au fost construite- și parțial dezafectate- zece puncte de drenaj.

FOTOGRAFII: MARKUS WEICKINGER (2), THORSTEN MUMMERT

ECHIPAMENTE DE RIDICARE

Macarale în acțiune pentru demontarea coșurilor de fum

În cadrul lucrărilor de demolare a unui bloc de centrală energetică al companiei voestalpine - amplasamentul din Linz, sucursala Felbermayr din Linz a fost însărcinată la jumătatea lunii martie cu lucrări pentru demontarea cu macaraua unui coș de fum și a unei „instalații DeNox" pentru reducerea oxizilor de azot. În total, au fost utilizate trei macarale Felbermayr. Utilajul LTM 1500-8.1 cu un braț principal de 50 de metri, un braț basculant de 91 de metri și o contragreutate de 135 de tone a fost utilizat pentru lucrările de demontare a coșului de fum la o înălțime de aproximativ 120 de metri. Alte două macarale se aflau la fața locului pentru lucrările de demontare a instalației DeNOx din amonte și pentru lucrările de tăiere pornind de la colivia de lucru.

PROIECT DE CONSTRUCȚII

Lucrări de maistru constructor pentru stația de transformare

Felbermayr-Bau din Wels, sau mai exact divizia de construcții civile, industriale și de centrale energetice, a fost însărcinată cu lucrări de maistru constructor la extinderea unei instalații de comutație existente în Ohlsdorf, o comună din districtul Gmunden din regiunea Traunviertel, începând cu sfârșitul lunii august 2021. Proiectul a fost finalizat la mijlocul anului 2022, după mai multe luni de construcție. Lucrările de maistru constructor executate de Felbermayr pe șantier includ lucrări de pământ și construcții din beton. Lucrările de tâmplărie și de instalații sanitare, precum și lucrările la fațadă vor fi preluate de subcontractori.

AUTO-PORTANT

Punte cu brațe de ridicare pentru coloane de transport

Firma Felbermayr Transport- und Hebetechnik a transportat două jumătăți de coloane de reactor de la Linz la Burghausen la mijlocul lunii martie. Executarea și coordonarea comenzii au fost preluate de filiala Felbermayr din Wels. Datorită dimensiunilor coloanelor, acestea au fost realizate în sălile de producție ale terminalelor de mărfuri grele Felbermayr din Linz. Apoi, pentru transportul ulterior al celor două coloane de reactor a fost utilizat un pod pentru cazane cu pârghie de ridicare de la filiala Felbermayr din Lauterach. Pentru a nu depăși greutatea maximă de transport, o coloană de 39 de metri lungime a fost transportată în modul auto-portant pe podul cu pârghie de ridicare. Transportul celei de-a doua jumătăți de coloană, de 30 de metri, a avut loc în aceeași combinație de vehicule cu suporturi continue. Descărcarea în locul de destinație a fost efectuată de către cea mai apropiată filială Felbermayr, respectiv cea din Braunau. O platformă industrială autopropulsată cu role de la Wimmer, subsidiară a firmei Felbermayr, a fost utilizată pentru a transporta componentele până la locul de amplasare situat în locația din Burghausen. În cele din urmă, cele două jumătăți ale coloanei au fost ridicate cu două macarale mobile și asamblate pe fundație.

Către video

FOTOGRAFII: FLIGHTKINETIC (2), MARKUS WEICKINGER (2)

NETZWERK METALL
Felbermayr promovează companiile metalurgice

Începând cu 1 mai, Felbermayr Transport- und Hebetechnik este un nou promotor al asociației austriece Netzwerk Metall. În calitate de nou membru, Felbermayr va intensifica treptat relațiile cu cele 65 de companii membre actuale. Aceasta implică, de asemenea, transferul de know-how în ceea ce privește aspectele legate de siguranța tehnologică și de utilizarea eficientă a echipamentelor închiriate în domeniul tehnologiei de acces la înălțime. În plus, în urma feedbackului direct din partea companiilor membre, Felbermayr poate face ca procesele interne să fie și mai accesibile pentru utilizatori și, de exemplu, poate adapta și mai mult procesele de închiriere a platformelor de lucru, macaralelor și stivuitoarelor.

De la stânga la dreapta: Clemens Felbermayr (Director de vânzări Felbermayr Transport- und Hebetechnik), Thomas Weber (Director general Netzwerk Metall), Wolfgang Schellerer (Director general Felbermayr Transport- und Hebetechnik).

LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII SUBTERANE SPECIALE
Protecție împotriva căderilor de pietre pentru autostrada Brenner

Felbermayr-Lucrări de construcții subterane speciale FST Stams a ridicat o construcție de protecție împotriva căderilor de pietre pe autostrada A13 Brenner, în zona "Luegbrücke". Din cauza riscului enorm de căderi de pietre în zona de construcție și a condițiilor particulare locale, au fost necesare soluții speciale specifice proiectului pentru protecția împotriva căderilor de pietre de-a lungul podului de autostradă cu o lungime de aproximativ doi kilometri. După finalizarea măsurilor realizate pentru construcția de protecție, s-au putut începe lucrările reglementare necesare pentru reabilitarea și protecția podului existent, în primul rând în condiții de siguranță. Se așteaptă ca lucrările de reabilitare fie finalizate până la sfârșitul anului.

BIJUTERIE ÎN MINIFORMAT
Nou utilaj de 150 tone cu dimensiuni compacte

În Liechtenstein, subsidiara Felbermayr Bau-Trans a pus recent în funcțiune un utilaj LTM 1150-5.3. Caracteristica specială a acestei macarale mobile de la Liebherr sunt dimensiunile sale compacte. Acestea fac ca vehiculul de 150 de tone să fie comparabil cu o macara de 130 de tone. Echiparea cu „Ecomode" reduce consumul de combustibil prin controlul automat al turației motorului. În plus, jantele din aluminiu conduc la o greutate redusă cu 400 de kilograme. Se utilizează automacaraua cu un telescop standard de 66 de metri în primul rând pentru ridicarea macaralelor de construcție și a stâlpilor de înaltă tensiune, precum și pentru asamblarea căilor ferate montane și pentru lucrări industriale.

FOTOGRAFII: MARKUS WEICKINGER, MARKUS WINKLER (2), ROGER BECK

INTERVENȚIE LA SCARĂ LARGĂ

Excavator cu comenzi prin cabluri, în acțiune pentru ecosistem

Pentru menținerea ecosistemului natural, la începutul anului, Felbermayr Construcții hidrotehnice a curățat depozitele de sedimente din golfurile Insulei Dunării din Viena. Au fost utilizate mai multe echipamente speciale - cum ar fi o gabară de mare capacitate, care a fost cuplată cu o șalandă de spălare cu o capacitate de 300 de metri cubi și cu împingătorul „Theresa". Un excavator cu comenzi prin cabluri Liebherr de 200 de tone, cu un braț de 40 de metri și o benă de zece metri cubi, a scos noroiul de la o adâncime de doisprezece metri. Au fost puse la dispoziție pentru ajutor excavatoare hidraulice de susținere cu „echipamente Long-Reach". În acest fel, golfurile au fost eliberate de aproximativ 30.000 de metri cubi de sedimente fine, spune directorul de divizie Hans Wolfsteiner și echipa sa, care sunt încântați de această contribuție importantă la protecția mediului.

SCENĂ LIBERĂ

Schimbare de logo la 30 metri înălțime

La începutul lunii iunie, vechiul nostru partener a acționat deasupra acoperișurilor din Viena. Există un spațiu publicitar pe clădirea companiei, care a trebuit să fie dotat cu o nouă prelată cu logo. Departamentul de platforme din Viena a pus la dispoziție o „platformă de lucru telescopică montată pe camion F-63" cu o rază de acțiune laterală de 30 de metri, pentru lucrări la o înălțime de aproximativ 30 de metri. Operațiunea a trebuit să fie amânată de mai multe ori din cauza vântului puternic, deoarece siguranța este întotdeauna prioritatea absolută atunci când se utilizează echipamente de acces la înălțime. La începutul lunii iunie, condițiile meteorologice au fost ideale pentru schimbul de logo-uri, iar logo-ul a putut fi montat de către specialiști. „Scenă liberă" pentru noul spațiu publicitar și multe mulțumi pentru buna colaborare.

FOTOGRAFII: PETER LANDSMANN, THOMAS TOPF

First Class Warehouse în centrul logistic al oțelului din Duisburg

La începutul lunii februarie, noul centru logistic trimodal pentru oțel al Haeger & Schmidt Logistics (HSL) și-a început activitățile operaționale. Anul trecut au fost investite aproximativ douăsprezece milioane de euro în complex de construcții noi situat pe Stahlinsel din Duisburg.

Către video

Noua hală de depozitare a oțelului, cu o suprafață de 9.000 de metri pătrați, oferă spațiu pentru aproximativ 60.000 de tone de produse din oțel. Un pod rulant cu capacitatea de ridicare de 40 de tone asigură transportul mărfurilor.

Cu ocazia lansării oficiale, Horst Felbermayr, proprietarul și directorul general al grupului austriac Felbermayr, din care face parte HSL, a declarat: „Odată cu deschiderea acestei hale de depozitare de ultimă generație, consolidăm și mai mult oferta ca furnizor de servicii logistice complete trimodale. Acest lucru ne va extinde foarte mult posibilitățile de distribuție a produselor din oțel de înaltă calitate. Împreună cu celelalte terminale portuare multimodale din Krefeld, Linz și Viena/Albern, precum și cu asocierea în participațiune cu PSA Beakbulk din Anvers, care a fost înființată încă de anul trecut, această amenajare de amplasament reprezintă, de asemenea, o extindere semnificativă a ofertei noastre de servicii."

Piesa centrală a hub-ului multifuncțional trimodal este hala din oțel de 9.000 de metri pătrați, încălzită, cu o capacitate de aproximativ 60.000 de tone pentru produse din oțel de înaltă calitate. „Răspunsul de pe piață este foarte bun. Mai mult de jumătate din spațiul de depozitare a fost deja rezervat", arată directorul general al HSL, Heiko Brückner. Două linii pentru jumătăți de garnitură de tren, fiecare cu 210 metri de șine, conduc spre hală pentru a expedia o garnitură întreagă de tren. În plus, construcția nouă va fi conectată acoperit la hala mare existentă, cu legătură la apă prin intermediul unui bac cu tambur.

Noul hub logistic permite depozitarea în spații încălzite a produselor siderurgice de înaltă calitate.

În ceea ce privește orientarea strategică, Brückner explică: „Prin construcția nouă, HSL își stabilește direcțiile pentru o creștere semnificativă în domeniul produselor din oțel de înaltă calitate în amplasamentul din Duisburg. Investiția face posibilă consolidarea lanțului logistic și o ofertă de logistică pentru oțel dintr-o singură sursă." Atât pentru afacerile stabile de export, cât și pentru cele de import, care se dezvoltă din ce în ce mai mult, terminalul modern aduce ca hub numeroase avantaje de timp și calitate.

Directorul financiar al HSL, Per Nyström, a primit deja un feedback pozitiv: „Combinația dintre trimodalitate și capacitățile extinse de expediere și depozitare sub un singur acoperiș este la mare căutare. Închidem un gol pe piață, iar „manipularea indoor a oțelului" ne deschide o nouă bază de clienți."

Odată cu livrarea podului rulant cu o sarcină portantă de 40 de tone la mijlocul lunii ianuarie 2022, depozitul de oțel este acum pregătit pentru transportul și expedierea mărfurilor grele. ■

FOTOGRAFII: HAEGER & SCHMIDT LOGISTICS

Flota Domarin cuprinde aproximativ 50 de unități plutitoare.

Participație majoritară în compania de construcții hidrotehnice

La începutul lunii mai, Felbermayr a achiziționat o participație majoritară în cadrul grupului Domarin, un grup de companii bine instituit și administrat de proprietar. Locațiile Domarin și unitățile de lucru din domeniul construcțiilor hidrotehnice și navale vor rămâne neatinse, la fel ca și numele renumitei companiei bavareze.

Înființarea Domarin în 1986 a marcat începutul istoriei de succes a companiei bavareze, cunoscută pentru calitatea autentică a ofertei sale. Astfel, la numai zece ani de la înființarea sa de către Johann Brunner, pe lângă domeniul de construcții hidrotehnice, s-a lansat și în construcții navale prin achiziția unui șantier naval în Erlenbach am Main.

Pentru Brunner, care cedează majoritatea în ceea ce privește succesiunea afacerii, criteriile decisive au fost, în primul rând, o bază solidă de încredere și un viitor sigur pentru angajații săi: „Colaborăm într-o manieră de succes cu Felbermayr de mulți ani, ne cunoaștem și ne apreciem reciproc“, spune Brunner și continuă: „Punctele comune în ceea ce privește cultura companiei și aprecierea angajaților a fost, de asemenea, un motiv important pentru decizia de a vinde către Felbermayr.“

„Pentru noi, în calitate de companie de familie, acceptarea ofertei pentru pachetul majoritar de acțiuni de la Domarin este un mare semn de încredere din partea apreciatului antreprenor Johann Brunner“, se bucură Horst Felbermayr, proprietarul și directorul general al companiei de familie cu același nume.

Din punct de vedere operațional, segmentul de afaceri al Felbermayr din domeniul construcțiilor beneficiază de numeroase avantaje. Directorul general Stefan Hielle comentează: "Facem, astfel, un mare pas înainte cu strategia noastră de nișă în domeniul modului de construcție și, în special, al construcțiilor hidrotehnice. În plus, șantierul naval din Erlenbach ne oferă o sursă de know-how tehnic pentru extinderea propriei noastre flote și ne permite să acționăm ca furnizor de servicii pentru companiile de navigație interioară.“

În plus față de șantierul naval din Erlenbach am Main, Domarin operează, de asemenea, un șantier în Bergham am Inn (D), cu docuri pentru unități mai mici.

Deceniile de experiență și cunoștințele angajaților de la Domarin, precum și cele aproximativ 50 de unități plutitoare constând în nave de împingere, barje autopropulsate, șalande și pontoane, reprezintă o expansiune semnificativă pentru Felbermayr în acest segment de nișă. „Pentru noi, acest lucru înseamnă o completare ideală. Înseamnă că acum putem avea o prezentă mult mai puternică pe piața germană ca o companie de construcții hidrotehnice“, spune Hielle cu entuziasm.

Astfel, în viitor, Felbermayr va fi mai des întâlnită ca firmă de construcții hidrotehnice pe căile navigabile interioare ale Dunării, Main și Rin, care stau deja la baza numelui Domarin. În prezent, acest lucru se poate vedea deja în amenajarea Dunării între Straubing și Vilshofen - acest lucru se realizează deja în cadrul unui consorțiu al celor două companii. ■

FOTOGRAFII: DOMARIN

Împreună cu echipa sa de succes, Stephan Kulawik (numărul 2 din dreapta), promovează dezvoltarea închirierii de platforme și stivuitoare Felbermayr în Renania de Nord-Westfalia.

Închirierea platformelor Felbermayr se extinde în Germania

La începutul anului, Felbermayr a început să închirieze platforme în Germania. Pornind de la locația existentă Felbermayr din Krefeld, domeniul platformelor este în acest moment în curs de dezvoltare, în special în Renania de Nord-Westfalia. Prin urmare, segmentul Felbermayr, care operează peste 3.000 de platforme de lucru și stivuitoare în șapte țări europene, este de asemenea de așteptat să câștige un impuls suplimentar în Germania.

„În prezent dispunem de peste 60 de platforme de lucru și stivuitoare în locația din Krefeld", a declarat Stephan Kulawik, directorul responsabil cu închirierea platformelor Felbermayr în Germania. Cu toate acestea, Kulawik nu a omis să menționeze faptul că parcul auto se dezvoltă aproape zilnic și că se va dubla în viitorul apropiat. Nu sunt incluse în calcul mai mult de 100 de echipamente preluate la începutul acestui an odată cu achiziționarea firmei de închiriere a platformelor de lucru SGL, cu locații situate în regiunea metropolitană Hanovra și Goslar.

Bilanț intermediar pozitiv

În prezent, proiectul de expansiune beneficiază de dezvoltarea economică a Germaniei. Kulawik afirmă în acest sens: „Resimțim cererea puternică și oferim răspunsurile potrivite prin gama noastră de echipamente și servicii optimizate". Cu toate acestea, nu ascunde faptul că, în Germania, calitatea și fiabilitatea din spatele mărcii Felbermayr nu sunt încă suficient de cunoscute. Acest lucru este valabil îndeosebi în cazul clientelei principale formate din atelierele de meșteșugărie, cum ar fi pictorii, firmele din domeniul curățeniei clădirilor, electricienii și peisagiștii. Aici ar mai trebui dusă încă multă muncă de convingere. Persoana de 54 de ani, cu experiență în crearea de organizații și rețele de închiriere, este sprijinit de un expert similar în domeniu în persoana lui Thorsten Tyrann, care, la fel ca și Kulawik, dispune de zeci de ani de experiență în domeniul tehnologiei de acces la înălțime.

Dorințele de extindere sunt puțin frânate din cauza lipsei de personal: „La fel ca în toate sectoarele, avem nevoie disperată de personal. În mod concret, este nevoie de șoferi, responsabili cu vânzările și mecanici", relatează Kulawik, cu o mină îngândurată.

Cu toate acestea, atunci când se pune problema dezvoltării strategice a domeniului său, optimismul lui Kulawik revine rapid: „Anul viitor vom realiza o punte prin regiunea metropolitană Hanovra spre estul Germaniei, mai exact spre Dresda și Oberlausitz". Pornind de la cele șase locații Felbermayr de închiriere a macaralelor prezente acolo, oferta deja existentă de închiriere a platformelor de lucru și a stivuitoarelor Felbermayr ar trebui să fie extinsă la un portofoliu complet de produse. „Colegii din cadrul filialelor se pregătesc pentru noua provocare", se bucură Kulawik, care este încrezător că va primi echipamentele necesare în acest sens în timp util. ■

FOTOGRAFII: STEPHAN KULAWIK

Parcul de închiriere a platformelor de lucru Felbermayr din Germania se prezintă într-o fațetă modernă, nouă și versatilă.

Închirierea de platforme și de stivuitoare este acum și mai simplă

Pentru închirierea rapidă și simplă a platformelor de lucru, a stivuitoarelor și a minimacaralelor, Felbermayr a lansat acum un nou site la adresa rent.FELBERMAYR.cc. Acest lucru a reprezentat un pas important către digitalizarea proceselor de distribuție și a îmbunătățit în continuare posibilitățile de contactare personală.

Potrivit pentru o flotă modernă cu instalații care sunt în medie mai noi de patru ani ani, ne prezentăm acum prin intermediul rent.FELBERMAYR.cc drept o companie mai apropiată de clienți și am precizat mai detaliat cererea online de închiriere, afirmă bucuros directorul de distribuție din cadrul Felbermayr, domnul Clemens Felbermayr. Faptul că funcțiile aplicației web funcționează pe smartphone și pe tabletă la fel de bine ca și pe un calculator de birou, este un lucru de la sine înțeles pentru Felbermayr. De exemplu, datele tehnice pot fi accesate direct de pe telefonul mobil.

Pe lângă canalele de distribuție online, consultanța personală va continua să joace un rol important în închirierea de platforme și stivuitoare, sunt de acord directorul de vânzări Clemens Felbermayr și directorul de sector Robert Bauer.

Pentru directorul de sector pentru închirierea platformelor și stivuitoarelor, domnul Robert Bauer, beneficiile rent.FELBERMAYR.cc sunt reprezentate în special de nivelul ridicat de ușurință în utilizare și de economia de timp pentru client: „Clientul ar trebui să se poată concentra pe proiectul său de construcții, din acest motiv facem procedura de închiriere cât se poate de simplă pentru acesta.” De exemplu, domnul Bauer apreciază posibilitatea de a trimite o fotografie de pe șantier odată cu cererea de închiriere. „O imagine spune mai multe decât 1.000 de cuvinte, acest lucru este valabil, de asemenea, pentru închirierea de platforme de lucru, stivuitoare și minimacarale,” știe domnul Bauer din practică, deoarece astfel dispecerul are imediat o idee concretă despre problema respectivă, iar explicațiile telefonice îndelungate sau o vizită la fața locului se elimină în mod corespunzător. Acest lucru ne permite să reacționăm mult mai rapid, iar cel mai bun aparat este mai rapid la client.

Economisire cu rezervarea online

De asemenea, pentru Bauer este importantă și posibilitatea de „retur printr-un clic de maus”, deoarece adesea pot apărea, datorită activităților de zi cu zi care distrag atenția, costurile inutile din cauza unei anulări uitate sau amânate a aparaturii închiriate. Cu funcția de returnare de la rent.FELBERMAYR.cc se poate face acest lucru întotdeauna și oriunde online. Pentru calcul se ia în considerare momentul primirii confirmării. Și același lucru se întâmplă, la fel ca la cererea de închiriere, în patru pași simpli.

„Suntem convinși că prin intermediul rent.FELBERMAYR.cc am creat o punte practică de la cererea telefonică spre digitalizarea proceselor de închiriere. Clientul are libertatea de a alege calea, deoarece site-ul de Internet permite, de asemenea, găsirea rapidă a angajatului responsabil din departamentul de vânzări. La fel ca și până acum, această persoană va continua să fie disponibilă pentru consiliere și asistență prin telefon sau la fața locului”, afirmă Felbermayr și este de acord cu Bauer și în ceea ce privește gradul de digitalizare: „Digitalizarea este bună și importantă, însă, în cazul echipamentelor închiriate care prezintă aspecte relevante pentru siguranță, contactul personal va continua să fie de importanță primordială.” Prin urmare, consultanții de specialitate Felbermayr, cu expertiza lor, vor continua să reprezinte un pilon important al segmentului de închirieri de echipamente din cadrul Felbermayr și vor convinge prin calitatea și competența serviciilor. ■

Fie de pe desktop, tabletă sau smartphone, cu rent.FELBERMAYR.cc puteți obține utilajul de închiriat dorit în patru pași.

FOTOGRAFII: MARKUS LACKNER, MARKUSWEICKINGER

Progres rapid al construcției prin planificare precisă

Felbermayr a primit o comandă de la Liebherr, o companie specializată în mașini de construcții din Austria, pentru a construi un nou centru de distribuție în Puch/Urstein, la sud de Salzburg. Semnalul de începere a lucrărilor de amploare a fost dat în luna noiembrie a anului trecut. Și deja după aproximativ nouă luni, Felbermayr a executat cu succes această comandă.

În urmă cu mai bine de 60 de ani, Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH a fost înființată cu sediul central în Bischofshofen. Șase decenii de creștere continuă în ceea ce privește producția, distribuția și servisarea utilajelor de construcții au adus, totuși, unitatea Bischofshofen din Pongau - Salzburg la limita sa capacitate. Acesta este motivul pentru care compania investește aproximativ 26 de milioane de euro în construcția unui nou centru de distribuție pentru Liebherr Österreich Vertriebs- und Service GmbH.

Un program strâns

Amplasamentul a fost ales pe un teren de trei hectare în apropiere de Puch/Urstein, cu acces ideal la autostrada A10 Tauern. În noiembrie 2021, au început lucrările de terasament, pentru care Felbermayr a primit contractul, inclusiv pentru mutarea pereților despărțitori prefabricați și semiprefabricați, precum și pentru lucrările cu beton și șapă turnate la fața locului. În total, în timpul acestor lucrări au fost mutați aproximativ 14.000 de metri cubi de pământ. „Pentru a îndeplini cerințele de înaltă calitate ale clientului nostru și, în același timp, pentru a respecta programul strâns, a fost nevoie de o planificare precisă și de o muncă în echipă încă de la început. Acesta a fost singurul mod în care am putut garanta progresul extrem de rapid al lucrărilor de maistru constructor“, subliniază șeful de șantier Robert Grundner.

Într-adevăr: Ritmul stabilit de echipa Felbermayr până în prezent este impresionant. La sfârșitul lunii noiembrie, au început lucrările la corpurile de clădire B și C. În ianuarie, au urmat lucrările

FOTOGRAFII: MARKUS LACKNER

Pentru realizarea noii locații Liebherr din Puch/Urstein, departamentul de construcții supraterane Felbermayr a utilizat modul clasic de construcție cu cofraje pentru beton realizate pe șantier, precum și cu elemente prefabricate și semifabricate din beton.

la corpul de clădire A. Este vorba de un complex de clădiri cu subsol format dintr-un parter, trei etaje și o mansardă. La subsol vor fi amplasate ulterior instalațiile tehnice ale clădirii.

Corpul de clădire B este un alt complex de clădiri fără subsol, care dispune de încă trei etaje peste parter. În cele din urmă, cele două clădiri vor oferi împreună aproximativ 4.800 de metri pătrați de birouri ultramoderne, săli de ședințe și seminarii, precum și o cantină cu sală de mese. Pe de altă parte, în zona de construcție C se construiește o hală pentru lucrări de întreținere și service pe o suprafață de aproximativ 110 pe 30 de metri. Odată cu adăugarea unui planșeu intermediar și construirea unui etaj superior, această sală va avea o suprafață totală de aproximativ 4.700 de metri pătrați. Al doilea nivel creat de planșeul intermediar va servi ca spațiu de depozitare. Echipa Felbermayr a reușit să finalizeze deja în aprilie partea sa de lucru la corpul de clădire B. De asemenea, lucrările la celelalte două corpuri de clădire au progresat rapid. În iunie, a fost pus planșeul peste etajul trei în corpul de clădire A, iar în iulie, hala a fost dotată cu o placă de fundație monolitică, care a fost ulterior rectificată.

Acest progres extrem de rapid al construcției este, de asemenea, posibil datorită tehnologiei și metodelor de construcție de ultimă generație. Pe lângă lucrările de betonare la fața locului, în cadrul cărora au fost prelucrați aproximativ 6.900 de metri cubi de beton, echipa Felbermayr a utilizat, de asemenea, elementele

Coordonator de șantier Robert Grundner

prefabricate și semiprefabricate din beton menționate anterior. Deviza pentru piesele prefabricate: Livrare, montare, gata! „Sună rapid – așa și este“, spune Grundner arătându-se mulțumit de progresul rapid, însă totuși calitativ, al construcției: „Eu însumi sunt întotdeauna impresionat când văd progresul construcției în Puch/Urstein. Și sunt mândru că, probabil, vom reuși să finalizăm lucrarea încă din septembrie“, spune Grundner. Un fapt care este, de asemenea, pe placul clientului, deoarece punerea în funcțiune a actualului amplasamentul de distribuție din Puch/Urstein eliberează aproximativ două hectare din amplasamentul de producție Bischofshofen pentru producția de încărcătoare pe pneuri. ■

Comanda a inclus și construcția a trei canale de montaj cu o lungime totală de aproximativ 50 de metri.

FOTOGRAFII: MARKUS WEICKINGER, MARKUS LACKNER

FELBERMAYR®

FOTO: MARKUS LACKNER

ANGAJANT

Cu "BladeS" de la Goldhofer, Felbermayr dispune acum de cea mai recentă tehnologie de transport. Aceasta face ca paletele de turbine eoliene în sine să fie elementul de legătură între vehiculul tractor și remorcă. Astfel, traseul devine un element de reducere și, teoretic, pot fi transportate sarcini de orice lungime.

În timp ce la sfârșitul anilor '90 producția de energie electrică a instalațiilor eoliene era de aproximativ 0,5 megawați, instalațiile moderne de astăzi ating o putere de peste zece ori mai mare, ceea ce înseamnă că o instalație poate genera consumul anual de energie electrică pentru aproximativ 2.500 de gospodării.

Către video

Un nou concept logistic pentru instalații eoliene de clase de putere mai mari

În urmă cu mai bine de 20 de ani, energia eoliană și-a început marșul triumfal ca formă sustenabilă de generare a energiei. În acest timp, designul instalațiilor eoliene s-a schimbat în mod semnificativ - cu schimbări majore în logistica de transport. În luna martie, Felbermayr, cu „BladeS“ de la Goldhofer, a folosit pentru prima dată un vehicul special pentru transportul palelor eoliene de ultimă generație.

FOTO: FLIGHTKINETIC

Pala de turbină eoliană este preluată de remorcă prin intermediul unui scaun rotitor. Ca urmare, sunt posibile chiar și parcurgeri de curbe cu raze strânse.

Roland Füreder și-a început ucenicia la Felbermayr în 2005 și, de atunci, a fost foarte aproape de subiectul transportului de instalații eoliene. În prezent, tânărul de 33 de ani este în mare parte responsabil pentru logistica de transport de succes a componentelor eoliene în cadrul Felbermayr. El știe exact ce progrese a înregistrat în acest timp dezvoltarea instalațiilor eoliene: „Până la jumătatea anilor 2000, turbinele erau de obicei construite cu o înălțime a butucului de până la 100 de metri. La acea vreme, palele pentru turbine eoliene aveau o lungime de până la 35 de metri. Palele turbinelor eoliene moderne măsoară peste 80 de metri. Este o lume complet diferită", remarcă Füreder.

Conceptul de remorcare pentru palele turbinelor eoliene

Astfel de giganți de pale de turbine eoliene nu mai pot fi transportați cu remorcile telescopice utilizate în mod obișnuit până în prezent. Din acest motiv, Felbermayr a investit în sistemul de transport „BladeS" de la Goldhofer. În acest proces, rădăcina palei turbinei eoliene este conectată la cadrul situat pe gâtul în formă de S. Pe de altă parte, vârful palei turbinei eoliene se sprijină pe placa turnantă a modulului axei de tracțiune, care este conectat ferm la tractor doar prin intermediul încărcăturii. În acest fel, pot fi transportate în siguranță pale de turbină eoliană de „orice lungime".

O investiție în viitor, deoarece tendința de dezvoltare a producătorilor de instalații eoliene este foarte bine descrisă prin „mai înalt, mai mare, mai puternic". În loc de aproximativ un megawatt putere, instalațiile eoliene onshore ating în prezent cinci megawați și chiar mai mult. În loc de o înălțime a butucului de 100 de metri, turbinele moderne ajung până la peste 150 de metri. Iar diametrul turbinei eoliene a crescut de la aproximativ 70 la peste 160 de metri în acest timp.

Instalații eoliene din clase de putere mai mari- adică cu o înălțime totală cu o valoare uimitoare de 230 de metri- sunt în prezent tehnologii de ultimă generație.

Manager de proiect Roland Füreder

Transporturi duble ca standard

Dimensiunile gigantice ale instalațiilor eoliene și ale componentelor acestora au schimbat în mod decisiv întreaga logistică de transport, subliniază Füreder: „Mai presus de toate, înălțimea componentelor și lungimea palelor turbinei eoliene necesită un lanț logistic complet diferit față de cel de acum câțiva ani. Transportul continuu de componente pe șosea nu mai este practic posibil. Este nevoie de un lanț logistic compus din transport pe cale navigabilă și rutier."

Vizionarii Felbermayr au identificat această evoluție încă din anii 1990. Cu centrele logistice trimodale din Linz, din porturile Krefeld și Albern și, cel mai recent, din Anvers, Felbermayr este pregătită în mod optim pentru provocări viitoare. Și, deoarece componentele turbinelor pot fi nu numai manipulate, ci și depozitate în centrele logistice, specialiștii de la Felbermayr au o contribuție semnificativă la optimizarea proiectului. „Putem depozita temporar componentele turbinei și le putem livra la momentul potrivit, atunci când este nevoie de ele în parcul eolian. Iar exploratorii noștri de rute, transporturile noastre de echipament de ultimă generație și, bineînțeles, însoțitorii și șoferii noștri se asigură că nu există ambuteiaje pe drum. În acest fel, oferim un portofoliu complet de servicii pentru transportul instalațiilor eoliene", a declarat Füreder.

Dar a fi un lider în logistica energiei eoliene este doar unul dintre obiective. A te menține lider înseamnă însă a învăța permanent și a te dezvolta în mod constant. Füreder pe această temă: „Suntem în schimburi constante cu producătorii de instalații eoliene și cu producătorii de vehicule. De aceea, știm ce provocări ne așteaptă în domeniul transporturilor. Astfel, cu know-how-ul nostru practic, putem contribui și noi la dezvoltarea de soluții de transport precum „BladeS". ■

Sistemul „BladeS" face ca mărfurile încărcate să fie elementul de legătură între vehiculul tractor și „remorcă".

FOTOGRAFII: MARKUS LACKNER (2), MARKUS WEICKINGER

Proiect logistică pentru combustibili durabili

Deja în anul 2019, angajații departamentului de proiect Felbermayr au primit comanda de a pregăti un studiu de fezabilitate pentru transporta și monta un reactor, precum și o coloană de striper pentru producția de „combustibili verzi”. Deplasarea a avut loc de la portul la Marea Neagră Constanța, România, la rafinăria OMV din Schwechat, de lângă Viena. În luna aprilie a acestui an, comanda a intrat în faza fierbinte cu o logistică sofisticată a proiectului.

FOTOGRAFII: DANIEL NEAGU

Totul a început cu un studiu de fezabilitate - ca un element indispensabil al unor astfel de proiecte majore- care s-a bazat pe o planificare detaliată amplă. „Planificarea este esențială la proiectele de o asemenea amploare. Partea vizibilă a acestor transporturi reprezintă, în cele din urmă, doar finalizarea spectaculoasă a lucrărilor pregătitoare extrem de ample", afirmă Michael Lehner, managerul de proiect, care a făcut parte din marea familie Felbermayr timp de 14 ani.

Manager de proiect Michael Lehner

În special în cazul transportului de asemenea dimensiuni, a carui este valoare semnificativă, nimic nu poate fi lăsat la voia întâmplării pentru a putea livra la data stabilită. Reactorul gigantic, cu o lungime de aproximativ 37 de metri și o greutate de 190 de tone, și coloana la fel de impresionantă, cu o lungime de peste 44 de metri și o greutate de 120 de tone, a fost transportată de la producător pe mare din Italia până la cel mai important port la Marea Neagră din România. De acolo, specialiștii Felbermayr au preluat apoi transportul în continuare

Proiect logistică cu trafic dual

Transbordate pe o barjă de navigație interioară de mare tonaj, containerele gigantice au ajuns la centrul logistic Felbermayr din portul Albern/Viena. Acolo, încărcătura de mare tonaj a pornit pe ultima etapă de 2,5 kilometri lungime până la locul de montare de la rafinărie. Reactorul și coloana au fost transbordate de două macarale telescopice mobile LTM 1750-9.1 cu o capacitate maximă de încărcare de 750 de tone și LTM 1400-7.1 cu o capacitate portantă de până la 400 de tone. Transbordarea a fost efectuată în procedura tandem pe 18 linii de axă, cu module autopropulsate PST de la producătorul de vehicule Goldhofer.

Numai timpul calculat de deplasare de aproximativ 1,5 ore ilustrează provocările cu care s-a confruntat echipa de transport pe această rută. De asemenea, lucrările cu macaraua de la locul de montare au solicitat atenția tuturor celor implicați. „Ca de multe ori în cazul lucrărilor la instalații industriale, și în acest caz au fost valabile următoarele: Puțin spațiu pentru multe echipamente", afirmă Lehner.

Din acest motiv, alegerea echipamentului de macara a fost extrem de importantă la montarea finală a celor două containere supradimensionale. Pentru acordul final, echipa Felbermayr a trimis în cursă, pe lângă utilajul LTM 1750-9.1, care a fost responsabil în mare măsură de montarea coloanei, și macaraua pe șenile LR 1750, cu o capacitate de ridicare de 750 de tone, pentru asamblarea reactorului. Ambele macarale au fost asistate de o macara de 500 de tone, care a servit, printre altele, drept macara de urmărire în timpul ridicării containerelor.

Către video

O macara de 500 de tone a fost folosită ca macara de urmărire pentru ridicarea containerelor.

„Situația la nivel local ne-a forțat să echipăm instalația LR 1750, în loc de șenile, cu suporturile disponibile pentru această macara. Prin urmare, aceasta a fost folosită într-o varietate neobișnuită de echipare decât așa-numita macara piedestal", explică Lehner un detaliu mai interesant al intervenției. „Per total", conchide Lehner, „aceste proiecte industriale sunt deosebit de atractive pentru toți cei implicați, pentru că niciun proiect nu este ca celălalt. Aceasta este o provocare specială, care necesită în mod constant soluții personalizate, creative. Și asta este exact ceea ce reprezentăm aici, la Felbermayr." ■

Modulele de sarcină grea autopropulsate, denumite pe scurt PST, permit, de asemenea, transportul în condiții de siguranță și cu transporturi agabaritice în condiții de spațiu restrâns.

FOTOGRAFII: MARKUS WEICKINGER, KURT PRINZ (2)

Înlocuirea unui pod cu îmbinare tragere-împingere

Încă din 2021, Felbermayr a primit comanda de demontare a podului vechi și de montare a noului pod feroviar peste Peene, lângă Demmin. În acest caz, specialiștii Felbermayr din domeniul Engineered Solutions au parcurs noi drumuri în luna aprilie a acestui an.

Înlocuirea podului feroviar vechi de la Demmin, din landul Mecklenburg-Pomerania Inferioară, este un proiect central de modernizare a legăturii feroviare dintre Berlin și Stralsund. Cu toate acestea, înlocuirea podului a fost un adevărat efort herculean și a solicitat de la echipa Felbermayr un nivel corespunzător de creativitate inginerească. „Acest proiect a fost extrem de complex, pentru că a trebuit să realizăm o activitate de pionierat. În cele din urmă, am realizat o soluție unică la nivel mondial pentru o astfel de înlocuire a podurilor", spune Kees Kompier din conducerea sectorului.

În cazul podurilor care traversează căile navigabile, în construcțiile noi sau de înlocuire se folosesc adesea pontoane. În cazul înlocuirii unui pod, podul vechi este mai întâi îndepărtat și apoi podul nou, pre-montat, este introdus în poziție. „Această procedură", completează Kees Kompier în continuare, „a fost practic imposibil de realizat în acest proiect. Din acest motiv, am dezvoltat un concept inovator care ne-a permis să renunțăm la utilizarea tehnologiei convenționale. În afară de aceasta, astfel este posibilă demontarea podului vechi și montarea celui nou într-o singură etapă."

Ceea ce Kees Kompier face să pară prozaic a fost, în realitate, o realizare inginerească pe cât de complexă, pe atât de fascinantă: vechea structură a podului, care avea o lungime de aproximativ 54 de metri, a fost ridicată cu ajutorul unui sistem de stivuire de sarcină grea până la nivelul noii structuri de pod, care cântărea 770 de tone și avea 84 de metri lungime, aflată pe malul nordic al râului Peene. Noua structură a podului a fost apoi adusă aproape de vechiul pod cu ajutorul SPMT. Ulterior, cele două poduri au

FOTOGRAFII: MICHAEL PAGELS

Conducerea sectorului Engineered Solutions, Kees Kompier (stânga) dezvoltă soluții creative împreună cu directorul tehnic Roel Arts, folosind echipamente grele de încărcare.

Către video

Prin intermediul rulmenților de alunecare, al dispozitivelor SPMT, al tehnologiei de împingere și al unor dispozitive de ridicare cu lițe convertite într-un sistem de tragere, a fost posibilă înlocuirea podului într-o singură etapă de lucru.

FOTOGRAFII: MARKUS LACKNER

fost conectat de o echipă de specialiști în sudură. După aceea, a început faza fierbinte a înlocuirii podului. Pe malul de nord, dispozitivele hidraulice de ridicare cu lițe au tras acum structura totală de aproape 140 de metri lungime și aproximativ 1050 de tone greutate prin intermediul rulmentului glisant pe partea de nord a râului Peene, în timp ce pe partea de sud sistemul de deplasare împingea în mod rațional colosul peste râu în pași de 5,7 metri. Aproximativ o combinație de sarcină grea de tragere-împingere cu forțe colosale.

În cele din urmă, când vechiul pod a ajuns destul de departe pe malul sudic, și acesta a fost depozitat pe module SPMT cu role antrenate, cu ajutorul unei structuri cu cioc portant. După această operațiune de transport extrem de complexă și inovatoare, montarea finală a noii suprastructuri a podului a părut mai degrabă o activitate de rutină. După ce cele două poduri au fost din nou separate, noua construcție a fost așezat la loc pe culeea podului prin intermediul unui sistem de ridicare a sarcinilor grele.

După finalizarea lucrărilor de construcție a liniei de cale ferată, s-a putut relua transportul feroviar la începutul lunii iulie pe această secțiune de cale ferată. „Sunt cu adevărat foarte mândru că am implementat cu succes această soluție împreună cu echipa mea de la Felbermayr - Engineered Solutions. Astfel, am găsit cea mai inteligentă soluție și, de asemenea, una care să economisească timp", a declarat Kees Kompier la final. ■

Din cauza alternanțelor permanente înghеț/dezghеț, peretele stâncos al îndrăgitei piste de biciclete a Dunării din Austria Superioară a devenit instabil.

Lucrări de construcții subterane speciale pentru securitate pe piste de biciclete a Dunării

Pentru a proteja bicicliștii de pe îndrăgita pistă de biciclete a Dunării de lângă Aschach an der Donau, după prăbușirea unei stânci, departamentul Lucrări de construcții subterane speciale Felbermayr a fost însărcinat cu lucrări de asigurare a peretelui de stâncă, precum și cu construirea unui sistem de protecție împotriva căderilor de pietre. Lucrările, care au durat câteva luni, au fost finalizate la sfârșitul lunii martie.

Pista de biciclete a Dunării este o destinație populară pentru mii de bicicliști în fiecare an. Cu toate acestea, peisajul de vis poate ascunde, de asemenea, pericole neașteptate venite de sus pentru excursioniști și bicicliști: evenimente imprevizibile cu căderi de stânci și de pietre. Vara trecută, din cauza unor furtuni puternice, a avut loc o cădere de pietre pe tronsonul pistei de biciclete a Dunării de lângă Aschach an der Donau, ceea ce a făcut imposibilă trecerea fără pericol. Tronsonul afectat al pistei de biciclete a Dunării a fost închis imediat. Pentru a investiga cauzele și a determina potențialul pericol, au fost efectuate studii geologice de către experți înainte de începerea lucrărilor de asigurare. După examinările geologice, pericolul de la înălțime a trebuit să fie minimizat imediat, fiind necesară garantarea celui mai înalt nivel posibil de siguranță- pentru acest procedeu de construcție special este nevoie de experți.

Specialiștii de la Felbermayr- Lucrări de construcții subterane speciale au primit contractul pentru lucrările de susținere a stâncii datorită expertizei lor în realizarea celor mai dificile procedee de construcții în roci abrupte. „Pentru a putea garanta cel mai ridicat nivel posibil de siguranță în timpul lucrărilor, o cerință oficială a fost să se asigure mai întâi peretele de stâncă de sus cu o plasă de protecție împotriva căderilor de pietre, înainte de a putea construi un sistem de protecție împotriva căderilor de pietre în apropierea solului în etapa următoare", ne informează șeful de șantier Markus Lederer de la Felbermayr- Lucrări de construcții subterane speciale.

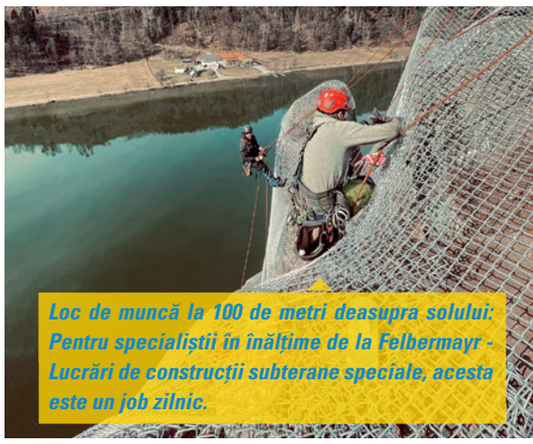
1.000 de metri pătrați de plase de protecție împotriva căderilor de pietre

Având în vedere că tronsonul pistei de biciclete fusese închis de la căderea stâncilor și că, la începutul lunii aprilie, avea loc un eveniment de ciclism de amploare, presiunea timpului asupra lucrărilor de securizare a fost mare. Scopul a fost de a redeschide rapid, dar mai ales în condiții de siguranță, pista pentru public și de a permite ca evenimentul de ciclism să se desfășoare așa cum era programat la pe tronsonul respectiv.

„În prima fază, au fost montate plase de protecție împotriva căderilor de pietre cu 80 de ancore direct pe stâncă pe o suprafață de aproape 1.000 de metri pătrați. Plasele au fost fixate la o înălțime de aproximativ 120 de metri deasupra pistei de biciclete. În total, nouă oameni, legați cu frânghii de ancorele de pe stânca abruptă, au fost detașați pentru a pune în aplicare acest procedeu de construcții riscant", spune Lederer și adaugă: „Montarea unor astfel de plase este o măsură frecvent solicitată pentru a proteja potecile și drumurile situate mai jos. În faza a doua, a fost construit suplimentar un sistem de protecție împotriva căderilor de pietre în zona inferioară a stâncii, cu o înălțime de șase metri. Întregul gard, cu o lungime de 120 de metri, a fost fixat de stâncă cu aproximativ 120 de ancore având o lungime cuprinsă între trei și opt metri. „Rezistența sistemului de protecție împotriva căderilor de pietre este de 3.000 kilojouli. Cu alte cuvinte, sistemul de protecție împotriva căderilor de pietre ar putea intercepta un camion de zece tone cu nouăzeci de kilometri pe oră", spune Lederer.

Elicoptere, echipamente de ridicare și eroi

Pentru a îndeplini sarcinile dificile la înălțimi de peste 100 de metri deasupra pistei de biciclete, au intervenit specialiști în lucrul la înălțime, instruiți special de Felbermayr - Lucrări de construcții subterane speciale. Ajutați de utilaje speciale, cum ar fi camioane de foraj, elicoptere pentru transportul materialelor, burghie manuale și diverse utilaje mici, au făcut o treabă excelentă atât din punct de vedere profesional, cât și fizic și mental. Departamentul de platforme Felbermayr din Wels a furnizat, de asemenea, două platforme telescopice de 28 și 40 de metri ca echipamente de acces la înălțime și a sprijinit astfel Felbermayr-Lucrări de construcții subterane speciale cu echipamente de ridicare sigure. Platformele telescopice au o rază de acțiune laterală mare și sunt, de asemenea, instrumentul ideal pentru utilizarea în locuri greu accesibile cu obstacole. Pe lângă presiunea timpului, o altă provocare a fost depozitarea și asigurarea materialului pe stâncile abrupte de la o înălțime mare pe platou. Vremea de iarnă, cu vânt și vizibilitate redusă, a îngreunat și mai mult activitatea de transport al materialelor cu elicopterul. Cu toate acestea, după mai multe luni de muncă, pericolul de deasupra a fost eliminat cu succes prin lucrări de construcții subterane speciale, iar pista de biciclete a fost deschisă din nou publicului la timp pentru următorul eveniment de ciclism și pentru începerea sezonului de ciclism. „Cu cea mai mare siguranță posibilă", după cum spune Lederer, pentru că nu poate exista niciodată o siguranță de 100% pe astfel de tronsoane expuse.



Loc de muncă la 100 de metri deasupra solului: Pentru specialiștii în înălțime de la Felbermayr - Lucrări de construcții subterane speciale, acesta este un job zilnic.

FOTOGRAFII: GEROLD EIBL

De la stânga la dreapta: Gisela, Elisabeth și Horst Felbermayr împreună cu echipa lor competentă din domeniul imobiliar: Benedikt Linimayr (director adjunct, administrație tehnică), Birgit Arthofer (contabilitate) și Monika Stauder (director adjunct, administrație economică).

Subsidiare moderne pentru o muncă eficientă

În prezent, grupul de firme Felbermayr își oferă serviciile pe baza celor 77 de locații din 19 țări europene. Acest lucru se bazează pe subsidiare care oferă personalului condițiile-cadru necesare. Echipa de la Felbermayr GmbH este responsabilă pentru acest lucru, în strânsă coordonare cu departamentele operaționale relevante și cu holdingul.

În prezent, echipa imobiliară lucrează „pe mai multe șantiere simultan" pentru a se putea ocupa de reînnoirea, extinderea și construirea de noi locații Felbermayr.

După mega-proiectul de construire a noului sediu central al companiei din Wels, precum și după construcția „LM17" din Linz în 2021, în prezent se derulează proiecte în Germania, Austria și România. De asemenea, administrația comercială și închirierea proprietăților imobiliare către companii externe sunt gestionate de această echipă eficientă.

Industrie-WG

A fost o plăcere deosebită să asistăm la finalizarea halei, inclusiv a clădirilor de birouri din Linz (LM17), care au fost predate în decembrie 2021. În ciuda eforturilor costisitoare de demolare și a întârzierilor cauzate de coronavirus, suprafețele de închiriere individuale au putut fi predate la timp clienților respectivi. Construcția este denumită „Industrie-WG", deoarece baza pentru lansarea proiectului a fost reprezentată de cererile din partea partenerilor de lungă durată și a vecinilor corporativi ai subsidiarei Felbermayr IS-Baubetrieb. Companiile vecine ajunseseră la limita capacităților de depozitare. Prin urmare, angajații Felbermayr GmbH s-au așezat la aceeași masă cu personalul subsidiarei IS-Baubetrieb, companie specializată în activități auxiliare în construcții și cu alte patru companii și au planificat totul împreună în funcție de cerințele individuale. Astfel a fost construită o hală de depozitare

Un număr total de cinci companii vor beneficia de construcția halei de logistică și de montaj „LM17" din Linz.

FOTOGRAFII: MARKUS LACKNER, FLIGHTKINETIC (2)

Filiala Klagenfurt ar trebui să fie gata la cheie până în primăvara anului 2023.

și de montaj de 3.000 de metri pătrați, cu o clădire de birouri adiacentă de peste 600 de metri pătrați. Cooperarea a fost perfecționată prin interdependența lanțurilor valorice. Piesele depozitate ale producătorului de centre multifuncționale de frezare-găurire-strunjire WFL sunt prelucrate „la minut" în atelierul de lăcătușerie, respectiv în atelierul Niro al firmei IS-Baubetrieb și pot fi apoi vopsite la fața locului.

Pe de o parte, acest lucru mărește eficiența și reduce la jumătate capacitatea de depozitare.

Prin achiziția unei proprietăți existente în Sibiu, reprezentanța Felbermayr din România a reușit să își îndeplinească idealurile.

Proprietate nouă în România

Un potențial ridicat de creștere a eficienței prezintă, de asemenea, achiziționarea unei suprafețe operaționale de 5.000 de metri pătrați în Sibiu, o locație aparținând Felbermayr-Transport- und Hebetechnik, situată la aproximativ 300 de kilometri nord-vest de București. Astfel, departamentele administrativ și tehnic, care până în prezent erau separate ca spațiu, pot fi combinate perfect într-o singură locație.

Hala construită în anul 2019, inițial ca atelier pentru camioane, este în suprafață de 700 de metri pătrați, cu două canale de montaj, o clădire modernă de birouri și spații de depozitare generoase, care sunt condițiile ideale pentru experții în echipamente de ridicare. 30 de angajați, 120 platforme de lucru și o duzină de macarale și-au găsit locul aici. Un avantaj suplimentar pentru companie, precum și pentru angajați, este conexiunea cu autostrada la numai 400 de metri distanță, precum și aeroportul care poate fi accesat în câteva minute cu automobilul.

Noutăți și în Austria și Germania de Sud

De asemenea, avem vești bune despre locația Felbermayr din Klagenfurt. În luna iunie s-a realizat mutarea într-un sediu intermediar pentru a putea începe demolarea clădirilor vechi din locație. Se estimează că, până în primăvara anului 2023, se va construi un atelier de 750 de metri pătrați, un depozit de 1.850 de metri pătrați, precum și o clădire de birouri de 600 de metri pătrați.

La fel de motivat, se lucrează în Osterhofen, Bavaria, unde lucrările au început deja, iar ceremonia de inaugurare a avut loc pe data de 4 iulie. Aici se construiește o hală de 1.500 de metri pătrați, precum și o clădire de birouri de 1.000 de metri pătrați. Personalul subsidiarei Felbermayr, Hagn Umwelttechnik, se poate bucura de acest lucru, deoarece se va muta acolo după finalizare din locația închiriată din Hengersberg.

De asemenea, la sediul Felbermayr din Linz, în primăvara anului 2023, prin construirea unui nou atelier pentru platforme împreună cu acoperișul cu formă specială, se realizează o modernizare a locației.

Începerea lucrărilor de construcție în Osterhofen (De la stânga la dreapta): Klaus Großschartner (biroul de proiectare Wondrak), Elisabeth Felbermayr-Schierl (director adjunct Felbermayr GmbH), Stefan Hielle (director general Hagn UT), Simone Klämpfl (director comercial Hagn UT), Liane Sedlmeier (primăriță în Osterhofen), Horst Felbermayr (director general Felbermayr Holding), Bernd Sibler (consilier local), Benedikt Linimayr (director adjunct Felbermayr GmbH), Sandro Schieck (director adjunct Hagn UT), Thomas Meister (director departament construcții Hagn UT).

FOTOGRAFII: BENESCH/STÖGMÜLLER, CHRISTIAN KRIEGER, FELBERMAYR

CARIERĂ

Noi angajați în #teamdermöglichkeiten

Compania Felbermayr este cunoscută ca #teamdermöglichkeiten și oferă astfel angajaților talentați oportunități deosebite de avansare în carieră. În plus, există perspective interesante și pentru începători. Aici îi prezentăm pe noii colegi cu funcții extinse pe mai multe departamente.

Holger Kunz

În septembrie anul trecut, Holger Kunz a preluat **conducerea filialei Felbermayr-Germania din Krefeld**, de la Jürgen Schüring. Acesta s-a retras la sfârșitul lunii martie spre a se bucura de o bine meritată pensie. Holger Kunz, căruia îi place să călătorească în timpul său liber, lucrează de mai bine de 17 ani în domeniul transportului de mărfuri grele - printre altele, a fost director adjunct la un partener de piață din Germania.

Stefan Hütten

Începând cu mijlocul lunii aprilie, grupul Haeger & Schmidt a fost consolidat de către Stefan Kaben, originar din Renania. În calitatea sa de **Chief Business & Corporate Development Officer**, acesta va sprijini și va extinde în continuare activitățile din grupul de firme. Tată a doi copii, în cariera sa profesională anterioară acesta a lucrat pentru mai multe companii din domeniul logistic și a acumulat cunoștințe și experiențe bine fundamentate în domeniul logisticii portuare, al transportului de mărfuri grele și al logisticii multimodale.

Jörg Hesselink

Începând cu 2013, Jörg Hesselink desfășoară activități în domeniul construcțiilor hidrotehnice în cadrul mai multor subsidiare ale firmei Felbermayr. Începând cu luna iunie a acestui an, acesta este angajat ca **director tehnic în domeniul construcțiilor hidrotehnice și al gestionării șantierelor navale în Domarin** - la care Felbermayr, după cum s-a precizat anterior, a preluat o participație majoritară în luna mai. În prezent, Hesselink lucrează în principal la integrarea șantierului naval Erlenbacher din Domarin în structura Felbermayr. În viața privată, zidarul de meserie se relaxează grădinărind sau plimbându-se cu soția și câinele.

Günther Luger

Günther Luger a preluat în ianuarie **conducerea în noua locație responsabilă pentru domeniul construcțiilor din Raab, în Austria Superioară**. Originar din Austria Superioară, acesta a finalizat HTL (Institutul de Studii Tehnice Superioare) pentru construcții subterane în Linz în anul 1991 și poate dovedi mai mult de 30 de ani de experiență în acest domeniu. Sarcina sa curentă este dezvoltarea filialei care are deja 40 de angajați. Îi place să își petreacă timpul liber alături de cei trei copii mergând cu bicicleta sau, în calitate de fotbalist pasionat, pe teren pentru a-l încuraja pe fiul său.

Rainer Bauer, Reinhold Wersching

Reinhold Wersching, care a fondat WEST-ASPHALT, o companie specializată în amenajări exterioare și lucrări de pavaj în 1997, predă după 25 de ani frâiele conducerii lui **Rainer Bauer**, originar din Wels. Bauer a absolvit școala superioară tehnică pentru construcții subterane, a lucrat imediat după serviciul militar de bază la WEST-ASPHALT, iar acum, din 2001, este manager de proiecte de construcții la West-Asphalt. Bauer este în prezent încă inițiat în sarcinile noului său loc de muncă ca **director de sucursală la WEST-ASPHALT**, Wersching rămânând disponibil pentru consiliere și sprijin și anul viitor. Însă acesta așteaptă deja cu nerăbdare momentul în care va putea să facă toate lucrurile pe care nu le-a putut realiza anterior. În timpul său liber, scafandrul pasionat își petrece tot timpul anului sub apă.

Florian Dietrich

După ce a studiat ca desenator tehnic, Florian Dietrich și-a luat permisul de conducere a autocamionului, bucurându-se de activitatea sa în domeniul transporturilor. Astfel a început cariera profesională a lui Florian Dietrich, care a devenit în aprilie succesorul lui Heinz Hunziker ca **director comercial** în cadrul Felbermayr în Elveția. Prin formarea sa ca dispecer și ca director de întreprindere licențiat în transportul rutier și logistic, acesta aduce cu sine cunoștințele necesare pentru a-și îndeplini obiectivul de a pune în practică consolidarea în continuare a prezenței Felbermayr în Elveția. Și în viața privată, lui Dietrich îi place să facă mișcare: iubitorului de natură îi place să meargă pe jos, cu bicicleta sau iarna pe schiuri și este pasionat de sporturile cu motor.

FOTOGRAFII: MARKUS LACKNER, STEFAN WENK, MARKUS WEICKINGER, CARLOSTRACK, WEST-ASPHALT, DAGMAR MAIER-LEITNER

SPORTIV

Provocarea Ruhr2NorthSea finalizată cu succes

Conform motto-ului „Șapte dintr-o lovitură", René Kohlhause, Martin Rindsfüser, Manuel Kessler, Anika Meyer precum și Thomas Meyer, Wolfgang Lepak și Heiko Brückner au finalizat la mijlocul lunii iunie cu succes provocarea Ruhr2NorthSea de la subsidiara Felbermayr, Haeger und Schmidt. În decurs de treisprezece ore s-au parcurs 317 kilometri pe bicicletă. Startul a fost dat la ora patru dimineața în Duisburg. Pe o vreme excelentă, ziua cu destinația Bensersiel, pe coasta Mării Nordului, a devenit un punct culminant absolut. Un alt element deosebit este viteza medie de 26 de kilometri pe oră.

PENSIONĂRI

Merituoși la pensie

Unmare mulțumesc și multă recunoștință pentru acei colaboratori care au devenit pensionari de curând.

Josef Ammann – Transport/Bau-Trans/Lauterach · **Jusuf Beric** – Danner/Vorchdorf · **Anton Böhm** – Transport/Bau-Trans/Lauterach · **Zygmunt Brodziak** – Angajat/Felbermayr Polska Sp. z o.o./Wroclaw · **Andreas Brutz** – Macaragiu/Spreetal · **Ramic Covic** – Construcții subterane/Wels · **Rita Dimmer** – Contabilitate/Haeger & Schmidt/Duisburg · **Manfred Drabent** – Macaragiu/Spreetal · **Heinz Feichtenböck** – Sticlărie/IS Baubetrieb/Linz · **Liliana Filipowicz** – Administrație/Felbermayr Polska Sp. z o.o./Wroclaw · **Pal Fodor** – Macaragiu/Linz · **August Fortmüller** – Transport/Graz · **Josef Gärtner** – Construcții hidrotehnice/Hagn UT/Hengersberg · **Ernst Helmhart** – WEST-ASPHALT/Wels · **Hermann Hans** – Gestionarea deșeurilor/Wels · **Josef Hetzenauer** – Punere în operă/Wörgl · **Mirsad Hibic** – Punere în operă/Linz · **Axel Hillner** – Construcții hidrotehnice/Hagn UT/Hengersberg · **Heinrich Huber** – MTA/Wels · **Heinz Hunziker** – Conducere filială/Mägenwil · **Ismail Karaman** – MTA/Wels · **Wolfgang Kases** – Macaragiu/Thaur · **Karl Heinz Kastner** – Transport/Linz · **Karl Koch** – Construcții hidrotehnice/Hagn UT/Hengersberg · **Jürgen Kramer** – Montaj/Wimmer Transporturi mașini/Sulzemoos · **Günter Latzer** – Macaragiu/Linz · **Hannes Lindenhofer** – Macaragiu/Linz · **Marko Maric** – HIK/Wels · **Gerhard Matheis** – WEST-ASPHALT/Wels · **Michael Mayrhofer** – Macaragiu/Linz · **Rasid Mujkanovic** – HIK/Wels · **Markus Naderer** – Montor plăci ceramice/IS Baubetrieb/Linz · **Ewald Nussendorfer** – HIK/Wels · **Helmut Öhlinger** – Transport/Wels · **Harald Peter** – Macaragiu/Graz · **Josef Pichler** – FST/Salzburg · **Erwin Pleyer** – Construcții depozite deșeuri/Hagn UT/Hengersberg · **Ernst Preyer** – Atelier/Lanzendorf · **Friedrich Rametsteiner** – Director general/Wels · **Renaldo Richter** – Macaragiu/Spreetal · **Karl Riegler** – Macaragiu/Lanzendorf · **Richard Rosenauer** – Atelier/Wels · **Dorin Sabou** – Proiect/Wels · **Vinzenz Schnabl** – Macaragiu/Graz · **Torsten Schubert** – Macaragiu/Dresden · **Jürgen Schüring** – Conducere filială/Krefeld · **Engelbert Schuss** – FST/Stams · **Kurt Sommer** – HIK/Wels · **Thomas Teply** – Punere în operă/Lanzendorf · **Wilhelm Terhorst** – Construcții hidrotehnice/Hagn UT/Hengersberg · **Gerhard Übleis** – MTA/Wels · **Imre Volosinovszki** – Punere în operă/Bau-Trans Budapest · **Hubert Wabersitzky** – Construcții hidrotehnice/Hagn UT/Hengersberg · **Reinhard Welther** – Construcții hidrotehnice/Hagn UT/Hengersberg · **Dietmar Winkler** – Construcții subterane/Haag · **Ismet Zulkic** – HIK/Wels

CITIȚI ȘI CÂȘTIGAȚI

Vă așteaptă 15 premii

Vă rugăm să ne trimiteți răspunsul corect pe e-mail informer@felbermayr.cc, indicând adresa dvs. poștală. Termenul-limită pentru expedieri este 31 Octombrie 2022. Este exclusă procedura judiciară.

Întrebare cu premii:

La ce adresă de Internet se poate accesa noul site Felbermayr pentru închirierea de platforme de lucru, stivuitoare și minimacarale?

Premiul 1:

Un transportor pentru turbine eoliene Nooteboom Mega la scara 1 : 50.

Deținător media și editor: Felbermayr Holding GmbH · Voralpenstraße 4 · A-4600 Wels · Tel.: +43 5 0695-0 · www.felbermayr.cc E-mail: office@felbermayr.cc · ***Responsabil pentru conținut:*** DI Horst Felbermayr · ***Concept:*** Markus Lackner · ***Redacție:*** Markus Lackner, Kristina Kast, Isabella Mittermair, Stephanie Habicht · ***Format:*** Markus Weickinger · ***Lectorat și abonamente:*** Sabine Schütz · ***Abonament gratis:*** Nu primiți încă ***»INFORMER«***? Dacă doriți să îl primiți gratuit de două ori pe an acasă sau să-l comandați pentru altcineva, accesați pagina web www.Felbermar.cc/informer. În scopul simplificării lingvistice, toate declarațiile din acest document trebuie înțelese ca fiind neutre de gen. ***Imprimarea:*** July 2022 · Toate informațiile fără garanție și dreptul la modificări rezervat, precum și erorile de imprimare și scriere.

Informații privind protecția datelor: Dacă primiți această publicație nesolicitată și personalizată, aceasta înseamnă că v-am identificat ca potențial interesat bazat pe activitatea dvs. profesională. Prelucrarea datelor se bazează pe declarația noastră de protecție a datelor. Aceasta este disponibilă la următorul link: www.felbermayr.cc/ro/protectia-datelor. Dacă nu mai aveți nevoie de abonamentul gratuit, îl puteți anula cu prima ocazie: Felbermayr Holding GmbH · Voralpenstraße 4 · A-4600 Wels · E-mail: informer@felbermayr.cc · Telefon: +43 5 0695-0

FOTOGRAFII: HAEGER&SCHMIDT, NOOTEBOOM

Modell:	Transporthöhe:	Max. Arbeitshöhe:	Tragkraft:
ES3225RTP	3,19 m	32,00 m	1.000 kg
ES3214E	3,17 m	32,00 m	750 kg
ES2825RTP	3,17 m	28,00 m	1.000 kg
ES2814E	3,17 m	28,00 m	750 kg
ES2223RTP	3,00 m	22,00 m	750 kg
ES2212E	2,99 m	22,00 m	750 kg